



WÄRTSILÄ

Wärtsilä Oyj Abp

Delårsrapport

Januari – mars 2020

Omsättningen stabil, lönsamheten belastad av COVID-19 konsekvenserna och mixen

Centralt under rapportperioden januari–mars 2020

- Orderingången minskade med 12% till 1.247 miljoner euro (1.416)
- Orderstocken minskade med 4% och uppgick till 5.745 miljoner euro (5.977) i slutet av perioden
- Omsättningen ökade med 2% till 1.170 miljoner euro (1.151)
- Orderingången i förhållande till omsättningen uppgick till 1,07 (1,23)
- Det jämförbara rörelseresultatet sjönk till 56 miljoner euro (102), dvs. 4,8% av omsättningen (8,9)
- Resultatet per aktie minskade till 0,05 euro (0,10)
- Kassaflödet från rörelseverksamheten ökade till 42 miljoner euro (35)

Wärtsiläs utsikter

De marknader där Wärtsilä är verksamt påverkas av utbrottet av coronaviruset (COVID-19) och de åtgärder som vidtagits för att begränsa den globala pandemin. Detta kommer att väsentligt påverka Wärtsiläs omsättning och resultat för 2020 från och med mars. Den fullständiga finansiella inverkan kan inte för närvarande kvantifieras, eftersom den beror på de åtgärder som vidtagits för att begränsa spridningen av viruset och deras varaktighet samt hur snabbt marknaden återhämtar sig. Därför drog Wärtsilä tillbaka sina marknadsutsikter för 2020 den 31.3.2020 i avvaktan på en förbättrad sikt.

Jaakko Eskola, koncernchef

"Under första kvartalet 2020 präglades Wärtsiläs affärsmiljö av den plötsligt ökade osäkerheten kring coronaviruspandemin och dess långsiktiga inverkan på den globala ekonomin. Omsättningen förbättrades något från den motsvarande perioden året innan, tack vare de ökade utrustningsleveranserna och serviceverksamheten inom Marine-affärsområdet. Leveranserna av energitrustning minskade å andra sidan på grund av timingen för projekt och vissa COVID-19 relaterade förseningar. Vidtagna åtgärder för att begränsa spridningen av COVID-19 har lett till att fabriker har lägre kapacitet än vanligt och att personalen inom fältservice har begränsad rörlighet. Vårt rörelseresultat belastades följaktligen av en större andel fasta kostnaderna, samt av servicemixen och de projektleveranserna som vi i fjol meddelade skulle påverkas av kostnadsöverskridanden.

Efterfrågan under första kvartalet var rimlig med tanke på de rådande marknadsförhållandena. Nedgången i den marina orderingången berodde till stor del på bristen på skrubberinvesteringar på grund av att skillnaderna mellan priserna på olika bränslen minskade. Energy-affärsområdets orderingång förbättrades inom utrustning tack vare nyckelfärdiga kontrakt för två stora kraftverk i Latinamerika. Effekterna av coronaviruspandemin blir allt tydligare i efterfrågemiljön. Kryssningssegmentet har drabbats speciellt hårt av försiktighetsåtgärder som vidtagits för att begränsa virusspridningen, medan inom flera kraftverksprojekt har verksamheten tillfälligt lagts ner. Risken för en svagare ekonomisk aktivitet har fått redare och operatörer att omvärdera sina investeringar. På motsvarande sätt har de försämrade makroekonomiska förhållandena och den förväntade minskningen i elförbrukningen på energimarknaden lett till att kunderna skjutit upp investeringsbeslut om ny kraftproduktionskapacitet.

De försvagade efterfrågeutsikterna, i kombination med förväntade leveransförskjutningar och utmaningar när det gäller tillträde till kunders anläggningar, kommer att ha en väsentlig inverkan på vår finansiella utveckling i år. För att motverka dessa konsekvenser har vi vidtagit proaktiva åtgärder för att minska våra kostnader med kring 100 miljoner euro genom att förkorta arbetstiden och införa permitteringar samt genom att begränsa användningen av extern personal och konsulter. De första konkreta åtgärder har vidtagits i enheter där verksamheten drabbats av pandemin.

Även om det är nödvändigt att justera vår kostnadsstruktur måste vi också säkra vår förmåga att ta till vara framtida tillväxtpotentialer. I detta sammanhang är omorganiseringen av Marine-affärsområdet i tre oberoende

affärsområden centralt. Det kommer att göra det möjligt för oss att påskynda genomförandet av strategin och förenkla affärsstrukturen för att göra vårt beslutsfattande smidigare och snabbare. Även om vi minskar rörliga utgifter är vi fast beslutna att fortsätta investera i de FoU-projekt som är avgörande för vår långsiktiga framgång. Bland annat satsar vi aktivt på att utveckla användningen av alternativa, kommersiellt tillgängliga och miljövänliga bränslen för att minska utsläppen av växthusgaserna inom sjöfarts- och energisektorerna. Därför är jag glad över att kunna belysa de framsteg vi nyligen har gjort när det gäller att testa användningen av ammoniak i våra motorer och bränslesystem, liksom den finansiering vi har fått för projektet X-Ahead. Syftet med detta projekt är att utveckla djup expertis när det gäller den tekniska och affärsmässiga potentialen hos Power-to-X, som kommer att främja en koldioxidneutral ekonomi. Dessa initiativ är ett tecken på vårt engagemang för att främja hållbara samhällen genom smart teknik."

Nyckeltal

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	Förändring	2019
Orderingång	1 247	1 416	-12%	5 327
varav service	627	653	-4%	2 676
Orderstock i slutet av perioden*	5 745	5 977	-4%	5 878
Omsättning	1 170	1 151	2%	5 170
varav service	592	573	3%	2 502
Orderingång i förhållande till omsättning	1,07	1,23		1,03
Rörelseresultat	52	91	-43%	362
% av omsättningen	4,5	7,9		7,0
Jämförbart rörelseresultat	56	102	-45%	457
% av omsättningen	4,8	8,9		8,8
Jämförbart justerat EBITA**	65	113	-42%	498
% av omsättningen	5,6	9,8		9,6
Resultat före skatter	43	78	-45%	315
Resultat/aktie, EUR	0,05	0,10		0,37
Kassaflöde från rörelseverksamheten	42	35		232
Räntebärande lån, netto, i slutet av perioden	849	658		726
Bruttoinvesteringar	27	23		122
Nettoskuldssättningsgrad	0,42	0,29		0,30
Soliditet, %	35,3	39,6		40,8
Personal i slutet av perioden	18 642	19 225	-3%	18 795

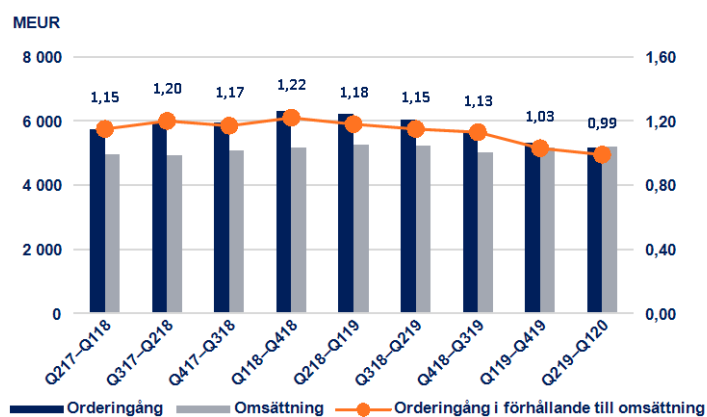
*Under 2019 implementerade Wärtsilä strängare krav för bokandet av nya order, vilket resulterade i att vissa projekt togs bort från Energy-affärsområdets orderstock. Orderstocken för det första kvartalet 2019 har justerats för att återspegla denna förändring.

**Jämförbart justerat EBITA visas exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på förvävsrelaterade övervärden.

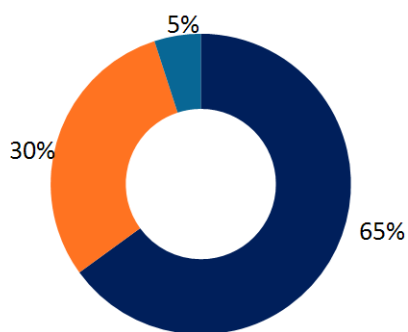
Wärtsiläs finansiella information för 2019 har justerats för att återspegla koncernens nya rapporteringsstruktur. Affärsområdena Wärtsilä Marine och Wärtsilä Energy utgör från och med första kvartalet 2020 koncernens rapporterade segment, medan Portfolio Business redovisas som övrig affärsverksamhet. Denna omräkning påverkar inte koncernens totala finansiella siffror.

Wärtsilä redovisar vissa alternativa resultatsiffror i enlighet med de riktlinjer som utfärdats av Europeiska värdepappers- och marknadsmyndigheten (ESMA). Definitionerna av dessa alternativa resultatmått presenteras i avsnittet Beräkningar av finansiella nyckeltal.

Orderingång i förhållande till omsättning, 12 månader rullande

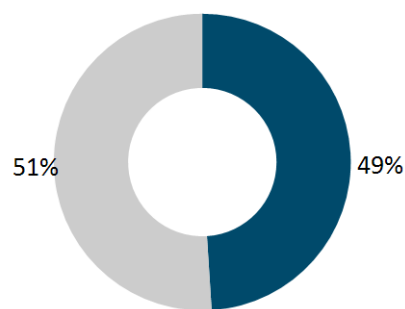


Omsättning per affärsområde



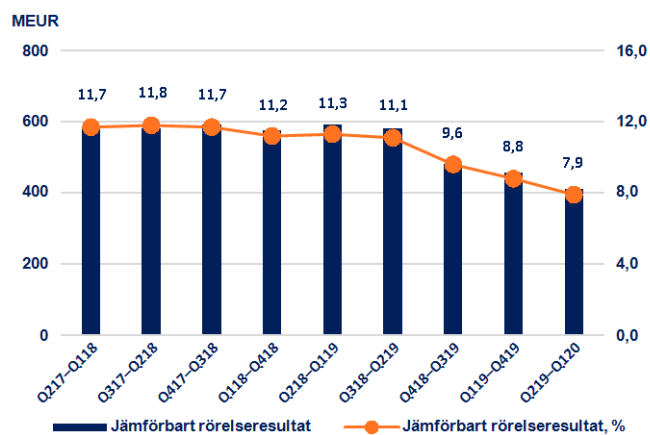
- Wärtsilä Marine
- Wärtsilä Energy
- Portfolio-affärsområdet

Omsättning per affärstyp



- Utrustning
- Service

Jämförbart rörelseresultat, 12 månader rullande



Koncernens finansiella och strategiska utveckling

Operativ miljö, ordergång och orderstock

Efterfrågan på Wärtsiläs tjänster och lösningar under perioden januari-mars var mindre än under motsvarande period året innan. Coronaviruspandemin (COVID-19) har lett till reviderade ekonomiska prognoser som tillsammans med den kraftiga nedgången i oljepriset har stört aktiviteten på både marin- och energimarknaden.

