



Delårsrapport

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 mars 2021

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 mars 2021

Kvartalets intäkter uppgick till TSEK:

250 430

Den organiska tillväxten uppgick till:

7,2 %

Kvartalets rörelseresultat uppgick till TSEK:

21 847

Första kvartalet: 1 januari – 31 mars 2021

- Totala intäkter ökade med 4,6 % till 250 430 (239 483) TSEK
- Den organiska tillväxten blev 7,2 % (-2,7 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 29,6 % (31,1 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 21 847 (14 822) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 14 419 (8 452) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,20 (0,71) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,17 (0,65) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -5 272 (-2 471) TSEK
- Likvida medel uppgick till 80 019 (52 583) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 1,6 (1,8)

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Q1		jan-dec
	2021	2020	2020
Totala intäkter	250 430	239 483	912 395
Total tillväxt %	4,6	13,1	5,5
Nettoomsättning	241 964	232 355	882 639
Tillväxt nettoomsättning %	4,1	12,3	5,3
Bruttoresultat	74 044	74 376	279 569
Bruttomarginal %	29,6	31,1	30,6
Rörelseresultat	21 847	14 822	73 816
Rörelsemarginal %	8,7	6,2	8,1
Periodens resultat	14 419	8 452	44 299
Resultat per aktie före utspädning, SEK	1,20	0,71	3,69
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,17	0,65	3,60
Fördelning per segment			
Nettoomsättning Express Air	113 029	113 947	407 686
Nettoomsättning Express Road	128 935	118 407	474 953
Försäljningstillväxt Express Air %	-0,8	-10,6	-25,0
Försäljningstillväxt Express Road %	8,9	46,5	44,5
Bruttomarginal Express Air %	39,5	38,4	42,0
Bruttomarginal Express Road %	19,0	21,5	18,9
Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*			
Justerad EBITA	22 555	14 822	76 649
Justerad EBITA-marginal %	9,0	6,2	8,4
Soliditet %	59,5	57,5	56,8
Nettoskuld	176 189	210 887	164 224
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	1,6	1,8	1,6
Organisk tillväxt %	7,2	-2,7	-7,0

* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning. Jämförelser görs mot motsvarande period i föregående år, om inte annat anges. Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

VD har ordet

Jetpak hade ett tillfredsställande första kvartal med en organisk tillväxt på 7,2 %, vilket gav en total omsättning på 250 430 TSEK. Rörelseresultatet uppgick till 21 847 TSEK, en ökning gentemot föregående års rörelseresultat med 47 %. Rörelsemarginalen uppgick till 8,7 %.

Huvudsaklig tillväxt kom från Express Road segmentet då Express Air segmentet låg på en motsvarande intäktsnivå som ett i mindre grad covid-19 påverkat första kvartal 2020. Express Air segmentets bruttoresultat var något högre jämfört förra året, medan Express Road segmentets bruttoresultat minskade något, påverkat av en ökad andel systematisk affär.

Marknadspositionen var oförändrad gällande flygbaserade tjänster, då Jetpak upprätthöll konkurrensfördelen på tidskritiska ad-hoc tjänster och mötte en oförändrad konkurrenssituation för våra systematiska tjänster.

Priskonkurrensen för logistik tjänster inom Express Road segmentet har intensifierats, vilket har påverkats av ökade e-handelsvolymerna under pandemin. Men eftersom Jetpak har fokus på mer värdeskapande tjänster inom kurir- och expresslogistik så är vi mindre exponerade för priskonkurrens och vi lyckades därför bibehålla vår nuvarande marknadsposition.

Nya affärsmöjligheter uppstod inom båda segmenten, trots rådande flygkapacitets-begränsningar. Jetpak blev den huvudsakliga leverantören av vaccindistribution mot covid-19 i Norge, vilket gav både stabila intäkter under kvartalet och stärkte bilden av Jetpak som en högkvalitativ logistikleverantör.

