



## Keolis et Pilotfish mettent l'Internet des Objets (IoT) au service du transport public

· Keolis, un des leaders mondiaux du transport public de voyageurs, et Pilotfish, une entreprise spécialisée dans la conception de solutions d'IoT (Internet of Things ou Internet des objets) appliquées au transport public, ont signé un accord-cadre le 16 mai 2018.

· Dans le cadre de cet accord, Keolis équipera ses véhicules d'un dispositif innovant permettant, grâce à la collecte des données techniques et de conduite, d'ajuster ses méthodes d'exploitation et de maintenance afin d'optimiser sa performance opérationnelle et énergétique.

Le 16 mai 2018, Keolis et Pilotfish se sont associés afin de déployer, à bord de bus et de cars, des solutions développées grâce à l'internet des objets (IoT) dans des conditions réelles d'exploitation.

Les véhicules seront équipés de box internet 4G, dites « Gateway », permettant de connecter les véhicules et leurs équipements au système d'information de l'entreprise. Ce dispositif est conforme aux normes européennes et spécifications ITxPT (ITxPT.org) soutenues par Keolis.

Ces « Gateway », développées par Pilotfish, permettront de collecter en temps réel des données techniques provenant du véhicule lui-même (température du moteur, charge de batteries, éthylotest anti-démarrage, etc.) et de la conduite du conducteur (freinage, etc.). L'analyse de ces différentes données permettra à Keolis d'ajuster ses processus d'exploitation et de maintenance afin d'optimiser la performance de ses flottes. Elles serviront par exemple de support à la formation des conducteurs afin d'adopter des pratiques d'« éco-conduite ». Véritable enjeu stratégique pour Keolis, l' « éco-conduite » permet d'améliorer significativement le confort et l'expérience voyageur tout en générant des économies d'énergie. La collecte et le traitement de ces données permettront ainsi de développer de nouvelles applications métier innovantes.

Dans un premier temps, 60 véhicules « pilotes » seront équipés. Keolis a pour ambition d'équiper à minima 750 véhicules d'ici 2021, l'objectif étant de développer de nouvelles solutions métiers.

Xavier Hubert, Directeur Général Adjoint Industriel du Groupe Keolis :

*“Avec ce projet, Keolis met une nouvelle fois l'innovation technologique au service de la performance industrielle. Cette solution intégrée nous permettra d'être plus compétitif et différenciant en proposant de nouveaux services métiers à moindres coûts. Ce projet permet à Keolis de faire un pas en avant dans le domaine de l'IoT, le tout dans une démarche d'utilité industrielle et non pas de « laboratoire ». Grâce à la collecte de données, nous allons voir émerger de nouvelles pistes d'amélioration en termes de performance industrielle et énergétique, ce qui bénéficiera aussi bien à Keolis qu'à l'ensemble de ses parties prenantes.”*

Thomas Gabinus, Président Directeur Général de Pilotfish :

*“Nous sommes très heureux d'entamer ce nouveau partenariat avec Keolis Groupe pour sa filiale Française. Nous avons une solide expérience au vu de notre collaboration qui a débuté il y a 5 ans avec Keolis Suède. Ce nouvel accord nous donne l'opportunité d'être en contact avec le Groupe même. C'est une étape importante dans notre stratégie de croissance mondiale et pour notre implantation en France. Nous visons à faire partie du développement et de la standardisation des transports publics afin d'accroître les économies d'énergie, réduire les coûts d'exploitation avec pour objectif de diminuer l'impact écologique des transports dans le monde”*

Pilotfish est une entreprise suédoise très innovante, verte et à forte croissance et axée sur l'amélioration des opérations de transport public. Pilotfish est le chef de file de cette industrie avec pour objectif de passer de systèmes verrouillés par les fournisseurs vers un écosystème où les interfaces normalisées et les fournisseurs d'applications modulaires sont la norme. L'offre Pilotfish se compose d'une plate-forme de communication de véhicule ouverte basée sur le cloud et d'applications de gestion de flotte. La technologie est basée sur les normes et l'architecture IT de l'organisation ITxPT (Information Technology for Public Transport) et intègre à la fois systèmes normalisés ou non-normalisés (dû à leur ancienneté). L'objectif de Pilotfish est d'améliorer les transports publics pour qu'ils deviennent le choix premier pour les usagers.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter:**

Tomas Gabinus, PDG Pilotfish Networks AB. Tel: +46 31 339 66 74, E-mail : [tomas.gabinus@pilotfish.se](mailto:tomas.gabinus@pilotfish.se)

Xavier Hubert, Directeur Général Adjoint Industriel du Groupe Keolis. E-mail: [xavier.hubert@keolis.com](mailto:xavier.hubert@keolis.com)

La mission de Pilotfish Networks est d'augmenter la productivité et l'attractivité du transport par train, tramway et bus grâce à la numérisation structurée. L'offre est basée sur une plate-forme de communication de véhicule ouverte et standardisée avec des applications conviviales et un support pour l'amélioration continue des processus. La technologie Pilotfish est fondée sur les normes et l'architecture informatique de l'organisation européenne de normalisation ITxPT.