Wärtsiläs **ordergång** under januari-mars uppgick till 1.247 miljoner euro (1.416), en minskning med 12% jämfört med motsvarande period året innan. Ordergången i förhållande till omsättningen var 1,07 (1,23). Wärtsilä Marine stod för 57% (60) av ordergången, Wärtsilä Energy för 38% (35) och Portfolio-affärsområdet för 5% (6). Den servicerelaterade ordergången sjönk med 4% till 627 miljoner euro (653).

Orderstocken i slutet av mars minskade med 4% och uppgick till 5.745 miljoner euro (5.977). Wärtsilä Marine stod för 58% (60) av orderstocken, Wärtsilä Energy för 36% (34) och Portfolio-affärsområdet för 6% (6). För närvarande uppgår Wärtsiläs orderstock för leveranser 2020 till 3.032 miljoner euro (3.263). Siffran omfattar mest leveranser av utrustning.

Ordergång och orderstock per rapporteringssegment

MEUR	1–3/2020	1–3/2019	Förändring	2019
Ordergång	1 247	1 416	-12%	5 327
Marine	715	843	-15%	3 310
Energy	475	489	-3%	1 769
Portfolio-affärsområdet	57	83	-32%	248
Orderstock i slutet av perioden*	5 745	5 977	-4%	5 878
Marine	3 322	3 573	-7%	3 525
Energy*	2 087	2 043	2%	2 014
Portfolio-affärsområdet	336	361	-7%	338

*Under 2019 implementerade Wärtsilä strängare krav för bokandet av nya order, vilket resulterade i att vissa projekt togs bort från Energy-affärsområdets orderstock. Orderstocken för det första kvartalet 2019 har justerats för att återspegla denna förändring.

Omsättning och rörelseresultat

Wärtsiläs **omsättning** under januari-mars ökade med 2% till 1.170 miljoner euro (1.151) jämfört med motsvarande period året innan. Omsättningen ökade till följd av tillväxt inom utrustningsleveranser och serviceprojekt inom Marine-affärsområdet. Wärtsilä Marine stod för 65% (61) av omsättningen, Wärtsilä Energy för 30% (35) och Portfolio-affärsområdet för 5% (4). Den servicerelaterade omsättningen ökade med 3% till 592 miljoner euro (573). Med beaktande av valutakursförändringarna ökade den servicerelaterade omsättningen med 3%. Cirka 65% av Wärtsiläs omsättning var denominerad i euro, 25% i US-dollar och resten fördelad mellan flera valutor.

Rörelseresultatet för januari-mars var 52 miljoner euro (91), dvs. 4,5% av omsättningen (7,9). Rörelseresultatet belastades av lägre leveranser av energitrustning, en mindre gynnsam servicemix inom båda affärsområdena samt av konsekvenserna av COVID-19 som ledde till att de fasta kostnadernas andel var högre än normalt och fältpersonalens användningsgrad lägre. Leveranserna projekt som tidigare meddelades påverkas av kostnadsöverskridanden belastade också resultatet. Det jämförbara rörelseresultatet var 56 miljoner euro (102), dvs. 4,8% av omsättningen (8,9). De jämförelsestörande posterna omfattade kostnader för omstruktureringsprogram på 4 miljoner euro (11). Det jämförbara rörelseresultatet för Wärtsilä Marine uppgick till 43 miljoner euro (62) eller 5,7% av omsättningen (8,8), medan det jämförbara rörelseresultatet för Wärtsilä Energy uppgick till 14 miljoner euro (43) eller 3,9% av omsättningen (10,6) och -1 miljon (-2) eller -1,1% av omsättningen (-5,0) för Portfolio-affärsområdet. Jämförbart justerat EBITA var 65 miljoner euro (113), dvs. 5,6% av omsättningen (9,8). Avskrivningar på förvävsrelaterade övervärden var 9 miljoner euro (11).

De finansiella posterna uppgick till -9 miljoner euro (-13) i januari-mars. Nettoräntorna var -3 miljoner euro (-3). Vinsten före skatter var 43 miljoner euro (78). Skatterna uppgick till 14 miljoner euro (19), vilket motsvarar en

effektiv skattesats på 32,1% (24,8). Resultatet för räkenskapsperioden uppgick till 29 miljoner euro (59). Resultatet per aktie var 0,05 euro (0,10) och det egna kapitalet per aktie 3,42 euro (3,79). Avkastningen på investeringar (ROI) var 10,3% (18,2), medan avkastningen på eget kapital (ROE) var 8,8% (17,5).

Omsättning och rörelseresultat per rapporteringssegment

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	Förändring	2019
Omsättning	1 170	1 151	2%	5 170
Marine	759	699	9%	3 155
Energy	351	403	-13%	1 779
Portfolio-affärsområdet	59	49	22%	236
Rörelseresultat	52	91	-43%	362
Marine	41	57	-29%	237
Energy	13	40	-68%	131
Portfolio-affärsområdet	-1	-6	77%	-7
Rörelseresultat, % av omsättningen	4,5	7,9		7,0
Marine	5,3	8,1		7,5
Energy	3,7	10,0		7,4
Portfolio-affärsområdet	-2,3	-12,2		-2,8
Jämförbart rörelseresultat	56	102	-45%	457
Marine	43	62	-30%	301
Energy	14	43	-68%	155
Portfolio-affärsområdet	-1	-2	73%	0
Jämförbart rörelseresultat, % av omsättningen	4,8	8,9		8,8
Marine	5,7	8,8		9,6
Energy	3,9	10,6		8,7
Portfolio-affärsområdet	-1,1	-5,0		0,1

Finansiering och kassaflöde

Wärtsiläs kassaflöde från rörelseverksamheten under januari-mars uppgick till 42 miljoner euro (35). Rörelsekapitalet uppgick till 660 miljoner euro (656) i slutet av rapportperioden, en minskning med 72 miljoner euro från slutet av december 2019. De erhållna förskottsbetalningarna i slutet av perioden var 440 miljoner euro (629). I slutet av december 2019 uppgick förskotten till 452 miljoner euro. De likvida tillgångarna i slutet av perioden uppgick till 420 miljoner euro (501), inklusive 15 miljoner euro likvida medel som tillhör tillgångar som innehas för försäljning. De outnyttjade kreditfaciliteterna uppgick till 640 miljoner euro (640). En dividend på 0,24 euro per aktie (0,24), totalt 142 miljoner euro (142), betalades under rapportperioden. Enligt bolagstämans beslut skall den andra dividendposten av samma storlek betalas i september.

Wärtsiläs räntebärande lån var 1.270 miljoner euro (1.162) i slutet av mars. I slutet av december 2019 uppgick de räntebärande lånen till 1.096 miljoner euro. Det totala beloppet av kortfristiga skulder som förfaller inom de följande 12 månaderna var 166 miljoner euro. De långfristiga lånen uppgick till 1.104 miljoner euro. De räntebärande lånen, netto, uppgick till 849 miljoner euro (658). Nettoskuldssättningsgraden var 0,42 (0,29) och soliditeten 35,3% (39,6).

Bruttoinvesteringar

Investeringarna i immateriella och materiella tillgångar samt anläggningar och utrustning uppgick till 27 miljoner euro (23) under januari-mars. Wärtsilä hade inga investeringar relaterade till förvärv under rapportperioden eller under jämförelseperioden. Avskrivningarna och nedskrivningarna uppgick till 39 miljoner euro (41).

År 2020 väntas investeringarna relaterade till immateriella och materiella tillgångar samt anläggningar och utrustning vara mindre än avskrivningarna och nedskrivningarna.

Innovationer, forskning och utveckling

Wärtsilä har åtagit sig att bidra till att minimera marin- och energiindustrins miljöpåverkan. Utvecklingen av alternativa, kommersiellt gångbara och miljövänliga bränslen för framtida lösningar är ett centralt fokusområde för forskning och utveckling, liksom att förbättra effektiviteten, hållbarheten och säkerheten i kundverksamheten genom ökad användning av digitala lösningar.

I februari meddelade Wärtsilä tillsammans med Carnival Maritime och Hamburg Vessel Coordination Center (HVCC) att de framgångsrikt har implementerat och testat en ny lösning för just-in-time ankomst inom sjöfart. Tillsammans uppnådde parterna ett smidigt utbyte av data mellan fartyg och hamnar som möjliggör optimal hamnanlöpning. Den tillämpade lösningen, Wärtsilä Navi-Port, har fått principiellt godkännande av Bureau Veritas Marine and Offshore för att uppfylla klassificeringssällskapets cybersäkerhetskrav.

I februari testades Wärtsiläs LPG-försörjningssystem framgångsrikt i en stor 2-taktsmotor som drevs med flytande petroleumgas (LPG). Testerna genomfördes genom att eftermontera systemet på fyra mycket stora gastankfartyg som ägs av den norska operatören BW LPG. Till följd av de framgångsrika inledande testerna beslöt BW LPG att utnyttja sin möjlighet att eftermontera systemen på ytterligare fyra fartyg. Systemet finns nu som en fristående lösning eller som ett integrerat element i det kompletta LPG-lasthanteringssystemet.

I mars inledde Wärtsilä test där ammoniak användes som bränsle i förbränningsmotorer. Forskningen kommer att bidra till att utvärdera om ammoniak kan användas som bränsle, vilket kan minska utsläppen av växthusgaser från sjöfarts- och energisektorerna. Testerna kommer att fortsätta med både flerbränslemotorer och gasmotorer med gnisttändning. År 2022 fortsätter testerna på fältet i samarbete med redare.

Strategiska projekt

I februari undertecknade Wärtsilä och DNV GL avtal för att tillsammans arbeta för att bidra till den pågående digitala omvandling inom marinindustrin. De två företagen kommer särskilt att vidareundersöka den potentiella användningen av digital teknik, datadelning och standardisering för att förbättra befintliga produkter och tjänster och utveckla nya. Wärtsilä beviljades också en cybersäkerhetscertifiering för GEMS Power Plant Controller (PPC) av International Electrotechnical Commission (IEC). Certifieringen på systemnivå är en global standard för kritiska enheter och Wärtsilä är den första tillverkaren inom energiindustrin som har ett certifierat hybridkraftverk.

I mars tilldelades Wärtsilä tillsammans med ett konsortium bestående av sex andra industriella och akademiska partner EU-finansiering för ett stort projekt med namnet SeaTech. Projektet syftar till att minska bränsleförbrukningen och sänka utsläppsnivåerna inom sjöfart genom att utveckla fartygsmotorer och propulsionsystem för att möjliggöra exakt kontroll av motorn och fånga upp vågenergi för att producera extra kraft. Wärtsilä undertecknade också ett licens- och samarbetsavtal som omfattar utveckling, försäljning och service av portroder med Kuribayashi Steamship i Japan. Som auktoriserad licensinnehavare och partner avser Wärtsilä att fullt ut integrera portroder i sin design av propulsionsprodukter och kommer att fokusera på globala marknader utanför Japan. Portroder tekniken sänker bränsleförbrukningen och minskar utsläppen, samtidigt som den förbättrar manövrerbarheten och kursstabiliteten i olika slags sjögång.