Jetpak upprätthöll ett starkt kostnadsfokus under det första kvartalet. Fortsatta tillfälliga permitteringar, organisationsjusteringar såväl som leverantörsomförhandlingar säkerställde fortsatt kostnadseffektivitet, vilket kommer att stödja vår konkurrenskraft under kommande kvartal. I januari tecknade Jetpak ett hyreskontrakt för en ny handlinglokal på Arlanda, som kommer att ytterligare effektivisera våra processer och sänka våra kostnader på en av våra viktigaste flygplatser.

Som tidigare aviserats, så har vi från och med detta kvartal introducerat en förändrad segmentsstruktur med Express Air och Express Road. I samband med detta har även föregående års jämförelsetal omräknats. Vi bedömer att denna förändring kommer att förbättra både segmentstransparenserna, vår uppföljning och underlag för beslut.

Under det andra kvartalet förväntar vi oss en fortsatt ökad tillgång på flygkapacitet - i takt med att vaccinprogram rullas ut och reserestriktioner tas bort. Kapaciteten bedöms ändå inte nå förpandemiska nivåer, eftersom affärsresandet fortsatt förväntas ligga på lägre nivåer, något som påverkar tillgänglig flygfrekvens.

Inom Express Road kommer "Nordic Courier & Distribution"-tjänster att lanseras under kommande kvartal, något som kommer att ge oss en kommersiell potential för över-natten distribution och nästa dagtjänster åt nordiska och europeiska kunder. Inom Express Air kommer vi att lansera nya rutter inom vårt europeiska nätverk under återstoden av 2021, något som vi räknar med kommer att förstärka vårt europeiska Jetpak Direct-erbjudande i ett längre perspektiv.

Vårt arbete inom ESG-området kommer fortsatt att vara i fokus under kommande kvartal. Vi kommer att sträva mot en framtida CO2 neutral affärsmodell såväl som en bred regelefterlevnad inom ramen för FN:s Global Compact program.

Baserat på vårt resultat under det första kvartalet, kommersiella initiativ och fortsatt återhämtning efter covid-19 pandemin, så upprätthåller vi våra långsiktiga mål på 5 % organisk tillväxt över en konjunkturcykel med 12 % justerad EBITA marginal.

Kenneth Marx, VD



Kenneth Marx,
verkställande direktör



Allmänt om verksamheten

Jetpak ska vara kundens enklaste och snabbaste alternativ för prioriterade dörr-till-dörr leveranser.

Jetpak erbjuder lösningar för både spontana transportbehov och för skräddarsydd logistik.

Jetpak verkar primärt inom CEP-marknaden ("Courier, Express and Parcel"), och bolagets verksamhet uppdelas, enligt regelverket IFRS 8 "Rörelsesegment", i ett Express Air segment där kundens, normalt mycket snabba transportbehov, har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Jetpak finns representerat på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa.

Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 820 budbilar.

Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpak Top Holding AB (publ)

Jetpak Top Holding AB (publ), med organisationsnummer 559081-5337, är alltsedan december 2018 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market och handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Jetpak Top Holding AB (publ), samt dess dotterföretag, benämns i denna rapport även "bolaget", "koncernen" eller "Jetpak".

Även aktiebolaget Jetpak Top Holding AB (publ) kallas ibland "Jetpak".

Med varje hänvisning till styrelsen menas styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ).

Första kvartalet

1 januari 2021 – 31 mars 2021

Väsentliga händelser under perioden

Även detta kvartal har i hög grad fortsatt att påverkats av den allttjämt pågående coronapandemin (covid-19).

Företagsledningen har under kvartalet därför fortsatt att kontinuerligt utvärdera eventuell finansiell- och verksamhetspåverkan från coronaviruspandemins effekter och har löpande vidtagit åtgärder med syfte att risk- och skademinimera effekterna från denna pandemi.

I Sverige har de tillfälliga reglerna om korttidspermittering fortsatt nyttjats under kvartalet, men i minskande grad. De direkta ekonomiska stöd som Jetpak erhållit har redovisats i form av minskade personalkostnader och har sammantaget hittills under året, reducerat Jetpaks personalkostnader med 318 TSEK.

