

Date: 22/05/2026

Press Release from AFRY

AFRY ja Sweco valittu suunnittelemaan Rail Nordica -ratahanketta, joka kytkee Suomen rataverkon länteen

Väylävirasto on valinnut AFRYn ja Swecon muodostaman suunnittelukonsortion hankkeeseen, joka tähtää Suomen rataverkon yhdistämiseen Pohjois-Euroopan ratainfraan. AFRY ja Sweco vastaavat hankkeessa ratayhteyden ja siihen liittyvän infran hallinnollisista suunnitelmista, luvituksesta ja pohjatutkimuksista.

Rail Nordica -hankkeen tavoitteena on paitsi kytkeä Suomen rataverkko nykyistä tiiviimmin länteen, myös varmistaa sujuvat rajanylittävät kuljetusketjut. Rata parantaa toteutuessaan Suomen huoltovarmuutta ja vahvistaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Hankkeessa suunnitellaan yhteys Haaparanta–Tornio-rajanylityspaikalta Kemiin. Suunnittelukokonaisuuteen sisältyy alustavasti yhteys Haaparannasta Kemin satamaan, Tornio–Röyttä-yhteysväli, siirtokuormausta paikka Tornion alueelle sekä Tornionjoen ratasilta.

Nyt alkavassa hankkeen kehitysvaiheessa AFRY ja Sweco määrittelevät Väyläviraston kanssa suunnittelutyön tarkan sisällön ja aikataulun. Kehitysvaihe kestää kevääseen 2027 saakka, jolloin hankkeessa siirrytään suunnittelun toteutusvaiheeseen. Toteutusvaiheen on tarkoitus kestää vuoden 2030 loppuun asti.

“Hankintamuodon tarkoituksena on varmistaa, että suunnittelu etenee sujuvasti, keskitymme suunnittelussa tärkeimpiin asioihin ja niihin kohteisiin, jotka ovat kiireisimpiä”, kertoo suunnittelun toimialajohtaja Jaakko Knuutila Väylävirastosta.

Suunnittelukonsortio vastaa tarvittavista erillisselvityksistä, pohjatutkimuksista sekä yleissuunnitelmista ja YVA-menettelystä Tornioista Kemiin. Tehtävään kuuluu myös ratasuunnitelmien laatiminen, jotta rakentamissuunnitelmien laadinta ja rakentaminen voidaan käynnistää mahdollisimman pian rahoituksen varmistuttua. Yhteydet suunnitellaan eurooppalaisella normaaliraidelevydellä, joka on Ruotsissa käytössä ja joka on Suomen nykyistä raidelevyettä kapeampi. Tämän vuoksi nykyisten suunnittelualueella jo sijaitsevien raiteiden viereen suunnitellaan uusi raide eurooppalaisella leveydellä.

"Me AFRYllä olemme ylpeitä päästessämme suunnittelemaan historiallisesti merkittävää Rail Nordica -ratahanketta ja parantamaan maamme kiinteitä yhteyksiä länteen erittäin tiiviissä yhteistyössä Väyläviraston ja Swecon kanssa", sanoo AFRYn Suomen infraliiketoiminnan johtaja Mikko Inkala.

"On hienoa olla mukana suunnittelemassa Suomeen ensimmäistä eurooppalaisella raidelevydeillä tehtävää hanketta. Rail Nordica konkretisoi rataverkon roolia osana huoltovarmuuttamme" sanoo Juho Siipo, Infra ja liikenne -toimialan johtaja, Sweco.

Valtion talousarviossa Rail Nordican suunnitteluun on varattu 20 miljoonaa euroa. Tähän hankintaan kohdistuu 18 miljoonaa euroa, joka jakautuu tasan konsortion osapuolten kesken.

Lisätietoja antaa:

AFRY

Mikko Inkala

johtaja, Suomen infraliiketoiminta

puh. 040 716 9133

mikko.inkala@afry.com

Väylävirasto

Jaakko Knuutila

toimialajohtaja, suunnittelu

puh. 029 534 3525

jaakko.knuutila@vayla.fi

Sweco

Juho Siipo

johtaja, Infra ja liikenne -toimiala

puh. 040 076 4890

juho.siipo@sweco.fi

AFRY provides engineering, project management, and advisory services that enable the energy and industrial transition and strengthen resilience in society.

With 18,000 experts worldwide, we combine a global reach with local insights and deep sector knowledge to make a lasting impact for generations to come.

Making future