Kapacitetsjusteringar

I mars meddelade Wärtsilä att proaktiva åtgärder skulle vidtas för att minimera de negativa konsekvenserna av coronaviruset (COVID-19) och de åtgärder som vidtagits mot pandemin. Det handlar bland annat om att förkorta arbetstiden och initiera permitteringar samt begränsa rekryteringar och minimera användningen av extern personal och konsulter. Rörliga utgifter kommer också att minskas, och icke-kritiska utvecklingsprojekt att skjutas upp. Beslut om tillfälliga åtgärder för att minska kostnaderna har fattats in de centrala länderna och de genomförs enligt lokala möjligheter. Wärtsilä räknar med att dessa åtgärder kommer att medföra temporära kostnadsbesparingar på ca 100 miljoner euro. Marknadsläget kommer att följas upp fortlöpande, och ytterligare åtgärder vidtas vid behov.

Personal

Wärtsilä hade 18.642 (19.225) anställda i slutet av mars. Antalet anställda i genomsnitt under januari–mars 18.653 (19.295). Wärtsilä Marine sysselsatte 12.735 personer (12.615), Wärtsilä Energy 4.819 (5.513) och Portfolio-affärsområdet 1.088 (1.096) i slutet av perioden.

Av Wärtsiläs totala personal fanns 20% (20) i Finland och 42% (41) i övriga Europa. Personalen i Asien stod för 23% (24), personalen i Nord- och Sydamerika för 11% (11) och personalen i övriga världen för 4% (4).

Förändringar i ledningen

Nedanstående utnämningar gjordes till Wärtsilä Abp:s direktion i mars, efter beskedet att Wärtsiläs Marine-affärsområdet kommer att omorganiseras i tre oberoende affärsområden i syfte att påskynda genomförandet av strategin och förenkla affärsstrukturen. De nya affärsområdena Marine Power, Marine Systems och Marine Voyage är verksamma från och med 1.7.2020.

Roger Holm (f. 1972, ekon. mag.), före detta direktör för Wärtsilä Marine-affärsområdet och direktionsmedlem, utnämndes till direktör för Marine Power från och med 5.3.2020.

Tamara de Gruyter (f. 1972, ingenjör) utnämndes till direktör för Marine Systems från och med 5.3.2020. Före utnämningen hade De Gruyter en nyckelroll i att driva Wärtsiläs omvandling och leda det nyligen etablerade Portfolio-affärsområdet.

Sean Fernback (f. 1963, diplom inom elektroteknik) utnämndes till direktör för Marine Voyage från och med 4.5.2020. Fernback var tidigare anställd som Chief Technology Officer på Navico där han ansvarade för att driva bolagets digitala marinagenda.

Hållbarhet

Tack vare sina olika teknologier och specialiserade tjänster har Wärtsilä utmärkta möjligheter att minska utsläppen och förbrukningen av naturresurser samt stödja sina kunder i förberedelser inför nya regelverk. Inom FoU fortsätter Wärtsilä att fokusera på utvecklingen av avancerade miljötekniker och -lösningar. Wärtsilä har förbundit sig att stöda FN:s Global Compact och dess principer för mänskliga rättigheter, arbete, miljö, och antikorrupktion. Wärtsilä har också åtagit sig att stödja FN:s hållbarhetsmål som handlar om frågor som Wärtsilä bidrar till på ett positivt sätt. Dessa mål omfattar bland annat ren energi, ett koldioxidsnålt marint ekosystem och ansvarsfullt företagande.

I januari typgodkändes Wärtsiläs system för avgasrening (EGC) i Kina av China Classification Society (CCS), vilket stöder effektiviteten och kvaliteten hos företagets EGC-system. Denna prestation följdes av ett avtal om att leverera särskilt anpassade hybridskrubbersystempaket till två norska kryssningsfartyg, vilket gör det möjligt för dem att uppfylla kraven enligt Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) svavelbegränsningsregelverk i drift med tjockolja.

I februari slutförde Wärtsilä leveransen av en energilösning för elnätet på ön Graciosa i Azorerna, inklusive ett energilagringssystem som möjliggör ett mer tillförlitligt och hållbart kraftförsörjningssystem. Användningen av förnybar energi på ön kommer att öka från 15 till 65% tack vare Wärtsiläs nya lösning.

Under perioden infördes Wärtsilä på listan Clean200 som administreras av Corporate Knights i samarbete med den amerikanska ideella organisationen As You Sow. Clean200 är en lista över världens mest betydande börsnoterade företag enligt storleken på "rena intäkter" från produkter och tjänster som tillhandahåller lösningar som gynnar planeten. Wärtsilä fick också betyget "Prime" av ISS ESG Corporate Rating, vilket innebär att företaget uppfyller ISS ESG:s krävande krav på hållbarhetsprestanda inom sin bransch.

Wärtsiläs aktie är införd i flera hållbarhetsindex, såsom Dow Jones Sustainability Indices (DJSI), FTSE4Good Index Series, Ethibel Sustainability Index (ESI) Excellence Europe, MSCI ACWI ESG Leaders Index, S&P Europe 350 ESG Index, OMX GES Sustainability Finland Index och STOXX Global ESG Leaders Index.

Rapporteringssegment: Wärtsilä Marine-affärsområdet

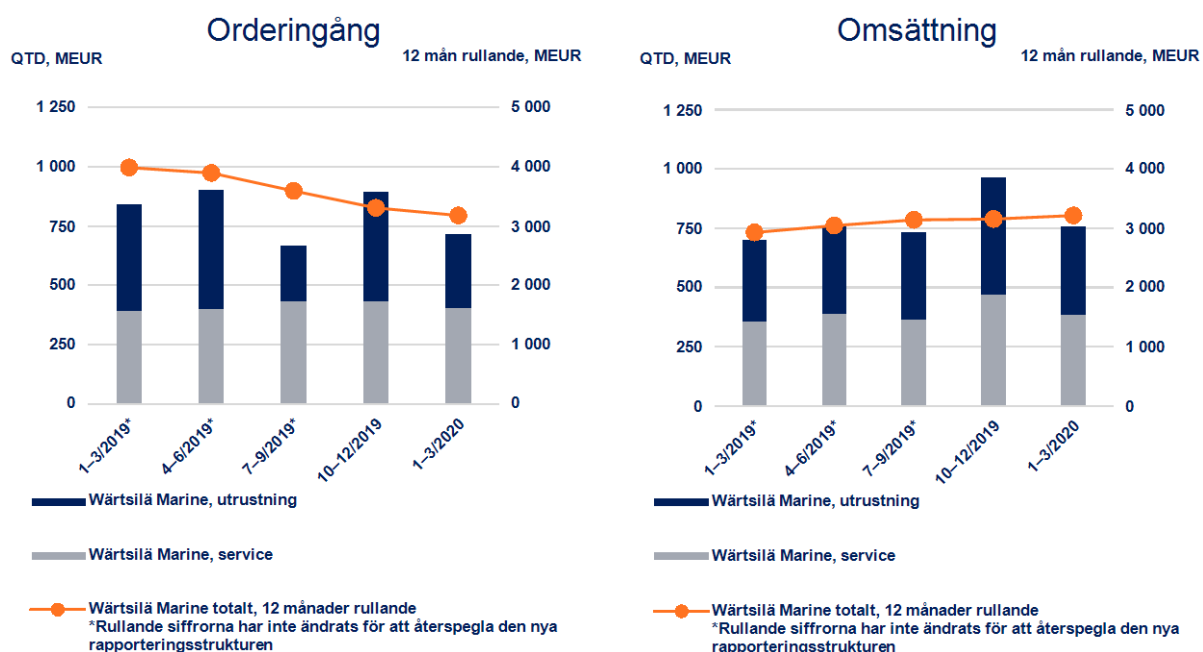
Wärtsiläs mission är att skapa ett smart marint ekosystem – ett ekosystem där marinindustrin endast använder de renaste tillgängliga bränslena och där kraftproduktionen ombord optimeras, medan rutterna precisionsplaneras för att undvika navigationsrisker, trafikstockningar och oväntade väntetider. Tack vare vår kompetens, integrerade produktportfölj och kompletta livscykelösningar – som stöds av det mest omfattande servicenätet på marknaden – är vi fast beslutna att vara en framstående aktör inom hållbar sjöfart.

- Nedgången i fartygsbeställningarna återspeglar osäkerheten relaterad till reviderade ekonomiska prognoser och handelsprognoser
- Ordningången påverkas av nedgången i skrubberinvesteringar som orsakades av minskade skillnader mellan priser på bränslen.
- Omsättningen backades upp av ökade skrubberleveranser och serviceprojekt, medan lönsamheten belastades av en mindre gynnsam servicemix, projekt som påverkades av kostnadsöverskridanden och konsekvenser av coronaviruspandemin.

Nyckeltal

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	Förändring	2019
Orderingång	715	843	-15%	3 310
varav service	405	391	4%	1 656
Orderstock i slutet av perioden	3 322	3 573	-7%	3 525
Omsättning	759	699	9%	3 155
varav service	386	357	8%	1 581
Orderingång i förhållande till omsättning	0,94	1,21		1,05
Rörelseresultat	41	57	-29%	237
% av omsättningen	5,3	8,1		7,5
Jämförbart rörelseresultat	43	62	-30%	301
% av omsättningen	5,7	8,8		9,6
Personal i slutet av perioden*	12 735	12 615	1%	12 579

*Jämförelsesiffrorna har justerats för att återspegla Portfolio-affärsområdets korrekta sammansättning och en ändring i fördelningsprinciperna.



Operativ miljö

Den pågående globala coronakrisen, de reviderade ekonomiska prognoserna och handelsprognoserna samt nedskärningarna i oljeproduktionen i OPEC och Ryssland har tillsammans orsakat betydande störningar i den marina operativa miljön under första kvartalet 2020. Fartygskontrakten minskade till 127 registrerade kontrakt under perioden (227 under motsvarande period året innan, exklusive sena kontrakt), vilket återspeglar den rådande osäkerheten i efterfrågan.

