

## Färre trafikolyckor med ny lag mot rattsurfnig

**Rattsurfnig, som att till exempel skicka sms samtidigt som du kör bil, är ett växande problem. Det visar bland annat siffror från Transportstyrelsen. Men från den 1 februari 2018 är det förbjudet att använda mobilen och ha den i handen. – Med den nya lagstiftningen blir det tydligare för föraren vad som gäller; låt mobilen ligga när du kör och ha hundra procent uppmärksamhet på trafiken. Det är mycket bra och kommer förmodligen att leda till färre trafikolyckor, säger Maria Wedin, trafikskadespecialist på Länsförsäkringar.**

Rattsurfnig, det vill säga när du till exempel skickar sms samtidigt som du kör, kollar sociala medier eller letar låtar på musiktjänster är ett växande problem. Enligt Transportstyrelsen sms:ar 56 procent av alla 18–30-åringar när de kör bil. Bland alla svenskar är siffran 37 procent. Om du tittar bort från vägen i två sekunder i 40 km/h hinner bilen rulla 22 meter – eller 50 meter om man kör 90 km/h.

– På den tiden hinner mycket hända i trafiken, utan att du som bilförare har en chans att reagera eller agera. Det Till det ska tilläggas att genomsnittlig reaktionstid är en sekund, det vill säga även om du har full uppmärksamhet i trafiken rullar bilen 25 meter innan du ens fått foten på bromsen om hastigheten är 90 km/h, säger Maria Wedin.

Alltför många trafikolyckor beror på att bilförarna använder mobilen eller annan utrustning samtidigt som de kör. Transportstyrelsens siffror över bilförarnas beteende med mobilen stärker det som redan syns i försäkringsstatistiken för trafik- och vagnskador.

– Vi ser en tydlig koppling mellan skadeutvecklingen och rattsurfnig. Skadekostnaderna för de unga bilägarna har ökat markant med 30–40 procent de senaste fem åren, samma grupp som Transportstyrelsen ser i sin analys, säger Maria Wedin.

De flesta rattsurfar i låga hastigheter men bilen hinner ändå hinner rulla så pass långt de sekunder du ägnar åt mobilen och risken att du skadar någon annan i trafiken ökar. Cyklister dyker upp snabbt och barn kan komma utspringande i vägen.

– Även om du lyckas undvika incidenter trots att du använder mobilen, blir reaktionstiden längre och med den en försämrad förmåga att förutse trafiksituationer och att agera i tid. Risken att köra på en cyklist eller fotgängare ökar betydligt. Det är förstås bättre att vara uppmärksam och förutse faror innan de uppstår, säger Maria Wedin.

### Planera din körning och mobilanvändning

- Förutse vad som kan komma att hända under resan – har du viktiga samtal som ska göras, planera in dem i pauser.
- Sätt upp en strategi hur du hanterar mobilen. Det finns funktioner på mobilen eller annan utrustning som gör att du inte störs och inte behöver svara eller läsa meddelanden under bilfärden
- Stäm av planen tillsammans med nära och kära hur ni hanterar mobilen när ni kör
- Ha en policy på jobbet – forskning visar att en jobb-policy har starkare verkan än en nationell lag

Transportstyrelsens definition av rattsurfnig är all användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning som gör dig ouppmärksam och därmed farlig i trafiken. Lagstiftningen som kommer den 1 februari gäller förbud mot att hålla mobilen i handen och sms:a eller liknande samtidigt som du kör.

**För ytterligare information kontakta:**

Maria Wedin, trafiksäkerhetsexpert, Länsförsäkringar, 073-964 13 45

Länsförsäkringars pressjour, 08-588 418 50