

Pilotfish®

Pilotfish livre 530 plateformes informatiques à Jönköping et Halland

Lors de l'acquisition commune d'un nouveau système informatique pour la communication de données avec les véhicules, Jönköpings Länstrafik et Hallandstrafiken se sont focalisés sur les systèmes de type plateforme. La possibilité de choisir entre différents fournisseurs, aussi bien pour le matériel que pour les solutions logicielles, et de pouvoir les connecter sur la même plateforme, sont des éléments importants pour assurer à l'environnement informatique un avenir sécurisé. Selon le Directeur Général de Pilotfish, Tomas Gabinus, il est possible d'utiliser des solutions de plateforme standardisées pour réduire le coût total, et, dans le même temps, les différents fournisseurs peuvent se concentrer sur leur activité principale.

La plateforme fournie par Pilotfish comporte une passerelle pouvant intégrer différents équipements au sein du même réseau, ainsi qu'une tablette Android, le pupitre conducteur permettant d'utiliser des applications, propres à Pilotfish ou venant de développeurs tiers. La plateforme sert ainsi de base pouvant accueillir différents contenus issus de Pilotfish et d'autres fournisseurs. Jönköpings Länstrafik et Hallandstrafiken pourront eux-mêmes gérer l'exploitation et la configuration de la passerelle, permettant d'appliquer, rapidement et simplement, les modifications et mises à jour nécessaires.

– La nouvelle architecture ouverte basée sur les normes développées au sein de l'organisation ITxPT modifie le comportement des acteurs du marché de manière fondamentale. Les fournisseurs de systèmes de vidéo ou de billetterie peuvent désormais se concentrer sur leur cœur de métier et devenir réellement les meilleurs dans leur domaine, déclare Tomas Gabinus.

À cela s'ajoute que le système de gestion de la billetterie développé par Jönköping Länstrafik et Hallandstrafiken conjointement avec Kalmar et Kronoberg peut être géré par des applications du pupitre conducteur. Les composants du système de billetterie qui sont installés dans les bus pourront également être surveillés, mis à jour et configurés via le serveur.

Il est essentiel pour toutes les grandes entreprises, de disposer d'une architecture structurée, car nos clients ajoutent et mettent à jour en permanence les systèmes des véhicules, telle une mise à jour de sécurité, conclut Tomas Gabinus.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Tomas Gabinus, CEO Pilotfish Networks AB. Phone : +46 31 339 66 74

E-mail : tomas.gabinus@pilotfish.se

La mission de Pilotfish Networks est d'augmenter la productivité et l'attractivité du transport par train, tramway et bus grâce à la numérisation structurée.

L'offre est basée sur une plateforme de communication de véhicule ouverte et standardisée avec des applications conviviales et un support pour l'amélioration continue des processus. La technologie Pilotfish est fondée sur les normes et l'architecture informatique de l'organisation européenne de normalisation ITxPT.