Redare och operatörer har tvingats omvärdera sina investeringsplaner och anpassa sin verksamhet för att säkra personalens säkerhet och bevara kontinuiteten i verksamheten. På marknaden för kryssningsfartyg och passagerarfärjor har aktiviteten drabbats hårt av de försiktighetsåtgärder som vidtagits för att begränsa virusutbredningen, bland annat genom att minska antalet avgångar och hålla fartyg i hamn. Intäkterna avtog i LNG-tankfartygssegmentet på grund av en minskad efterfrågan på LNG i Kina och lägre total efterfrågan på LNG till följd av den milda vintern. Investeringarna i containerfartygssegmentet påverkades av ökande oro relaterad till svagare ekonomisk tillväxt, störningar i leveranskedjor och minskad konsumentaktivitet. Orderingången för olje- och produkttankfartyg backades upp av tillämpningen av IMO2020-regelverket och den ökade efterfrågan på flytande lagringskapacitet. Den kraftiga nedgången i oljepriserna har skapat ytterligare utmaningar för offshoresegmentet, där många projekt är lagda på is eller har skjutits upp på grund av överkapacitet. Lägre oljepriser har också minskat skillnaden mellan priset på lågsvavliga och högsvavliga bränslen, vilket förlänger återbetalningstiden för investeringar i skrubberteknik och minskar intresset för eftermontering av avgasskrubber. På grund av den begränsade varvskapaciteten och begränsningarna för rörligheten har det dessutom förekommit vissa förseningar i idrifttagningen av pågående eftermonteringar av skrubber.

Trots de svåra marknadsförhållandena fortsätter de långsiktiga ansträngningarna för att minimera sjöfartsindustrins miljöpåverkan att stödja intresset för alternativa bränslen, såsom LNG, LPG och ammoniak samt användningen av hybridbatteripaket inom alla fartygssegment.

Efterfrågan på marinservice förbättrades jämfört med motsvarande period året innan, trots att aktiviteten avtog inom kryssningsfartyg och passagerarfartyg. Den ökade efterfrågan på serviceprojekt för offshorestödfartyg stödde offshore serviceverksamheten. Inom handelsfartygssegmentet var efterfrågan på LNG-tankfartyg fortsatt positiv tack vare att stora underhållsbehov aktualiserades för fartyg. I allmänhet förväntas underhålls efterfrågan inom handelsfartygssegmentet påverkas av coronaviruspandemin, men med en viss fördröjning.

Finansiell utveckling

Wärtsilä Marines **orderingång** under januari-mars uppgick till 715 miljoner euro (843), en minskning med 15% jämfört med motsvarande period året innan. Orderingången i förhållande till omsättningen var 0,94 (1,21). Services orderingång ökade med 4% till 405 miljoner euro (391), medan orderingången för utrustning minskade med 31% till 310 miljoner euro (452) främst på grund av nedgången i skrubberinvesteringar till följd av minskade skillnader mellan priser på bränslen. Efterfrågan var störst inom kryssningsfartyg och passagerarfärjor, som stod för 31% respektive 22% av orderingången för utrustning och service. Order som mottogs inkluderade ett kontrakt för att tillhandahålla ett integrerat system bestående av en LNG-anläggning, flerbränslemotorer och ett elektriskt propulsionsystem för det senaste fartyget i klassen Salish för kanadensiska BC Ferries. **Orderstocken** i slutet av mars var 3.322 miljoner euro (3.573), vilket var 7% lägre än året innan.

Omsättningen för januari-mars ökade med 9% till 759 miljoner euro (699) jämfört med motsvarande period föregående år. Den servicerelaterade omsättningen ökade med 8% till 386 miljoner euro (357), främst tack vare en stark tillväxt i antalet serviceprojekt. Den utrustningsrelaterade omsättningen ökade med 9% till 373 miljoner euro (342). **Det jämförbara rörelseresultatet** var 43 miljoner euro (62), dvs. 5,7% av omsättningen (8,8).

Rörelseresultatet belastades av en mindre gynnsam servicemix och leverans av projekt som påverkades av kostnadsöverskridanden samt av konsekvenserna av COVID-19 som ledde till att de fasta kostnadernas andel ökade samtidigt som fältpersonalens arbetstillfällen minskade.

Rapporteringssegment: Wärtsilä Energy-affärsområdet

Wärtsilä leder omvandlingen mot en framtid som till 100% fungerar med förnybar energi. Vi hjälper våra kunder att frigöra värdet av energiomställningen genom att optimera deras energisystem och säkra deras tillgångar. Vårt sortiment omfattar flexibla kraftverk, energihanterings- och lagringssystem samt livscykeljänster som möjliggör ökad effektivitet och garanterad prestanda.

- Energimarknaderna påverkas i allt högre grad av utbrottet av coronaviruset (COVID-19) och därmed relaterade intensifierade restriktioner, liksom av den förväntade avmattningen i den ekonomiska aktiviteten och den förväntade minskningen av elförbrukningen
- Den utrustningsrelaterade orderingången utvecklades väl tack vare två stora nyckelfärdiga kontrakt i Latinamerika
- Energy-affärsområdet sunda orderbok bidrar med stabilitet under marknadens störningar

Nyckeltal

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	Förändring	2019
Orderingång	475	489	-3%	1 769
varav service	212	237	-11%	920
Orderstock i slutet av perioden*	2 087	2 043	2%	2 014
Omsättning	351	403	-13%	1 779
varav service	184	188	-2%	802
Orderingång i förhållande till omsättning	1,35	1,22		0,99
Rörelseresultat	13	40	-68%	131
% av omsättningen	3,7	10,0		7,4
Jämförbart rörelseresultat	14	43	-68%	155
% av omsättningen	3,9	10,6		8,7
Personal i slutet av perioden**	4 819	5 513	-13%	5 137

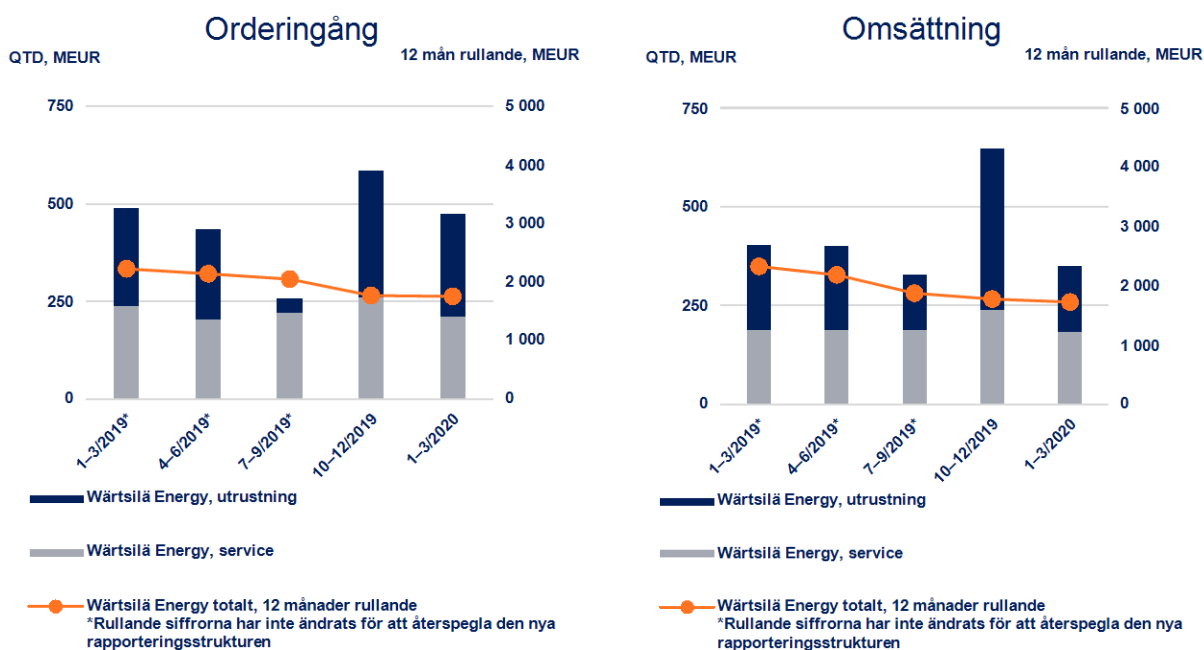
*Under 2019 implementerade Wärtsilä strängare krav för bokandet av nya order, vilket resulterade i att vissa projekt togs bort från Energy-affärsområdets orderstock. Orderstocken för det första kvartalet 2019 har justerats för att återspegla denna förändring.

**Jämförelsesiffrorna har justerats för att återspegla Portfolio-affärsområdets korrekta sammansättning och en ändring i fördelningsprinciperna.

Orderingång Wärtsilä Energy

MW	1-3/2020	1-3/2019	Förändring	2019
Gas	449	518	-13%	1 413
Olja	90	78	16%	124
Övriga*	5	12	-58%	443
Orderingång totalt	544	607	-10%	1 980

*Inkluderar energilagringssystem, biobränslekraftverk och solinstallationer



Operativ miljö

Marknaden för kraftverk som drivs med gas och flytande bränslen samt energilagring påverkas i allt högre grad av coronaviruspandemin och den förväntade avmattningen i den ekonomiska aktiviteten. Begränsningar i rörligheten skapar störningar i hela verksamheten från försäljning och inköp till leveranser och livscykeljänster.

Energiomställningen till ökad användning av förnybar energi förväntas tillfälligt avta till följd av förseningar i projektleveranser och billigare fossila bränslen samt av att fokus förflyttas till att bekämpa viruset och minska de ekonomiska konsekvenserna. Nedgången i efterfrågan på energi, i kombination med höga nivåer av förnybar energi, framhäver dock det ökade behovet av flexibilitet i kraftförsörjningssystemen. På tillväxtmarknaderna förväntas avmattningen i den ekonomiska aktiviteten och de försvagade valutorna minska investeringarna i kraftförsörjning. Inom service har aktiviteten fortfarande varit rimlig, men den minskade efterfrågan på el förväntas ha en negativ inverkan på kraftverkens driftstimmar, trots att de lägre oljepriserna sänker driftskostnaderna för kraftverk som drivs med flytande bränslen.

Wärtsiläs marknadsandel inom marknadssegmentet på upp till 500 MW minskade till 9% (17), medan globala order på kraftverk som drivs med naturgas och flytande bränslen ökade med 52% till 17,6 GW under den tolv månadersperiod som slutade i december 2019 (11,6 GW i slutet av september). Marknadens ökning berodde på två stora ångturbinprojekt som beställdes under fjärde kvartalet 2019. De globala beställningarna omfattar order på gasturbiner och Wärtsiläs order på motorer på över 5 MW. Uppgifterna samlas in från McCoy Power Report.

Finansiell utveckling

Wärtsilä Energys **orderingsgång** under januari-mars uppgick till 475 miljoner euro (489), en minskning med 3% jämfört med motsvarande period året innan. Orderingsgången i förhållande till med omsättningen var 1,35 (1,22). Orderingsgången för service minskade med 11% till 212 miljoner euro (237), medan orderingsgången för utrustning ökade med 4% till 263 miljoner euro (252). Efterfrågan på både utrustning och service var störst i Nord- och Sydamerika. Mottagna utrustningsorder omfattade kontrakt för nyckelfärdig leverans av två kraftverk på 200 MW till Latinamerika. Dessa gaskraftverk kommer att producera flexibel basbelastning när de blir klara under andra halvåret 2021. De kommer även att stöda användningen av förnybar energi och ökad nätstabilitet. Wärtsilä kommer att driva och underhålla båda anläggningarna enligt ett tioårigt serviceavtal. Orderingsgången för drifts- och

underhållsavtalen kommer att redovisas efter idrifttagningen. **Orderstocken** ökade med 2% och uppgick till 2.087 miljoner euro (2.043) i slutet av mars.