Utöver de tillfälliga regler som minskar personalkostnaderna har Jetpak under kvartalet fortsatt med att ha ett starkt fokus på kostnadskontroll.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 250 430 (239 483) TSEK, vilket var en ökning med 10 947 TSEK, motsvarande en tillväxt på 4,6 % jämfört med samma period föregående år.

Bolagets omsättning påverkades under kvartalet av negativa valutaeffekter, uppgående till -6 225 (-3 262) TSEK, huvudsakligen en effekt av en försvagad norsk krona i förhållande förra årets jämförelsekvartal och till bolagets svenska koncernrapporterings-valuta.

Efter justering av valutaeffekter uppgick bolagets underliggande organiska tillväxt under kvartalet till 7,2 %.

Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig valutahedging", tack vare att logistikintäkter i ett lands valuta till största delen motsvaras av operativa kostnader i samma valuta.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 113 029 TSEK, vilket var en minskning med -0,8 % jämfört föregående år. Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande organiska omsättningsökningen inom segmentet till 1,7 %. Eftersom Jetpaks snabbaste och mest spontana transportprodukter återfinns inom detta segment så har effekten av färre tillgängliga flygavgångar på grund av flygbolagens minskade turtäthet på grund av coronaviruspandemin slagit snabbast och hårdast inom detta segment. Samtidigt är det detta segment som har bäst förutsättningar att också komma att öka snabbast, när väl ekonomierna öppnar upp och antalet flygavgångar ökar.

Segmentet Express Road redovisade en omsättning för kvartalet uppgående till 128 935 TSEK, vilket var en ökning med 8,9 %. Efter justering av negativa valutaeffekter blev den underliggande organiska tillväxten inom segmentet 12,2 %. Även detta segment har haft en coronaviruspåverkan, men med positiva förtecken. När tillgången på flygalternativ inom Express Air segmentet minskat så har vägtransportlösningar inom Express Road till viss del fungerat som en alternativ lösning för kundens underliggande transportbehov. Detta, i kombination med en generellt ökad e-handelsvolym under coronavirusperioden och nya kundavtal, har bidragit till den underliggande tillväxten inom detta segment.

Totala intäkter ökade med:

4,6 %

varav den underliggande organiska tillväxten uppgick till:

7,2 %

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen för första kvartalet uppgick till 29,6 % (31,1 %), motsvarande ett bruttoreultat uppgående till 74 044 (74 376) TSEK. Förändringen i bruttomarginal mellan kvartalen förklaras i allt väsentligt av en ändrad produktmix då andelen Express Air omsättning uppgick till 47 % (49 %) under kvartalet - en tvåprocentig minskning jämfört föregående år.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, minskade gentemot föregående år och uppgick till -7 610 (-11 883) TSEK, en kostnadsminskning 4 273 TSEK, motsvarande en reduktion med 36 %. Förra årets första kvartal var kostnadsmässigt i huvudsak opåverkat av pandemin då nedstängningarna i Norden och Europa skedde först under slutet av mars 2020, till skillnad mot i år då vidtagna kostnadsreducerande åtgärder haft full effekt under hela kvartalet. I denna förändring återspeglas bland annat kostnadseffekterna från omförhandlade och avslutade leverantörsavtal, samt ej genomförda aktiviteter, alternativt att aktiviteterna har utförts på ett annat, mer kostnadseffektivt vis.

Kvartalets personalkostnader, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -35 759 (-39 943) TSEK.

Redovisningsmässiga avskrivningar, uppgick till -8 828 (-7 728) TSEK. Av detta belopp var -6 591 (-5 660) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Inom ramen för årets avskrivningsbelopp ingick även -708 (0) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till den under förra året förvärvade danska verksamheten. Motsvarande post föregående år kvantifierades i samband med det andra kvartalet, inom ramen för förvärvsanalysen enligt IFRS 3 "Rörelseförvärv". Återstoden av posten drevs huvudsakligen av avskrivningar kopplade till bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 21 847 (14 822) TSEK, vilket var en ökning med 7 025 TSEK, motsvarande en förbättring med 47 % jämfört med första kvartalet föregående år. Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 8,7 % (6,2 %).

