

欣特卡斯特第三个连续创纪录的系统安装年

- 已有厂家订购了系统 3000 增强版用于大批量气缸体生产
- 计划 12 月安装，明年 1 月开始批量生产
- 年底前仍有承诺安装新系统的机会

[斯德哥尔摩 2013 年 10 月] – 由于已有厂家订购了系统 3000 增强版用于大批量气缸体生产，欣特卡斯特实现了第三个连续创纪录的新系统安装年。这项新订单将用于生产蠕墨铸铁气缸体，系统计划于 12 月安装调试，2014 年 1 月开始批量生产。根据客户的要求，目前厂家名称不能披露。

该新安装的系统是 2013 年安装的第三个全自动系统。加上两个小型系统，和安装一个自动原铁水处理站将现有的系统 3000 升级至全系统 3000 升级版的能力，该新订单成为今年安装的第六个系统，超过了 2012 年创纪录的安装收入，还有安装讨论正在进行之中，年底前还有更多的安装和增加收入的机会。

“新系统的安装强烈预示蠕墨铸铁批量生产的进一步增加和总体市场的增长”欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士（Dr. Steve Dawson）说。“三个连续创纪录的系统安装年，加上在欧洲，亚洲和美洲增加的欣特卡斯特过程控制系统用户和欣特卡斯特蠕墨铸铁用户，这一切很清楚地显示出欣特卡斯特的领军地位，市场对蠕墨铸铁的认可和对更强材料的需求。”

更多信息请联系：

史蒂夫·道森博士（Dr. Steve Dawson）

总裁及首席执行官

电话 +46 8 660 7750

电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

欣特卡斯特是全球处于领导地位的，提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及设备公司。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 17 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件的最终用户包括艾伦柴油机（Allen Diesels），阿斯顿·马丁，奥迪，卡麦隆压缩机，卡特彼勒，克莱斯勒，达夫卡车，福特，福特奥拓桑，通用电气运输系统，通用汽车，现代，美洲豹，吉普，起亚，兰西亚，陆虎，曼，玛莎拉蒂，纳维斯达，保时捷，PSA 标致-雪铁龙，雷诺-尼桑，斯坎尼亚，丰田，VM Motori，大众，沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所（Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所）小盘股上市。更多详情请见：www.sintercast.com

结束