Omsättningen för januari-mars minskade med 13% till 351 miljoner euro (403) jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen för service minskade med 2% till 184 miljoner euro (188), medan omsättningen för utrustning minskade med 22% till 167 miljoner euro (215). **Det jämförbara rörelseresultatet** var 14 miljoner euro (43), dvs. 3,9% av omsättningen (10,6). Resultatet belastades av de lägre leveransvolymerna för utrustning, en mindre gynnsam servicemix och leverans av projekt som påverkades av kostnadsöverskridanden.

Övriga affärsverksamheter: Portfolio-affärsområdet

Nyckeltal

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	Förändring	2019
Orderingång	57	83	-32%	248
Orderstock i slutet av perioden	336	361	-7%	338
Omsättning	59	49	22%	236
Rörelseresultat	-1	-6	77%	-7
% av omsättningen	-2,3	-12,2		-2,8
Jämförbart rörelseresultat	-1	-2	73%	0
% av omsättningen	-1,1	-5,0		0,1
Personal i slutet av perioden*	1 088	1 096	-1%	1 080

*Jämförelsesiffrorna har justerats för att återspegla Portfolio-affärsområdets korrekta sammansättning och en ändring i fördelningsprinciperna.

Finansiell utveckling

Portfolio-affärsområdets **orderingång** under januari-mars uppgick till 57 miljoner euro (83), en minskning med 32% jämfört med motsvarande period året innan. **Orderstocken** minskade med 7% och uppgick till 336 miljoner euro (361) i slutet av mars. Efterfrågan var störst inom affärslinjen Entertainment Systems.

Omsättningen under januari-mars ökade med 22% till 59 miljoner euro (49) jämfört med motsvarande period året innan. **Det jämförbara rörelseresultatet** var -1 miljoner euro (-2), dvs. -1,1% av omsättningen (-5,0).

Risker och osäkerhetsfaktorer i affärsverksamheten

Utbrottet av coronaviruspandemin (COVID-19) och de åtgärder som vidtagits för att begränsa spridningen utgör den största kortsiktiga risken för affärsverksamheten och efterfrågemiljön inom både Marine och Energy-affärsområdena.

Nedstängningen i många länder och osäkerheten i fråga om pandemins varaktighet samt pågående handelsspänningar och geopolitiska osäkerhetsfaktorer påverkar investeringsbesluten inom sjöfart och marinindustrin. De resulterande störningarna i de globala leveranskedjorna och de ökade logistikkostnaderna är en potentiell risk för fabriker och leveranser av reservdelar och tjänster. Den minskade efterfrågan på frakter och begränsningarna i rörligheten påverkar redarnas och operatörernas intäkter, vilket kan leda till nedskärningar av kapital- och driftskostnader. Tillfälliga varvsnedläggningar och reserestriktioner kan ytterligare försena eftermonteringar och fartygsleveranser. Prispress utgör fortfarande en risk. På medellång sikt förväntas risken för en global recession påverka olika sektorer inom sjöfart och passagerartrafik. Detta kan öka risken för avbeställningar inom marinindustrin. Dessutom kan varvens sinande orderböcker leda till ytterligare konsolidering av skeppsvarv, vilket är en riskfaktor för försäljningen av utrustning till följd av förändrade relationer med varven. Även om klimatförändringen kräver allt större ansträngningar för att minska utsläppen inom sjöfart, kan osäkerheten kring utvecklingen av lagstiftningen bromsa upp nybyggen på medellång sikt.

Inom Energy-affärsområdet förväntas begränsningarna i rörligheten påverka projektleveranser, tillgång till kunders anläggningar och möjligheten att leverera tjänster. Den förväntade ekonomiska avmattningen, valutafluktuationerna och potentiella finansieringsbegränsningar förväntas skjuta upp investeringsbeslut för ny kraftförsörjningskapacitet. Energiomställningen kan tillfälligt sakta ner, eftersom fokus ligger på att begränsa spridningen av viruset och bekämpa dess konsekvenser. Om stimulanspaketet inriktas på att påskynda investeringar i förnybar energi kommer behovet av flexibilitet att betonas. De geopolitiska spänningarna och konsekvenserna av handelshinder är också stora utmaningar för efterfrågemiljön. Pristrycket på grund av den fortsatt hårda konkurrensen är fortfarande en riskfaktor.

Koncernen är svarande i ett antal juridiska processer som beror på eller är underordnade den normala affärsverksamheten. Dessa processer handlar främst om frågor relaterade till avtal och andra skyldigheter, arbetsförhållanden, saksador och reglering. På koncernen ställs nu och då skadeståndskrav på olika belopp och varierande grunder. För närvarande finns det ett ovanligt ansevärt krav. Enligt koncernens policy ska avsättningar göras relaterade till sådana krav samt för rättsprocesser och skiljeförfarande när ett ogynnsamt utfall är sannolikt och förlusten rimligt kan estimeras.

Årsredovisningen innehåller en mer detaljerad beskrivning av Wärtsiläs risker och riskhantering.

Aktier och aktieägare

Under januari–mars uppgick handelsvolymen på børsen Nasdaq Helsinki till 176.600.944 aktier, vilket motsvarade en omsättning på 1.546 miljoner euro. Wärtsiläaktien handlas också på flera alternativa börser, såsom Turquoise, BATS CXE och BATS BXE. Den totala handelsvolymen på dessa alternativa handelsplatser var 84.138.112 aktier.

Aktierna på Nasdaq Helsinki

31.3.2020	Antal aktier och röster	Aktieomsättning 1–3/2020
WRT1V	591 723 390	176 600 944

1.1.2020-31.3.2020	Högsta	Lägsta	Medelkurs*	Slutkurs
Aktiekurs	12,00	5,01	8,76	6,69

*Enligt handelsvolym vägd medelkurs

	31.3.2020	31.3.2019
Marknadsvärde, MEUR	3 959	8 512
Utländska aktieägare, %	51,7	53,0

Flaggningsanmälningar

Under januari-mars informerades Wärtsilä om följande ändringar i innehav:

Transaktionsdatum	Aktieägare	Flaggningsgräns	Direkt ägarandel, %	Total ägarandel, %
24.3.2020	BlackRock, Inc.	Över 5%	4,85	5,11
31.3.2020	BlackRock, Inc.	Under 5%	4,30	4,82

Beslut av ordinarie bolagsstämman

Bolagsstämman den 5.3.2020 fastställde bokslutet samt beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2019.

Bolagsstämman fastslog antalet styrelseledamöter till åtta. Till styrelseledamöter valdes Maarit Aarni-Sirviö, Karen Bomba, Karin Falk, Johan Forssell, Tom Johnstone, Risto Murto, Mats Rahmström och Markus Rauramo.

Till revisor för 2020 valdes revisionsammanslutningen PricewaterhouseCoopers Oy.

Dividend

Bolagsstämman beslöt att enligt styrelsens förslag utbetala 0,48 euro per aktie i dividend i två poster. Den första dividendposten på 0,24 euro per aktie betalades den 16.3.2020. Den andra posten på 0,24 euro per aktie betalas i september 2020.

Aktieägarnas nomineringsråd

Bolagsstämman beslöt att grunda ett nomineringsråd bestående av bolagets största aktieägare eller av representanter utsedda av de största aktieägarna för att förbereda förslag angående val av styrelse och styrelseledamöternas ersättningar. Nomineringsrådets arbetsordning fastställdes enligt förslaget. Arbetsordningen är tillgänglig på Wärtsilä Oyj Abp:s internetsidor.

Fullmakt för köp av bolagets egna aktier

Styrelsen beviljades fullmakt att köpa högst 57.000.000 egna aktier i bolaget. Fullmakten är i kraft till nästa bolagsstämma, dock högst i 18 månader från beviljandet av fullmakten.

Fullmakt att emittera aktier

Styrelsen bemyndigades att besluta om emission av högst 57.000.000 aktier. Aktierna kan tecknas mot betalning eller utan betalning. Aktieemissionen kan också verkställas med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt att förvärva bolagets aktier om det från bolagets synpunkt finns vägande ekonomiska skäl för detta. Bemyndigandet till aktieemission gäller tre år från bolagsstämmans beslut, och bemyndigandet upphäver det av bolagsstämman 7.3.2019 givna bemyndigandet att besluta om avyttringen av bolagets egna aktier.

Styrelsens konstituerande möte

Styrelsen sammankallades efter årsstämman. Styrelsen valde Tom Johnstone till ordförande och Markus Rauramo till vice ordförande. Styrelsen beslöt att tillsätta en revisions- och en ersättningskommitté. Styrelsen valde inom sig följande ledamöter till kommittéerna:

Revisionskommittén: Ordförande Markus Rauramo, Maarit Aarni-Sirviö, Risto Murto

Ersättningskommittén: Ordförande Maarit Aarni-Sirviö, Johan Forssell, Tom Johnstone

Wärtsiläs delårsrapport januari–mars 2020

Denna delårsrapport har uppgjorts i enlighet med standarden IAS 34 (Delårsrapportering). Principerna för upprättandet är förenliga med bokslutet för 2019 med undantag för IFRS-tilläggen nedan. Alla siffror har avrundats och således kan summan av enskilda siffror avvika från den presenterade summan.

Användning av bedömningar

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter användning av ledningens bedömningar och antaganden som påverkar beloppet av tillgångar och skulder i balansräkningen samt annan information, som rapporteringen av ansvarsförbindelser samt redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Även om bedömningarna baserar sig på den bästa möjliga kunskap som ledningen har vid ifrågavarande tidpunkt kan det slutliga utfallet avvika från de i bokslutet beräknade värdena.

Segmentinformation

Från och med den 1 januari 2020 är Wärtsilä indelad i tre affärsområden, Wärtsilä Marine-affärsområdet, Wärtsilä Energy-affärsområdet och Portfolio-affärsområdet. Wärtsilä Marine-affärsområdet och Wärtsilä Energy-affärsområdet utgör Wärtsiläs operativa och rapporterbara segment. Dessutom rapporterar Wärtsilä Portfolio-affärsområdet som övrig affärsverksamhet.

Den nya organisationsstrukturen gör det möjligt för Wärtsilä att påskynda tillväxten och genomföra strategierna Smart Marine och Smart Energy. Målsättningen med att driva Portfolio-affärsområdet självständigt är att stärka fokusen på verksamheter som är centrala för strategigenomförandet och att förbättra prestationen.