Rörelsemarginalen uppgick till:

8,7 %

Detta kvartals rörelseresultat har inte belastats med några jämförelsestörande poster, vilket innebär att justerad EBITA inte avviker från redovisat rörelseresultatet.

Finansiella intäkter uppgick till 55 (95) TSEK, i huvudsak bestående av fakturerade dröjsmålsräntor, och finansiella kostnader uppgick till -3 174 (-4 046) TSEK, huvudsakligen bestående av avgifter och räntekostnader för upptagna externa banklån.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 18 728 (10 871) TSEK, en förstärkning mellan åren på 7 857 TSEK, motsvarande en förbättring på 72 %.

Periodens resultat efter beräknad skatt uppgick till 14 419 (8 452) TSEK.

Bolagets beräknade skattesats uppgick i snitt till 23 % (22 %).

Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,20 (0,71) SEK, beräknat på 11 999 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Jetpak har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som då maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier och därmed bidra till aktiestockens utspädning. Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information optionsprogrammet.

Resultat per aktie, efter full utspädning från optionsprogrammet, uppgick till 1,17 (0,65) SEK, beräknat på 12 299 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 59,5 % (57,5 %) och det egna kapitalet uppgick till 657 735 (600 235) TSEK. Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 104 946 (1 043 059) TSEK.

Nettoskulden uppgick på balansdagen till 176 189 (210 887) TSEK. Minskningen av nettoskuld påverkas av att bolaget under året har amorterat på de externt upptagna lånen. Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolvmånadersbasis (R12) uppgick till 1,6 (1,8).

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 80 019 (52 583) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -5 272 (-2 471) TSEK. Förändringen mellan åren, -2 801 TSEK, påverkades av förändringar i rörelsekapitalet, huvudsakligen i form av minskade leverantörsskulder.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -17 251 (-36 730) TSEK. Posten påverkades av dellikvider för det förvärvade danska bolaget 3D Logistik.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 1 194 (18 455) TSEK. Skillnaden mellan åren beror på att förra årets jämförelsetal innehöll upptaget lån för delfinansiering av det förvärvade 3D Logistik.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker. För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av den fortsatta utvecklingen av coronaviruset (covid-19) behandlas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Med den fortsatt höga grad av osäkerhet som omger situationen och potentiella ytterligare initiativ från myndigheter (inklusive vaccinerings-hastigheten), kunder, leverantörer och andra intressenter är det svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som situationen kan ha på bolaget.

Per balansdagen fanns det ingen signifikant pandemipåverkan på någon balanspost.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick under kvartalet till 214 (232), varav 33 % (32 %) var kvinnor.

Händelser efter perioden

Coronapandemin (covid-19) har fortsatt att påverka bolaget även under det andra kvartalet 2021, bland annat genom att kommersiella flygbolag som Jetpak är beroende av, fortsatt opererar med en begränsad, eller mycket begränsad tidtabell, i kombination med att den underliggande ekonomiska aktiviteten inom Jetpaks hemmamarknader fortsatt har begränsningar.

Eftersom osäkerheten är fortsatt mycket stor rörande pandemin och dess effekter på bolaget under kommande kvartal så kommer Jetpak även fortsättningsvis att noggrant följa utvecklingen och löpande vidta nödvändiga åtgärder i syfte att minimera covid-19 pandemins effekter på bolaget.

Under det andra kvartalet har Jetpak, framför allt i Norge, varit en viktig aktör för att bidra till att både testutrustning och vaccin distribueras till den norska befolkningen.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment"; Express Air och Express Road.

Express Air segmentet består av tjänster där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt.

Segmentet Express Road definieras av att kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad marktransport.

Jetpaks unika kunderbjudande möjliggör för en dynamisk beställningsprocess som i realtid kan ändras för att optimera tids- och prisaspekten.



