

Göteborg, 22 januari 2018

## Pressmeddelande

### Slutsats från CES, Smart Eye's teknik definierar branschstandard

*När vi summerar intrycken från våra möten och upplevelser under årets CES-mässa (Consumer and Electronics Show) i Las Vegas, konstaterar vi stolt att vår teknik för förarövervakning och ansiktsigenkänning röner starka erkännanden i branschen. Vi har blivit en central part i det nu framväxande ekosystemet av teknik för förarövervakningssystem.*

Så många som sju utställare visade upp vår teknik. Bosch, Valeo, Visteon, Aptiv (tidigare kända som Delphi), NXP, Osram och Hyundai Mobis. De visade alla upp olika kombinationer av vår teknik som en komponent i deras egna system. Det sträckte sig från Visteon som visade upp andra generationens multikameralösning med ansiktsigenkänning och högupplöst eyetracking för människa-maskin-gränssnitt (Human Machine Interface, HMI) – via Visteon som visade upp ett produktionsklart och toppmodernt förarövervakningssystem med säkerhetsfunktioner baserade på vår mjukvara – till NXP som visade upp vår ansiktsigenkänning, förarövervakning och högupplösta eyetracking på sin NXP i.MX 8 applikationsprocessor.

“Vi är stolta och hedrade över att så många av de största och mest erkända aktörerna inom fordonsindustrin har valt Smart Eyes teknik för sina system. Vår teknik för eye-tracking, högupplöst eye-tracking och ansiktsigenkänning är på väg att bli branschstandard för fordonsindustrins förarövervakningssystem. Vi har blivit en naturlig del av det som nu håller på att etablera sig som branschens ekosystem för förarövervakningslösningar”, säger Martin Krantz, VD Smart Eye.

Totalt har Smart Eye:s förarövervakningsteknik erhållit 16 design-wins, varav 13 är för andra generationens eye-trackningsteknik till alla bildmodeller på en ny fordonsplattform. Det stora antalet erhållna design-wins har bidragit till att stadigt etablera Smart Eye som den branschledande utvecklaren av teknik som förstår och tolkar fordonsförare. För närvarande pågår flera ytterligare internationella upphandlingar, i vilka globala fordonstillverkare söker efter partners och leverantörer för första- och andra generationens förarövervakningssystem. Smart Eye är väl positionerade för ytterligare framgångar i dessa processer.



*Ett exempel bland många från CES som visade upp Smart Eyes teknik var Hyundai Mobis, som i en stor presentation visade upp nivå-4 självkörning.*

#### För mer information

Martin Krantz, VD Smart Eye AB

Mobil: 070-329 26 98

Email: [martin.krantz@smarteye.se](mailto:martin.krantz@smarteye.se)

#### Om Smart Eye

Smart Eye grundades för att överbrygga avståndet mellan människa och maskin för en bättre framtid genom banbrytande eyetrackingteknologi som förstår, stödjer och förutser mänskliga intentioner och handlingar. Genom att kombinera djup teknisk kompetens med lekfull kreativitet, består Smart Eye av två affärsområden. Affärsområdet Research Instruments tillhandahåller hög prestanda i komplexa, verklighetsnära situationer, och banar väg för nya insikter inom rymd-, flyg-, fordonsindustrin, psykologi, neurovetenskap, medicinsk och klinisk forskning. Affärsområdet Applied Solutions mjukvara ingår i nästa generations fordon och hjälper bilindustrin att ta ytterligare ett steg mot självkörande fordon.

Smart Eye grundades år 1999 och har kontor i Göteborg och Michigan, USA, liksom partners, återförsäljare och distributörer i Europa, USA och APAC. Bolagets produkter och lösningar används av mer än 700 kunder över hela världen och av ledande forskargrupper, varumärken och laboratorier såsom US Air Force, Nasa, BMW, Lockheed Martin, Audi, Boeing, Volvo, GM, med flera.

<http://smarteye.se/>

Smart Eye är noterade på First North. Erik Penser Bank är bolagets Certified Adviser och nås på 08-463 8000.

Smart Eye AB, Första Långgatan 28B, 413 27 Göteborg, Sverige  
Tel: + 46 31 60 61 60 Fax: +46 31 701 05 15 E-post: [info@smarteye.se](mailto:info@smarteye.se)