Verksamheten för affärsområdena omfattar både försäljning av ny utrustning och tjänster för deras respektive marknader. Att integrera nya produkter och service ökar kundernas värde genom starkare fokus på kompletta livscykellosningar anpassade till specifika marknadsbehov.

Wärtsiläs högsta operativa beslutsfattare (CODM, Chief Operating Decision Maker) är bolagets verkställande direktör som samtidigt är koncernchef. Han får stöd i sitt beslutsfattande av direktionen och i vissa fall styrelsen.

Wärtsilä Marine-affärsområdet, Wärtsilä Energy-affärsområdet och Portfolio-affärsområdet leds av direktörer för respektive affärsområde. Diskret finansiell information om affärsområdena tillhandahålls koncernchefen som stöd för beslutsfattandet. Segmentinformationen som Wärtsilä presenterar återspeglar den interna rapporteringen till ledningen. Segmentinformationen rapporteras på rörelseresultatsnivå, eftersom poster under rörelseresultatet inte allokteras till affärsområdena.

Intern försäljning mellan segmenten och annan affärsverksamhet redovisas inte i ledningens rapportering, intäkter och kostnader för försäljning redovisas direkt till respektive kundprojekt och -beställningar. De främsta faktorerna som påverkar fördelningen av indirekta och administrativa kostnader till segmenten och annan affärsverksamhet är omsättning och personalantal. Enligt ledningen är dessa fördelningsprinciper de mest ändamålsenliga att återspegla de kostnader som varje segment och annan affärsverksamhet bär. Fördelningsprinciperna granskas regelbundet.

Wärtsilä Energy-affärsområdet

Wärtsilä Energy leder omvandlingen mot en framtid som till 100% fungerar med förnybar energi. Wärtsilä hjälper sina kunder att frigöra värdet av energiomställningen genom att optimera deras energisystem och säkra deras tillgångar. Wärtsiläs sortiment omfattar flexibla kraftverk, energihanteringssystem och -lagring samt livscykeljänster som möjliggör ökad effektivitet och garanterad prestanda.

Wärtsiläs tre huvudsakliga kundsegment på energimarknaden är energibolag, oberoende kraftproducenter och industrikunder. Wärtsiläs energilösningar används i ett stort antal tillämpningar. Dessa inkluderar kraftverk för basbelastning, nätstabilitet, toppbelastning och efterföljande belastning samt integration av vind- och solenergi. Wärtsilä förser sina kunder med omfattande kunskap om energisystem, inklusive helt integrerade tillgångar och programvara, som kompletteras med värdeskapande livscykeljänster.

Wärtsilä Marine-affärsområdet

Wärtsiläs mål är att leda branschens omvandling mot ett Smart Marine Ekosystem. Som en ledande leverantör av innovativa produkter, integrerade lösningar och livscykeljänster till marin- samt olje- och gasindustrin, strävar Wärtsilä Marine efter att utveckla nya kundvärden genom uppkoppling, digitalisering och smart teknik.

Wärtsilä tillhandahåller marina kraftförsörjningslösningar, processlösningar och lösningar för färdplanering, som stöds av ett brett utbud av tjänster, från reservdelsleveranser till optimering av kundernas verksamhet, prestationsgarantier och cyberunderrättelse- och incidentstöd.

Marine Power Solutions

- Kraftförsörjning
- Motorkonversioner
- Propulsion
- Avgasrening

Processing Solutions

- Gaslösningar för sjö- och landbaserade applikationer

Voyage Solutions

- Automation, navigation och kommunikation
- Simulerings- och utbildningslösningar
- Driftlösningar för flottor
- Lösningar för kontroll av fartygstrafik

Wärtsiläs marinkunder omfattar de viktigaste fartygssegmenten, inklusive konventionella handelsfartyg, gastankfartyg, kryssningsfartyg och passagerarfärjor, marinens fartyg och specialfartyg. Inom olje- och gasindustrin serverar Wärtsilä aktivt offshoreanläggningar och relaterade industrifartyg samt landbaserade gasanläggningar. Wärtsiläs kunder består av fartygsägare, skeppsvarv och fartygsförvaltningsbolag.

Portfolio-affärsområdet

Wärtsilä rapporterar Portfolio-affärsområdet som övrig affärsverksamhet. Wärtsilä Marine-affärsområdet och Wärtsilä Energy-affärsområdet utgör de rapporterade segmenten.

Portfolio-affärsområdet omfattar följande affärsenheter: underhållningssystem, produkter för kraftkonvertering och system för avbrottsfri kraftförsörjning, tankkontrollsystem, vatten- och avfallslösningar, ventillösningar samt vattenkraftlösningar och turbinjäster. Dessa enheter har antingen begränsade synergier med Wärtsiläs övriga produkter och tjänster eller begränsad tillväxtpotential inom Wärtsilä.

Information på enhetsnivå

Utöver information om segmenten rapporterar Wärtsilä även den servicerelaterade orderingången och omsättningen för de två segmenten och den övriga affärsverksamheten.

Wärtsilä fortsätter att redovisa information för de geografiska områdena Europa, Asien, Nord- och Sydamerika samt övriga kontinenter. I den geografiska informationen är omsättningen uppdelad efter kunddestination.

IFRS-tillägg

År 2020 införde koncernen följande ändrade standarder som utfärdats av IASB.

Tillägg till **IFRS 3 Rörelseförvärv** (gäller för räkenskapsperioder som börjar 1.1.2020 eller därefter). Syftet med tilläggen är att hjälpa enheter att avgöra om ett förvärv är ett rörelseförvärv eller förvärv av tillgångar. Tilläggen förtydligar minimikraven för en rörelse, undanröjer bedömningen av huruvida marknadsaktörerna kan ersätta alla saknade element, ger vägledning för att hjälpa enheter att bedöma om en förvärvad process är väsentlig, begränsar definitioner av en rörelse och av output och inför ett frivilligt koncentrationstest av verkligt värde. Tilläggen har ingen inverkan på koncernbokslutet.

Tillägg till **IAS 1 Utformning av finansiella rapporter** och **IAS 8 Redovisningsprinciper, ändringar i uppskattningar och bedömningar samt fel** (gäller för räkenskapsperioder som börjar 1.1.2020 eller därefter). Syftet med tilläggen är att anpassa definitionen av "materialitet" över standarderna och förtydliga vissa aspekter av definitionen. Tilläggen förtydligar att materialiteten beror på informationens art eller omfattning, eller bådadera. Tilläggen har ingen inverkan på koncernbokslutet.

Tillägg till **IFRS 9 Finansiella instrument**, **IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering** och **IFRS 7 Finansiella instrument: Upplýsingar** (gäller för räkenskapsperioder som börjar 1.1.2020 eller därefter). Dessa tillägg ger vissa lättnader i samband med reformen av referensräntan. Lättnaderna hänför sig till säkringsredovisning och dess inverkan är att IBOR-reformen inte generellt skulle leda till att säkringsredovisningen skulle upphöra. Eventuell säkringsineffektivitet bör fortfarande redovisas i resultaträkningen. Tilläggen har ingen väsentlig inverkan på koncernbokslutet.

Införande av nya och uppdaterade IFRS-standarder

IFRS 17 Försäkringsavtal* (gäller för räkenskapsperioder som börjar den 1.1.2023 eller därefter): IFRS 17 gäller alla typer av försäkringsavtal (direkt försäkring och återförsäkring) oavsett vilken typ av företag som utfärdar dem, samt vissa garantier och finansiella instrument med diskretionärt deltagande. Det övergripande målet är en konsekvent redovisningsmodell för försäkringsavtal. Inverkan av den nya standarden på koncernbokslutet utvärderas som bäst.

* Har inte godkänts för tillämpning i EU 31.3.2020.

Denna delårsrapport är oreviderad.

Resultaträkning i sammandrag

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Omsättning	1 170	1 151	5 170
Övriga intäkter	7	17	67
Kostnader	-1 086	-1 035	-4 686
Avskrivningar och nedskrivningar	-39	-41	-180
Resultatandel i intresse- och samföretag	1		-9
Rörelseresultat	52	91	362
Finansiella intäkter och kostnader	-9	-13	-47
Resultat före skatter	43	78	315
Inkomstskatter	-14	-19	-97
Rapporteringsperiodens resultat	29	59	218
Fördelning:			
moderbolagets aktieägare	30	59	217
innehav utan bestämmande inflytande			1
	29	59	218
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare (före/efter utspädning):			
Resultat per aktie (EPS), före/efter utspädning, euro	0,05	0,10	0,37

Rapport över totalresultat

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Rapporteringsperiodens resultat	29	59	218
Övriga totalresultat efter skatter:			
Poster, som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen			
Omvärderingseffekter i förmånsbestämda nettoskulder	-5	-1	-20
Skatter på poster, som inte kommer att omklassificeras till	1		5
Poster, som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen,	-4	-1	-16
Poster, som kan omklassificeras till resultaträkningen			
Omräkningsdifferenser			
för moderbolagets aktieägare	-55	36	42
Intresse- och samföretag, andel av övrigt totalresultat	-1	1	-1
Kassaflödessäkring	-79	19	23
Skatter på poster, som kan omklassificeras till resultaträkningen	20	-4	-3
Poster, som kan omklassificeras till resultaträkningen, totalt	-115	52	60
Rapporteringsperiodens övriga totalresultat efter skatter	-118	52	45
Rapporteringsperiodens totalresultat	-89	111	263
Fördelning av totalresultat:			
moderbolagets aktieägare	-89	111	262
innehav utan bestämmande inflytande			1
	-89	111	263

Balansräkning i sammandrag

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	1 745	1 769	1 776
Materiella tillgångar	301	321	307
Nyttjanderättstillgångar	173	206	185
Innehav i intresse- och samföretag	42	67	42
Övriga placeringar	18	17	18
Uppskjuten skattefordran	183	138	155
Övriga fordringar	35	68	35
Anläggningstillgångar totalt	2 498	2 586	2 518
Omsättningstillgångar			
Varor i lager	1 378	1 251	1 365
Övriga fordringar	1 879	1 999	2 074
Likvida medel	405	501	358
Omsättningstillgångar totalt	3 662	3 751	3 797
Tillgångar som innehas för försäljning	90		82
Tillgångar totalt	6 249	6 337	6 398
Eget kapital			
Aktiekapital	336	336	336
Övrigt eget kapital	1 687	1 909	2 060
Eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare	2 023	2 244	2 396
Innehav utan bestämmande inflytande	14	14	14
Eget kapital totalt	2 036	2 259	2 410
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	1 104	1 047	997
Uppskjuten skatteskuld	81	103	83
Övriga skulder	235	234	238
Långfristiga skulder totalt	1 419	1 384	1 317
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	166	115	99
Övriga skulder	2 555	2 579	2 503
Kortfristiga skulder totalt	2 721	2 694	2 603
Skulder totalt	4 140	4 078	3 920
Skulder direkt hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	73		68
Eget kapital och skulder totalt	6 249	6 337	6 398