Express Air

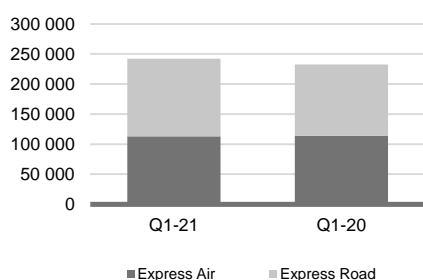


Express Road

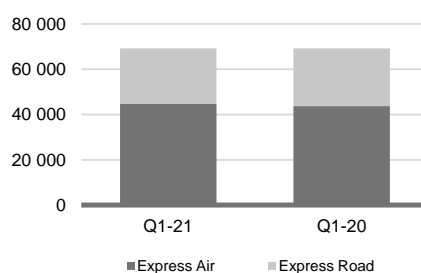
Segment Express Air består av de flygbaserade kurir/logistiktjänsterna; "**Jetpak Direct**", den mest tidskritiska ad-hoc tjänsten dörr-till-dörr, "**Jetpak Next Day**" med övernatten leverans dörr-till-dörr, "**Customer Specific**", vilket är skräddarsydda flyg-lösningar för mer systematiska behov, samt "**Linehaul**", från flygplats till flygplats.

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets markburna transporttjänster, vilka består av den tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänsten "**Courier Express**", det mer systematiskt anpassade logistikflödet enligt förbestämda rutter i form av tjänsten "**Courier Logistics**", samt korttidslagring av viktiga produkter via tjänsten "**Depot**".

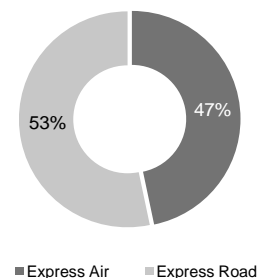
Nettoomsättning TSEK



Bruttoresultat TSEK



Ack. Nettoomsättning (%) - fördelat per segment



För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2020, samt till bolagets hemsida jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/.

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Härefter redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment, efter att omklassning skett mellan segmenten. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller de re-allokeringar som är kopplade till bolagets handlingstationer med egenanställd personal. Föregående års jämförelsetal har justerats i enlighet med ny segmentsstruktur "Express Air" och "Express Road" gällande från och med 2021.

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2021

Q1 2021	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	113 029	128 935	-	241 964
Övriga rörelseintäkter	-	-	8 466	8 466
Summa intäkter	113 029	128 935	8 466	250 430
Direkta kostnader	-68 400	-104 396	-3 590	-176 386
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-9 481	-2 831	-	-12 312
Bruttoresultat	44 629	24 539	4 876	74 044
Övriga externa kostnader			-7 610	-7 610
Personalkostnad ej reallokerad materiella och immateriella anläggningstillgångar			-35 759	-35 759
			-8 828	-8 828
Summa kostnader	-68 400	-104 396	-55 787	-228 582
Rörelseresultat	44 629	24 539	-47 321	21 847
Finansiella intäkter			55	55
Finansiella kostnader			-3 174	-3 174
Resultat före skatt	44 629	24 539	-50 440	18 728

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2020

Q1 2020	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	113 947	118 407		232 355
Övriga rörelseintäkter			7 129	7 129
Summa intäkter	113 947	118 407	7 129	239 483
Direkta kostnader	-70 235	-92 954	-1 919	-165 108
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-11 540	-1 801	-	-13 341
Bruttoresultat	43 712	25 453	5 210	74 376
Övriga externa kostnader *			-11 883	-11 883
Personalkostnader*			-39 943	-39 943
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-7 728	-7 728
Summa kostnader	-70 235	-92 954	-61 473	-224 661
Rörelseresultat	43 712	25 453	-54 344	14 822
Finansiella intäkter			95	95
Finansiella kostnader			-4 046	-4 046
Resultat före skatt	43 712	25 453	-58 295	10 871

* En omklassificering av 2020 års jämförelsetal har gjorts med 3 584 TSEK för att erhålla full jämförbarhet med 2021. Personalkostnaderna har ökat och övriga externa kostnader har minskat, med samma belopp.

