

Rullgrus och isfläckar kan sabotera mc-säsongen

Våren är en riskfylld tid i trafiken med både cyklar, mopeder och motorcyklar som kommer ut ur vinteridet. Maria Wedin, trafiksäkerhetsexpert på Länsförsäkringar och själv motorcyklist sedan många år, delar med sig av sina bästa säkerhetstips till MC-förarna.

– Många motorcyklister är ringrostiga efter att inte ha kört på många månader och bilisterna har under vintern glömt bort att uppmärksamma motorcyklar i backspeglarna. Det är inte någon bra kombination, säger Maria Wedin.

En motorcykel är svår att upptäcka för en bilist. Enligt Trafikverkets skadestatistik är den vanligaste anledningen till krockar mellan bil och motorcykel att bilisten helt enkelt inte sett motorcykeln. I 70 procent av dödsolyckorna har mc-föraren kört för fort, i fyra fall av tio mer än 30 kilometer i timmen för fort.

– Om du kör säkerhetsmedvetet och med godkänd skyddsutrustning så förbättrar du inte bara chanserna till en bra motorcykelsommar utan du kan också få en billigare försäkring, säger Maria Wedin.

Fortbildning är en annan av Marias käpphästar.

– Det är viktigt att vara en aktiv förare när man kör motorcykel. Sveriges Motorcyklister har över 15 000 platser på sina fortbildningskurser, både avrovningskurser och avancerade kurser. Att öva upp sin förmåga att hantera motorcykeln kan rädda ditt liv, särskilt med tanke på att singelolyckor är den olyckstyp där flest motorcyklister omkommer, säger Maria Wedin.

Tips för en säker start på motorcykelsäsongen

- 1. Tänk på att din förmåga försämrats under vinteruppehållet.** Öva inbromsningar på en asfaltsyta till exempel en parkering och ta det lugnt i kurvorna så att kurvtekniken övas upp i lugn fart.
- 2. Se till att motorcykeln är i bra skick.** Gamla däck och slitna bromsbelägg ökar risken kraftigt för olyckor.
- 3. Tänk på kylan.** Klä dig ordentligt, för om du sitter och fryser på motorcykeln så försämras din uppmärksamhet och körförmåga.
- 4. Håll koll på rullgrus och frost på vägen.** Alla vägar har inte sopats rena från rullgruset och i skuggiga vägparter efter frostnätter kan asfalten vara hal som såpa.

5. Var vaksam i korsningar –håll hastighetsbegränsningen. Krockar i korsningar är den näst vanligaste olyckstypen där motorcyklister omkommer.

För ytterligare information:

Maria Wedin, trafiksäkerhetsspecialist på Länsförsäkringar AB, 073-964 13 45,
maria.wedin@lansforsakringar.se

Presskontakt Länsförsäkringar, 08-588 418 50, press@lansforsakringar.se