Kassaflödesanalys i sammandrag

MEUR	1–3/2020	1–3/2019	2019
Rörelseverksamhetens kassaflöde:			
Rapporteringsperiodens resultat	29	59	218
Justeringar:			
avskrivningar och nedskrivningar	39	41	180
finansiella intäkter och kostnader	9	13	47
realisationsvinster och -förluster på immateriella och materiella tillgångar och övriga korrektivposter	-1	-8	-15
resultatandel i intresse- och samföretag	-1		9
inkomstskatter	14	19	97
övriga justeringar, som inte påverkar kassaflödet	2		3
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	91	124	540
Förändring av rörelsekapital	-22	-48	-130
Rörelseverksamhetens kassaflöde före finansiella poster och	69	76	410
Finansiella poster och skatter	-27	-41	-178
Rörelseverksamhetens kassaflöde	42	35	232
Investeringarnas kassaflöde:			
Investeringar i aktier och förvärv			-6
Nettoinvesteringar i materiella och immateriella tillgångar	-24	-13	-91
Överlåtelseinkomster från aktier i intresseföretag och övriga placeringar		2	1
Investeringarnas kassaflöde	-24	-12	-95
Finansieringens kassaflöde:			
Upptagna långfristiga lån	125	150	150
Amortering av långfristiga lån samt övriga förändringar	-26	-35	-105
Förändring i kortfristiga lån och övriga förändringar	66	2	-16
Betalda dividender	-127	-131	-284
Finansieringens kassaflöde	39	-14	-256
Förändring av likvida medel, ökning (+)/minskning (-)	57	10	-119
Likvida medel vid rapporteringsperiodens början	369	487	487
Kursdifferenser	-7	4	
Likvida medel vid rapporteringsperiodens slut*	420	501	369

* Likvida medel per 31.3.2020 och 31.12.2019 inkluderar de likvida medel som hänför sig till tillgångar som innehas för försäljning.

Sammanställning över förändring i eget kapital

	Eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare						Innehav utan bestämmande inflytande	Eget kapital totalt
MEUR	Aktie-kapital	Överkurs fond	Om-räknings - differens	Fond för verkligt värde	Omvärderings effekter i förmåns-bestämda nettoskulder	Balanse-rad vinst		
Eget kapital 1.1.2020	336	61	-114	-11	-55	2 178	14	2 410
Rapporteringsperiodens totalresultat			-56	-59	-4	30		-89
Betalda dividender						-284		-284
Eget kapital 31.3.2020	336	61	-170	-70	-59	1 924	14	2 036

	Eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare						Innehav utan bestämmande inflytande	Eget kapital totalt
MEUR	Aktie-kapital	Överkurs fond	Om-räknings - differens	Fond för verkligt värde	Omvärderings effekter i förmåns-bestämda nettoskulder	Balanse-rad vinst		
Eget kapital 1.1.2019	336	61	-155	-31	-39	2 245	14	2 432
Rapporteringsperiodens totalresultat			37	14	-1	59		111
Betalda dividender						-284		-284
Eget kapital 31.3.2019	336	61	-118	-16	-40	2 021	14	2 259

Segmentinformation

Wärtsiläs rapporterbara segment är Wärtsilä Marine-affärsområdet och Wärtsilä Energy-affärsområdet. Dessutom rapporterar Wärtsilä Portfolio-affärsområdet som övrig affärsverksamhet.

Segmenten och övrig affärsverksamhet omfattar både ny utrustningsförsäljning och service för respektive affärsområde. Segmentinformationen baserar sig på den interna segmentrapporteringen till ledningen. Den rapporterade segmentinformationen uppges till nivå av rörelseresultat eftersom poster nedan om detta inte allokeras till segmenten.

De främsta faktorerna som påverkar allokeringen av indirekta och administrativa kostnader till de rapporterbara segmenten och övrig affärsverksamhet är omsättning samt personalantal. Enligt ledningen är denna allokeringssprincip den mest ändamålsenliga att reflektera de kostnader som bärs av respektive affärsområde.

Wärtsilä har etablerat Portfolio-affärsområdet som en fristående enhet vid sidan om bolagets Marine- och Energy-affärsområden. Jämförelsetalen 2019 för segmentinformationen samt serviceinformationen har justerats för att reflektera den nya rapporteringsstrukturen.

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Omsättning			
Wärtsilä Marine-affärsområdet	759	699	3 155
Wärtsilä Energy-affärsområdet	351	403	1 779
Portfolio-affärsområdet	59	49	236
Totalt	1 170	1 151	5 170
Avskrivningar och nedskrivningar			
Wärtsilä Marine-affärsområdet	-30	-31	-138
Wärtsilä Energy-affärsområdet	-8	-7	-31
Portfolio-affärsområdet	-2	-3	-11
Totalt	-39	-41	-180
Resultatandel i intresse- och samföretag			
Wärtsilä Marine-affärsområdet	1		-9
Totalt	1		-9
Rörelseresultat			
Wärtsilä Marine-affärsområdet	41	57	237
Wärtsilä Energy-affärsområdet	13	40	131
Portfolio-affärsområdet	-1	-6	-7
Totalt	52	91	362
Rörelseresultat i procent av omsättningen (%)			
Wärtsilä Marine-affärsområdet	5,3	8,1	7,5
Wärtsilä Energy-affärsområdet	3,7	10,0	7,4
Portfolio-affärsområdet	-2,3	-12,2	-2,8
Totalt	4,5	7,9	7,0
Jämförbart rörelseresultat			
Wärtsilä Marine-affärsområdet	43	62	301
Wärtsilä Energy-affärsområdet	14	43	155
Portfolio-affärsområdet	-1	-2	
Totalt	56	102	457
Jämförbart rörelseresultat i procent av omsättningen (%)			
Wärtsilä Marine-affärsområdet	5,7	8,8	9,6
Wärtsilä Energy-affärsområdet	3,9	10,6	8,7
Portfolio-affärsområdet	-1,1	-5,0	0,1
Totalt	4,8	8,9	8,8

Omsättning per geografiska områden

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Europa	379	373	1 690
Asien	414	435	1 968
Amerika	277	240	1 098
Övriga	100	103	414
Totalt	1 170	1 151	5 170

Serviceinformation

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Omsättning			
Marine service	386	357	1 581
Energy service	184	188	802
Portfolio-affärsområdet, service	22	28	119
Totalt	592	573	2 502

Resultatmått och jämförelsestörande poster

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Jämförbart justerat EBITA	65	113	498
Avskrivningar på förvävsrelaterade övervärden	-9	-11	-41
Jämförbart rörelseresultat	56	102	457
Jämförelsestörande poster:			
Personalkostnader	-1	-9	-31
Nedskrivningar			-36
Övriga omstruktureringskostnader och flyttingskostnader	-3	-2	-27
Jämförelsestörande poster totalt	-4	-11	-95
Rörelseresultat	52	91	362

Tillgångar som innehas för försäljning

I december 2019 meddelade Wärtsilä om avyttringen av sina aktier i Wärtsilä ELAC Nautik GmbH (ELAC Nautik) till Cohort plc. ELAC Nautiks främsta marknadsinriktning är hydroakustiska produkter, däribland ekolod, system för undervattenskommunikation och ekosystem för små och medelstora militära ubåtar.

Genom sin inriktning på smarta marina ekosystem leder Wärtsilä marinindustrins övergång till en ny era av hög effektivitet, ökad säkerhet och enastående miljöprestanda. Detta är huvudstrategin för Wärtsiläs marina verksamhet, och eftersom ELAC Nautiks verksamhet inte har någon direkt synergistisk koppling till Wärtsiläs smarta marinaktiviteter, anpassas portföljen till de tillväxtverksamheter som kan driva denna omvandling vidare.

Utöver detta, har Wärtsilä påbörjat förberedelser för att avyttra sin verksamhet som innefattar underhållningssystem, vilken också har klassificerats som tillgångar som innehas för försäljning.

Tillgångarna som innehas för försäljning hör till Portfolio-affärsområdet och är värderade till det lägre av bokföringsvärde och verkligt värde.

Transaktionerna kräver godkännande och de förväntas vara slutförda under 2020.

Uppdelningen av intäkterna

Intäkter från avtal med kunder redovisas över tiden och vid en tidpunkt enligt följande intäkstyper.

Omsättning per intäkstyp

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Produkter	273	283	1 184
Varor och tjänster	143	131	603
Projekt	630	621	2 899
Långfristiga avtal	124	116	484
Totalt	1 170	1 151	5 170

Uppfyllning av prestationsåtagande

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Vid en tidpunkt	804	784	3 728
Över tiden	366	367	1 442
Totalt	1 170	1 151	5 170

Produktförsäljningen består av försäljning av reservdelar och standardutrustning där intäkterna redovisas vid den tidpunkt då kontrollen över produkterna överförs till kunden, i allmänhet vid leveransen.

Intäkterna för varor och tjänster omfattar kortfristiga fältservicearbeten, alltså kombinationer av tjänster och utrustning. Intäkterna redovisas vid den tidpunkt då tjänsten tillhandahålls.

Projekt omfattar kort- och långfristiga projekt. Beroende på avtalsvillkoren och längden på projektet redovisas intäkter vid en tidpunkt eller över tiden. Intäkter relaterade till långfristiga projekt, som entreprenadavtal, projekt för integrerade lösningar, fartygsdesign och energilösningar, redovisas över tiden. Intäkter för skräddarsydd utrustning redovisas vid en tidpunkt.

Långfristiga avtal omfattar långfristiga drifts- och underhållsavtal där intäkterna redovisas över tiden.

