

新闻简报 立即发布

欣特卡斯特获得 用于商用车批量生产系统安装新订单

- 欧洲主要商用车原始制造商订购了欣特卡斯特过程控制技术
- 欣特卡斯特系统 3000 将于 2013 年一季度在其铸造厂安装
- 用于重负荷蠕墨铸铁发动机缸体产品开发和批量生产

[斯德哥尔摩 2013 年 2 月 11 日] – 经过成功的蠕墨铸铁产品开发技术支持，一家未披露名称的欧洲主要商用车原始制造商已经订购了欣特卡斯特过程控制技术以便能在其自己的铸造厂独立进行蠕墨铸铁批量生产。鉴于该商用车原始制造商的请求，安装细节和发动机的应用暂时保密。系统 3000 过程控制硬件将和 2012 年高强度产品开发期间就安装在该铸造厂的欣特卡斯特喂线机集成在一起提供全自动过程控制系统。计划在 2013 年第一季度完成系统安装投入生产。

“欣特卡斯特非常高兴为该业界一流的商用车原始制造商提供十多年的技术支持。这是对我们的回报，正是我们的技术支持提供了该原始制造商决定在其铸造厂安装欣特卡斯特技术的信心，这也使安装欣特卡斯特系统的铸造厂总数达到 29 个”欣特卡斯特总裁兼首席执行官史蒂夫·道森博士说。“这项新的安装增强了欣特卡斯特作为蠕墨铸铁过程控制技术世界领导者的地位，这也进一步确认了世界最新商用车柴油发动机采用蠕墨铸铁这一不可逆转的趋势”

更多信息请联系：

史蒂夫·道森 博士 (Dr Steve Dawson)

总裁兼首席执行官

欣特卡斯特 AB (publ)

电话： +46 8 660 7750

电子邮件： steve.dawson@sintercast.com

欣特卡斯特是全球处于领先地位的，提供质量可靠并能大批量生产的蠕墨铸铁生产控制技术及设备公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特比勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺，罗尔斯-罗伊斯发电工程，斯坎尼亚，丰田，VM Motori，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: www.sintercast.com

结束