

# Pilotfish®

## Nouveaux records de vente pour Pilotfish

Avec une augmentation du chiffre d'affaires de 20 % et des systèmes installés dans 3 500 véhicules supplémentaires, l'année 2018 a été la meilleure de toute l'histoire de Pilotfish. Et le rythme s'est encore accéléré durant les deux premiers mois de 2019 : depuis le début de l'année, Pilotfish a signé des contrats portant sur un peu plus de 2 500 véhicules supplémentaires en Suède et en Europe.

– Le démarrage de cette année est encore meilleur que ce à quoi nous nous attendions, et nous n'avons pas encore profité de notre partenariat avec Voith, dont nous pouvons désormais proposer les canaux de vente et l'organisation de service à l'échelle mondiale en accompagnement de nos produits. Voith compte 19 000 employés, du personnel de service et des bureaux dans plus de 60 pays. C'est un avantage énorme pour nous, ainsi qu'une sécurité pour le client, constate Tomas Gabinus, CEO de Pilotfish.

Pilotfish, qui a plus que doublé son chiffre d'affaires et son effectif en quelques années, continue de croître et recherche en permanence du personnel compétent.

– Nous comptons engager au moins 10 à 15 personnes supplémentaires au cours de l'année à venir, telles que des développeurs, des chefs de projets et du personnel administratif, explique Tomas Gabinus, CEO de Pilotfish.

Ce développement rapide est dû pour beaucoup à la révolution des applications de « l'Internet des objets » qui a eu lieu ces dernières années dans l'industrie et qui a entraîné le déploiement de composants standardisés fiables pouvant être utilisés dans les transports publics, avec également des prix à la baisse. Ceci a également entraîné une numérisation accélérée dans les transports en commun. Selon un rapport de Bergh Insight, la valeur du marché des systèmes de transport intelligents (STI) pour les bus et les tramways en Europe devrait augmenter de 7,2 % par an, passant de 1,35 milliard d'euros en 2015 à 1,91 milliard d'euros en 2020.

– Nous sommes déjà l'un des principaux fournisseurs européens de systèmes informatiques pour les transports en commun, car nous avons des applications installées dans plus de 10 000 bus, trains et tramways et nous comptons parmi nos clients certains des plus grands opérateurs de bus en Europe. Nous augmentons nos parts de marché sur un marché qui connaît déjà une croissance rapide, indique Tomas Gabinus.

– J'estime que ma mission est de soutenir Pilotfish dans sa croissance sur le marché des STI pour les transports en commun et dans son positionnement au sein du nouvel écosystème connecté qui prend forme grâce à la norme ITxPT, précise Benedikt Hofmann, Directeur technique de Voith Digital Ventures.

**Pour tout complément d'information, prière de contacter :**

Tomas Gabinus, DG Pilotfish Networks AB. Téléphone : +46 31 339 66 74

E-mail : [tomas.gabinus@pilotfish.se](mailto:tomas.gabinus@pilotfish.se)

**À propos de Pilotfish :**

*Pilotfish propose à ses clients des transports en commun une plate-forme ouverte de communication avec les véhicules ainsi que des applications pour la gestion des flottes. La technique Pilotfish repose sur des normes et une architecture informatique issues de l'organisation européenne de normalisation ITxPT.*