Helår

1 januari-31 december 2020

Jan-dec 2020	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	407 686	474 953		882 639
Övriga rörelseintäkter			29 756	29 756
Summa intäkter	407 686	474 953	29 756	912 395
Direkta kostnader	-236 623	-385 049	-11 154	-632 826
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-39 448	-8 375	-	-47 822
Bruttoresultat	171 063	89 904	18 602	279 569
Övriga externa kostnader			-34 136	-34 136
Personalkostnader			-140 216	-140 216
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-31 401	-31 401
Summa kostnader	-236 623	-385 049	-216 907	-838 579
Rörelseresultat	171 063	89 904	-187 151	73 816
Finansiella intäkter			146	146
Finansiella kostnader			-14 809	-14 809
Resultat före skatt	171 063	89 904	-201 815	59 153

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q1		jan-dec
	2021	2020	2020
Nettoomsättning	241 964	232 355	882 639
Övriga rörelseintäkter	8 466	7 129	29 756
Summa rörelsens intäkter	250 430	239 483	912 395
Övriga externa kostnader	-175 904	-167 235	-633 509
Personalkostnader	-43 850	-49 699	-173 669
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-8 828	-7 728	-31 401
Summa rörelsekostnader	-228 582	-224 661	-838 579
Rörelseresultat	21 847	14 822	73 816
Finansiella intäkter	55	95	146
Finansiella kostnader	-3 174	-4 046	-14 809
Resultat efter finansiella poster	18 728	10 871	59 153
Inkomstskatt	-4 309	-2 419	-14 854
Periodens resultat	14 419	8 452	44 299
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	14 419	8 452	44 299
Resultat per aktie			
Periodens resultat TSEK	14 419	8 452	44 299
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	11 999 781	11 999 781	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 299 781	12 299 781	12 999 781
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	1,20	0,71	3,69
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	1,17	0,65	3,60

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q1		jan-dec
	2021	2020	2020
Periodens resultat	14 419	8 452	44 299
Poster som inte kommer återföras till resultaträkningen:			
Aktuariella vinster och förluster	-	-	-774
Summa poster som inte kommer att återföras till resultatet	-	-	-774
Poster som kan komma att återföras till resultatet			
Omräkningssdifferenser	28 600	-22 445	-43 038
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	28 600	-22 445	-43 038
Periodens totalresultat	43 019	-13 993	487
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	43 019	-13 993	487

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2021	31 mar 2020	31 dec 2020
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	16 592	11 380	15 155
Kundrelationer	10 122	479	10 652
Varumärke	194 799	194 799	194 800
Goodwill	557 049	566 453	542 123
Nyttjanderättstillgångar	83 964	73 570	87 067
Inventarier verktyg och installationer	7 626	4 732	8 170
Summa anläggningstillgångar	870 152	851 412	857 967
Omsättningstillgångar			
Varulager	43	560	55
Kundfordringar	131 155	111 486	118 709
Aktuella skattefordringar	2 793	3 462	2 762
Övriga fordringar	2 927	6 324	2 157
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17 857	17 231	14 086
Likvida medel	80 019	52 583	87 230
Summa omsättningstillgångar	234 794	191 647	224 999
Summa tillgångar	1 104 946	1 043 059	1 082 966
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	484 693	484 694	484 693
Reserver	-22 643	-30 650	-51 243
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	183 684	134 191	169 265
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	657 735	600 235	614 715
Summa eget kapital	657 735	600 235	614 715
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	146 340	177 005	146 218
Leasingskulder	58 056	52 970	61 657
Uppskjuten skatteskuld	14 404	5 659	14 271
Avsättning för pensioner	-	2 668	-
Summa långfristiga skulder	218 800	238 302	222 146
Kortfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	24 891	10 018	16 536
Leasingskulder	26 601	21 181	26 601
Leverantörsskulder	49 301	42 680	68 396
Aktuella skatteskulder	8 258	12 966	11 193
Övriga skulder	14 757	13 214	11 711
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	104 603	104 464	111 669
Summa kortfristiga skulder	228 411	204 523	246 106
Summa eget kapital och skulder	1 104 946	1 043 059	1 082 966

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2020-01-01	12 000	484 694	-8 205	125 740	614 228	614 228
Periodens resultat	-	-	-	8 452	8 452	8 452
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	-22 445	-	-22 445	-22 445
Summa övrigt totalresultat	-	-	-22 445	-	-22 445	-22 445
Summa totalresultat	-	-	-22 445	8 452	-13 993	-13 993
Utgående balans per 2020-03-31	12 000	484 694	-30 650	134 191	600 235	600 235

