

Datum: 2025-12-03

Pressmeddelande från AFRY

AFRY tilldelas nytt järnvägsuppdrag i Lötschberg-bastunneln i Schweiz

AFRY, som en del av ingenjörskonsortiet IG AI, har fått uppdraget att ansvara för kvalitetssäkring av den järnvägstekniska utrustningen i samband med utbyggnaden av Lötschberg-bastunneln i Schweiz.

Lötschberg-bastunneln, som är en del av den 40 kilometer långa sträckan mellan Frutigen och Raron, kommer nu att byggas ut till dubbelspår. Utbyggnaden är en del av det schweiziska projektet NRLA (New Railway Link through the Alps) som kommer öka kapaciteten och stötta överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg.

AFRY, tillsammans med sin partner, kommer att ansvara som Owner's Engineer för kvalitetssäkring av all järnvägsteknisk utrustning under hela utbyggnadsprojektet. Arbetet omfattar granskning av planeringen, tekniska bedömningar och övervakning av driftsättning för att säkerställa att projektets kapacitets- och säkerhetskrav uppnås.

”Vi är stolta över att bidra till ett av Schweiz viktigaste infrastrukturprojekt. Vår expertis inom järnvägsteknik och kvalitetssäkring kommer att bidra till en framgångsrik utbyggnad av Lötschberg-bastunneln och stärka nätverket av hållbara transporter genom Alperna”, säger Marcel Winter, chef för segmentet Road & Rail på AFRY.

Det totala ordervärdet för IG AI uppgår till cirka 118 MSEK, varav cirka 38 MSEK tilldelas AFRY. Projektet pågår från oktober 2025 till december 2035.

För mer information, vänligen kontakta:

Anna Magni, Kommunikationschef, Division Transportation & Places, AFRY

+46 708 97 29 00, anna.magni@afry.com

AFRY erbjuder ingenjörstjänster, projektledning och rådgivning som möjliggör energi- och industriomställningen och stärker samhällens motståndskraft. Med 18 000 experter världen över kombinerar vi global räckvidd med lokala insikter och djupgående sektorkunskap för att göra en bestående skillnad för kommande generationer.

Making Future