

Cykeldäckstest – dyrast bäst

Under december till februari, är halka till följd av is eller snö den dominerande orsaken bakom cyklisternas singelolyckor. Ett sätt att minska risken för en olycka är att investera i ett par dubbdäck. Länsförsäkringar har tillsammans med VTI testat ett antal däck för att vägleda cyklisterna och minska skadorna.

För att kunna rekommendera vinterdäck har VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) på uppdrag av Länsförsäkringars forskningsfond jämfört olika dubbade cykeldäck. Utöver väggrepp så testades även rullmotstånd och slittålighet av däcken.

– När vi vägt ihop faktorerna har vi dock valt att fokusera på trafiksäkerhet, säger Mari Sparr, forskningsansvarig på Länsförsäkringars forskningsfond, då vårt mål är att minska skadorna.

– Föga förvånande ger dubbdäck på cykeln skarpare grepp på is än däck utan dubb men våra tester visar också att det är stora skillnader i grepp mellan olika dubbdäck, säger Mattias Hjort, däckforskare på VTI

HÄR ÄR BÄSTA DUBBDÄCKEN FÖR CYKEL

Tillverkare	Modell	Typ av däck	Pris, kr	Betyg
Suomi Tyres	W240	Dubbdäck	590	☆☆☆
Schwalbe	Marathon Winter	Dubbdäck	549	☆☆☆
Clas Ohlson	Innova	Dubbdäck	349	☆☆
Schwalbe	Winter	Dubbdäck	399	☆
Biltema		Dubbdäck	299	☆
Suomi Tyres	W106	Dubbdäck	429	☆
Jula	Kenda Klondike	Dubbdäck	299	☆
Suomi Tyres	Dubbfritt	Vinterdäck	399	
Continental	Top Contact Vinter	Vinterdäck	419	
Schwalbe	Maraton Plus	Sommardäck	429	

Observera att de dubbfria vinterdäcken har betydligt sämre isgrepp (och därmed ingen stjärna) än samtliga dubbade däck. Längre ner på sidan kan du läsa mer om hur testet är genomfört.

Källa: VTI och Länsförsäkringar

Finns det några nackdelar med dubbdäck?

Cykeln blir något tyngre och lite trögare. Men det vänjer du dig snart vid.

Hur genomfördes provningen?

Däckens väggrepp på is testades genom bromstester och manövreringstester, så kallade handlingstester, inomhus i en ishall. Fyra olika testförare användes för att fånga upp skillnader i förarbeteende, samt för att få en variation av cyklistens vikt. Däckens rullmotstånd mättes genom utrullningsförsök inomhus. Slutligen testades väggreppet på torr och våt asfalt genom bromstester utomhus. Även antalet tappade dubbar noterades för de olika testerna. Alla däck testades med samma däcktryck, 4,5 bar, oavsett däckmodell och förarvikt. För bromsning på is genomfördes även tester med olika däcktryck för två av däcken, och för ett av däcken så mättes även rullmotståndet vid olika däcktryck. För att rättvist kunna jämföra däcken behövde de vara av så lika dimensioner som möjligt. Urvalet av däck begränsades därför till en bredd mellan 35 och 40 mm, med en fälgdiameter på 622 mm, det vill säga ett klassiskt 28-tums-hjul till en normal stadscykel.

Läs mer om testet här

<https://www.lansforsakringar.se/stockholm/privat/forsakring/forebygga-skador/trafiksakerhet/cykel/test-av-cykeldack/>

För ytterligare information kontakta gärna

Mari Sparr, forskningsledare på Länsförsäkringar. Tel. 072 142 83 94

Mattias Hjort, forskningsledare på VTI. Tel. 070 320 43 44

Länsförsäkringars pressjour. Tel. 08 – 588 518 40