Immateriella och materiella anläggningstillgångar

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Immateriella tillgångar			
Bokvärde 1.1.	1 776	1 747	1 747
Kursdifferenser	-33	28	29
Ökning	15	12	65
Avskrivningar och nedskrivningar	-14	-16	-63
Minskning och omgrupperingar		-2	-3
Bokvärde i slutet av rapporteringsperioden	1 745	1 769	1 776
Materiella tillgångar			
Bokvärde 1.1.	307	324	324
Överföring till nyttjanderättstillgångar		-2	-2
Kursdifferenser	-3	2	1
Ökning	12	11	49
Avskrivningar och nedskrivningar	-13	-13	-55
Minskning och omgrupperingar	-2	-1	-11
Bokvärde i slutet av rapporteringsperioden	301	321	307

Leasingavtal

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Land och byggnader, nyttjanderättstillgångar			
Bokvärde 1.1.	174	203	203
Kursdifferenser	-5	2	
Ökning	6		28
Avskrivningar och nedskrivningar	-11	-10	-43
Minskning och omgrupperingar	-2	1	-14
Bokvärde i slutet av rapporteringsperioden	162	195	174
Maskiner och inventarier, nyttjanderättstillgångar			
Bokvärde 1.1.	11	12	12
Ökning	2	1	6
Avskrivningar och nedskrivningar	-2	-1	-6
Minskning och omgrupperingar			-1
Bokvärde i slutet av rapporteringsperioden	10	11	11
Leasingskulder			
Bokvärde 1.1.	188	215	215
Kursdifferenser	-4	2	
Ökning	8	1	33
Räntekostnader		1	2
Betalningar	-13	-12	-49
Övriga justeringar	-2	-1	-13
Bokvärde i slutet av rapporteringsperioden	176	207	188

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Belopp redovisade i resultaträkningen			
Avskrivningar och nedskrivningar	-12	-12	-49
Räntekostnader	-1	-1	-5
Kostnader - kortfristiga leasingavtal	-7	-9	-32
Kostnader - leasingavtal av lågt värde	-1	-2	-6
Kostnader - variabla leasingavgifter	-2	1	-4

Bruttoinvesteringar

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Aktier och förvärv			6
Immateriella och materiella tillgångar	27	23	116
Totalt	27	23	122

Räntebärande nettoskulder

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Långfristiga räntebärande skulder	967	883	851
Långfristiga leasingkulder	137	163	146
Kortfristiga räntebärande skulder	127	71	58
Kortfristiga leasingkulder	39	44	42
Räntebärande skulder totalt	1 270	1 162	1 096
Räntebärande fordringar	-1	-3	-1
Likvida medel	-405	-501	-358
Likvida medel, tillgångar som innehas för försäljning	-15		-11
Räntebärande fordringar totalt	-421	-504	-370
Räntebärande nettoskulder totalt	849	658	726

Nyckeltal

	1-3/2020	1-3/2019	2019
Resultat per aktie (EPS), före/efter utspädning, euro	0,05	0,10	0,37
Eget kapital/aktie, euro	3,42	3,79	4,05
Soliditet, %	35,3	39,6	40,8
Nettoskudsättningsgrad*	0,42	0,29	0,30
Avkastning på investerat kapital (ROI), %	10,3	18,2	11,5
Avkastning på eget kapital (ROE), %	8,8	17,5	9,0

* Nettoskudsättningsgrad inkluderar de likvida medel som hänför sig till tillgångar som innehas för försäljning.

Antal anställda

	1-3/2020	1-3/2019	2019
I medeltal	18 653	19 295	19 110
I slutet av rapporteringsperioden	18 642	19 225	18 795

Ansvarsförbindelser

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	2019
Fastighetsinteckningar	10	10	10
Företagsinteckningar och övriga ansvarsförbindelser och garantier	19	23	22
Totalt	29	33	32
Borgens- och ansvarsförbindelser			
För företag inom samma koncern	847	762	718
Nominellt belopp av leasingkulder			
Skulder från leasingavtal av lågt värde	4	6	3
Skulder från kortfristiga leasingavtal	4	14	5
Leasingavtal, som Wärtsilä förbundit sig till, men som inte ännu inletts	158		143
Totalt	1 013	781	869

Derivatinstrumentens nominella värden

MEUR	Totalt	varav stängda
Ränteswappar	450	
Valutaränteswappar	252	
Valutaterminer	2 414	988
Totalt	3 116	988

Koncernen hade även 143 ton kopparfutures.

Verkliga värden

Värdering till verkligt värde i slutet av rapporteringsperioden:

MEUR	Bokvärdet av balansposterna	Verkligt värde
Finansieringstillgångar		
Övriga placeringar (nivå 3)	18	18
Räntebärande placeringar, långfristiga (nivå 2)	1	1
Övriga fordringar, långfristiga (nivå 2)	2	2
Derivat (nivå 2)	41	41
Finansieringsskulder		
Räntebärande lån, långfristiga (nivå 2)	1 104	1 113
Derivat (nivå 2)	87	87

Nyckeltal för kvartalen

MEUR	1-3/ 2020	10-12/ 2019	7-9/ 2019	4-6/ 2019	1-3/ 2019	10-12/ 2018	7-9/ 2018	4-6/ 2018	1-3/ 2018
Orderingång									
Wärtsilä Marine-affärsområdet*	715	896	668	902	843	1 031	1 009	1 027	877
Wärtsilä Energy-affärsområdet*	475	585	260	435	489	843	363	526	630
Portfolio-affärsområdet**	57	74	51	40	83				
Totalt	1 247	1 555	979	1 377	1 416	1 874	1 372	1 553	1 507
Orderstock i slutet av rapporteringsperioden***									
Wärtsilä Marine-affärsområdet*	3 322	3 525	3 622	3 699	3 573	3 651	3 536	3 244	2 818
Wärtsilä Energy-affärsområdet*	2 087	2 014	2 023	2 120	2 043	2 515	2 382	2 660	2 672
Portfolio-affärsområdet**	336	338	336	338	361				
Totalt	5 745	5 878	5 982	6 157	5 977	6 166	5 918	5 904	5 490
Omsättning									
Wärtsilä Marine-affärsområdet*	759	965	734	756	699	831	680	685	619
Wärtsilä Energy-affärsområdet*	351	648	328	400	403	701	650	561	447
Portfolio-affärsområdet**	59	71	56	60	49				
Totalt	1 170	1 684	1 118	1 217	1 151	1 532	1 330	1 246	1 066
Resultatandel i intresse- och samföretag	1	-2	-6	-1		3	3	4	3
Jämförbart justerat EBITA	65	213	49	123	113	237	152	134	98
i procent av omsättningen	5,6	12,6	4,4	10,1	9,8	15,4	11,5	10,7	9,2
Avskrivningar och nedskrivningar	-39	-39	-58	-42	-41	-37	-31	-31	-30

avskrivningar på förvävsrelaterade övervärden	-9	-10	-10	-10	-11	-11	-11	-11	-10
Jämförbart rörelseresultat	56	202	39	113	102	226	141	123	88
i procent av omsättningen	4,8	12,0	3,5	9,3	8,9	14,7	10,6	9,8	8,3
Jämförelsestörande poster totalt	-4	-39	-28	-17	-11	-20		-12	-3
Rörelseresultat	52	164	11	96	91	206	141	111	85
i procent av omsättningen	4,5	9,7	1,0	7,9	7,9	13,4	10,6	8,9	8,0
Finansiella intäkter och kostnader	-9	-11	-11	-13	-13	-12	-11	-8	-9
Resultat före skatter	43	153		83	78	194	130	102	76
Inkomstskatter	-14	-51	-5	-21	-19	-41	-29	-28	-19
Rapporteringsperiodens resultat	29	102	-5	62	59	153	101	75	57
Resultat per aktie (EPS), före/efter utspädning, euro	0,05	0,17	-0,01	0,11	0,10	0,25	0,17	0,13	0,10
Bruttoinvesteringar	27	44	24	32	23	48	26	194	37
aktier och förvärv		2		4		-1		177	20
Rörelseverksamhetens kassaflöde	42	295	-61	-37	35	349	122	41	-42
Nettorörelsekapital (WCAP) i slutet av rapporteringsperioden	660	732	870	784	656	581	782	790	726
Anställda i slutet av rapporteringsperioden****									
Wärtsilä Marine-affärsområdet*	12 735	12 579	12 665	12 741	12 615	13 582	13 727	13 609	12 618
Wärtsilä Energy-affärsområdet*	4 819	5 137	5 295	5 449	5 513	5 712	5 692	5 622	5 564
Portfolio-affärsområdet**	1 088	1 080	1 058	1 050	1 096				
Totalt	18 642	18 795	19 018	19 239	19 225	19 294	19 420	19 231	18 182

* Siffrorna för segmenten i jämförelseperioden 2018 har justerats för att återspegla den nya organisationstrukturen.

* Siffrorna för segmenten i jämförelseperioden 2019 har justerats för att återspegla den nya organisationstrukturen som även definierar Portfolio-affärsområdet.

***Under år 2019 implementerade Wärtsilä strängare krav för bokningen av nya order, vilket resulterade i att vissa projekt avlägsnades från Energy -affärsområdets orderstock. Orderstocken för de första tre kvartalen 2019 har justerats för att återspegla denna förändring.

****Jämförelsesiffrorna har justerats för att återspegla Portfolio-affärsområdets korrekta sammansättning och en ändring i fördelningsprinciperna.

Formler för nyckeltal

Rörelseresultat

omsättning + övriga intäkter – kostnader – avskrivningar och nedskrivningar +/- resultatandel i intresse- och samföretag

Resultat per aktie (EPS), före/efter utspädning

rapporteringsperiodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare

justerat antal aktier i medeltal under rapporteringsperioden

Jämförelsestörande poster

Specifika intäkter och kostnader presenteras som jämförelsestörande poster, när dessa har en signifikant inverkan på Wärtsilä's resultaträkning. Jämförelsestörande poster består av intäkter och kostnader, som uppkommer i samband med omstruktureringåtgärder för att justera kapaciteten av Wärtsilä's verksamhet. De kan också innehålla övriga intäkter och kostnader som uppkommit utanför Wärtsilä's normala verksamhet, som till exempel nedskrivningar, kostnader relaterade till förvärv, kostnader bokförda i samband med rättsliga avgöranden med tredje part eller oförutsägbara förpliktelser från tidigare avvecklad verksamhet.

Jämförbart rörelseresultat

rörelseresultat – jämförelsestörande poster

Jämförbart justerat EBITA

rörelseresultat – jämförelsestörande poster – avskrivningar på förvävsrelaterade övervärden

Bruttoinvesteringar

investeringar i aktier och förvärv + investeringar i immateriella och materiella tillgångar

Räntebärande nettoskulder

långfristiga och kortfristiga räntebärande skulder + långfristiga och kortfristiga leasingsskulder – räntebärande fordringar – likvida medel

Eget kapital/aktie

eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare

justerat antal aktier i slutet av rapporteringsperioden

Soliditet

eget kapital

eget kapital och skulder totalt – erhållna förskott

x 100

Nettokuldsättningsgrad

räntebärande skulder – likvida medel

eget kapital

Avkastning på investerat kapital (ROI)

resultat före skatter + räntekostnader och övriga finansiella kostnader

eget kapital och skulder – räntefria skulder – avsättningar, i medeltal under rapporteringsperioden

x 100

Avkastning på eget kapital (ROE)

rapporteringsperiodens resultat

eget kapital, i medeltal under rapporteringsperioden

x 100

Orderingång

Totalt antal beställningar som erhållits under rapporteringsperioden och vilka levereras antingen under innevarande rapporteringsperiod eller därefter.

Orderstock

Värdepresentation av beställningar som gjorts av kunder, men som ännu inte levererats. För serviceavtal ingår i orderstocken endast den förväntade omsättningen för de kommande 24 månaderna.

Nettorörelsekapital (WCAP)

(varor i lager + kundfordringar + skattefordringar + övriga räntefria fordringar)

– (skulder till leverantörer + erhållna förskott + pensionsförpliktelser + avsättningar + skatteskulder + övriga räntefria skulder – dividendskulder)

20.4.2020

Wärtsilä Oyj Abp

Styrelsen