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2021-01-01	12 000	484 693	-51 243	169 265	614 715	614 715
Periodens resultat	-	-	-	14 419	14 419	14 419
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	28 600	-	28 600	28 600
Summa övrigt totalresultat	-	-	28 600	-	28 600	28 600
Summa totalresultat	-	-	28 600	14 419	43 019	43 019
Utgående balans per 2021-03-31	12 000	484 693	-22 643	183 684	657 735	657 735

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q1		jan-dec
	2021	2020	2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	21 847	14 822	73 816
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	8 828	7 728	31 401
- Valutakurseffekter	-1 220	-1 868	-2 900
Erhållen ränta	55	94	146
Erlagd ränta	-2 849	-4 046	-10 415
Betald skatt	-7 390	-3 508	-16 919
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	19 271	13 222	75 129
Ökning/minskning kundfordringar	-6 481	-6 965	4 855
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-3 530	-8 261	-2 071
Ökning/minskning leverantörsskulder	-21 445	-12 862	5 255
Ökning/minskning kortfristiga skulder	6 913	12 395	1 244
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-5 272	-2 471	84 412
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	-14 999	-35 773	-36 671
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-2 054	-	-7 011
Investering i materiella anläggningstillgångar	-198	-957	-3 900
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-17 251	-36 730	-47 582
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Upptagna lån	7 579	24 115	9 876
Amortering av lån	-	-	-6 680
Amortering av leasingskulder	-6 385	-5 660	-21 233
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 194	18 455	-18 037
Periodens kassaflöde	-21 329	-20 746	18 793
Likvida medel vid periodens början	87 230	87 103	87 113
Kursdifferenser likvida medel	14 118	-13 774	-18 677
Likvida medel vid periodens slut	80 019	52 583	87 230

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q1		jan-dec
	2021	2020	2020
Rörelsens intäkter			
Övriga rörelseintäkter	-	23	52
Summa rörelseintäkter	-	23	52
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	-595	-782	-3 023
Personalkostnader*	154	-720	-2 663
Summa rörelsekostnader	-441	-1 502	-5 686
Rörelseresultat	-441	-1 480	-5 634
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	-	190
Räntekostnader och liknande kostnader	-1 164	-1 954	-5 951
Resultat från finansiella poster	-1 164	-1 954	-5 761
Bokslutsdispositioner:			
Erhållna koncernbidrag	-	-	7 251
Summa bokslutsdispositioner	-	-	7 251
Resultat före skatt	-1 604	-3 434	-4 144
Skatt på årets resultat	-	-	1 489
Periodens resultat	-1 604	-3 434	-2 655

*Jetpak Top Holding erhöll under det första kvartalet 2021 en återbetalning av arbetsgivaravgifter hänförliga till styrelseledamöter ej boende i Sverige avseende räkenskapsåren 2019 och 2020.

Moderföretagets rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Q1		jan-dec
	2021	2020	2020
Periodens resultat	-1 604	-3 434	-2 655
Periodens totalresultat	-1 604	-3 434	-2 655

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2021	31 mar 2020	31 dec 2020
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	475 482	466 160	475 482
Fordringar på koncernföretag	-	31 816	12 086
Uppskjutna skattefordringar	21 317	19 828	21 317
Andra långfristiga fordringar	552	-	562
Summa anläggningstillgångar	497 351	517 804	509 447
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	318	1 154	192
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	923	720	580
Summa omsättningstillgångar	1 241	1 874	772
Summa tillgångar	498 592	519 678	510 219
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
Summa bundet eget kapital	12 000	12 000	12 000
Fritt eget kapital			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-269 091	-269 328	-268 413
Summa eget kapital	257 911	258 600	259 515
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	146 339	177 004	146 218
Summa långfristiga skulder	146 339	177 004	146 218
Kortfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	24 187	6 680	16 536
Leverantörsskulder	13	969	4 750
Skulder till koncernföretag	68 098	74 604	81 453
Övriga skulder	376	528	294
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 668	1 294	1 453
Summa kortfristiga skulder	94 342	84 074	104 486
Summa eget kapital och skulder	498 592	519 678	510 219

Noter till den finansiella rapporten

1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081–5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik.

Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige.

Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige.

Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering.

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter.

Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag nedan.

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer. Vid utgången av kvartal 1 2021 noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

Bedömning av förlustkontrakt

Jetpak undersöker löpande om något avsättningsbehov föreligger för ingångna förlustbringande kontrakt.

Vid utgången av detta kvartal identifierade bolaget inte något behov för avsättning för något ingånget förlustbringande kontrakt.

5. Fördelning av nettoomsättning

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2021

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	26 977	77 773	104 750
Norge	57 068	15 077	72 145
Danmark	4 194	34 220	38 414
Belgien	14 642	-	14 642
Finland	8 141	1 865	10 006
Holland	1 997	-	1 997
Storbritannien	10	-	10
Summa	113 029	128 935	241 964

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2020

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	35 836	60 378	96 214
Norge	45 982	14 733	60 715
Danmark	6 996	36 441	43 437
Belgien	13 062	164	13 226
Finland	9 045	6 692	15 737
Holland	2 186	-	2 186
Storbritannien	840	-	840
Summa	113 947	118 407	232 355

Helår

1 januari-31 december 2020

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	112 640	273 461	386 101
Norge	196 712	50 956	247 668
Danmark	17 441	139 503	156 944
Belgien	43 055	659	43 714
Finland	30 176	10 374	40 550
Holland	6 253	-	6 253
Storbritannien	1 410	-	1 410
Summa	407 686	474 953	882 639

Fördelning per geografi baseras på vilket land försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men då koncernens leveranstider är korta, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

6. Lån och eget kapital

Bolaget nyttjar Nordea Bank Abp, filial i Sverige som enda externa långivare. Vid periodens slut uppgick nyttjade lån till 153,0 MSEK samt 12,8 MDKK. Amortering av lån sker halvårsvis med nästa amortering i juni 2021.

Samtliga lånefaciliteter löper till slutet av 2022. Räntenivåerna har tecknats till marknadsmässiga villkor.

Antal aktier och röster uppgick till 11 999 781 med kvotvärdet 1 SEK per aktie vid periodens utgång.

Bolaget har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som därefter maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier.

Det innebär att antalet stamaktier, efter utspädning, maximalt kan komma att uppgå till 12 299 781 stycken.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet.

7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer. Moderbolaget är att anse ha en närstående relation till sina dotterföretag.

Vid förvärvet av 3D Logistik uppstod en skuld till grundaren och tidigare ägaren Steen Møller, numera chef för den danska verksamheten. Skulden, i form av ej ännu reglerad köpeskilling, uppgick per den sista mars 2021 till 11 000 TDKK.

Därutöver förhyrs en 2 252 kvm stor lokal på Venusvejen 13 i Kolding för Jetpak Danmarks behov.

Uthyrare av denna lokal är bolaget Ejendomsselskabet BK ApS, i vilket Steen Møller har ett bestämmande inflytande.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

För mer information se not 2.9 i årsredovisningen 2020.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, den 27 maj 2021

John Dueholm,
Styrelseordförande

Shaun Heelan,
Styrelseledamot

Christian Høy,
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,
Styrelseledamot

Bjarne Warmboe,
Arbetsgarepresentant

Morten Werme,
Arbetsgarepresentant

Kenneth Marx,
Verkställande Direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

Bolagets certified advisor är FNCA Sweden AB, e-post: info@fnca.se, telefon: +46 8 528 003 99.

Informationen lämnades, genom nedan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 27 maj 2021 kl. 06.30 CET. Denna information är sådan information som Jetpak Top Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, CFO
Telefon: +46(0)77 570 00 00

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender för 2021:

Årsstämma	4 juni
Delårsrapport kv. 2, 2021	26 augusti
Delårsrapport kv. 3, 2021	25 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs i samband med årets tredje kvartalsrapport.