



Wärtsilä Oyj Abp

Puolivuosikatsaus

Tammikuu – kesäkuu 2021

Vahva rahavirta, mutta koronavirus haittaa yhä liiketoimintaa

Keskeistä kaudelta huhti–kesäkuu 2021

- Tilauskertymä kasvoi 14% 1 154 miljoonaan euroon (1 011)
- Palveluiden tilauskertymä kasvoi 24% 604 miljoonaan euroon (486)
- Liikevaihto laski 7% 1 131 miljoonaan euroon (1 220)
- Tilaus-laskutussuhde oli 1,02 (0,83)
- Vertailukelpoinen liiketulos kasvoi 30% 71 miljoonaan euroon (55), joka oli 6,3% liikevaihdosta (4,5)
- Liiketulos kasvoi 18% 58 miljoonaan euroon (49), joka oli 5,1% liikevaihdosta (4,0)
- Laimentamaton tulos/osake kasvoi 0,06 euroon (0,04)
- Liiketoiminnan rahavirta laski 245 miljoonaan euroon (252)

Keskeistä kaudelta tammi–kesäkuu 2021

- Tilauskertymä kasvoi 6% 2 398 miljoonaan euroon (2 259)
- Palveluiden tilauskertymä kasvoi 17% 1 308 miljoonaan euroon (1 120)
- Tilaukanta kauden lopussa laski 3% 5 238 miljoonaan euroon (5 401)
- Liikevaihto laski 13% 2 078 miljoonaan euroon (2 390)
- Tilaus-laskutussuhde oli 1,15 (0,95)
- Vertailukelpoinen liiketulos kasvoi 1% 112 miljoonaan euroon (111), joka oli 5,4% liikevaihdosta (4,7)
- Liiketulos laski 7% 94 miljoonaan euroon (101), joka oli 4,5% liikevaihdosta (4,2)
- Laimentamaton tulos/osake kasvoi 0,10 euroon (0,09)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 312 miljoonaan euroon (293)

Wärtsilän näkymät

Wärtsilä ennakoi kysyntäympäristön olevan kolmannella vuosineljänneksellä parempi kuin viime vuoden vastaavalla ajanjaksolla. Vallitsevat markkinaolosuhteet tekevät näkymästä kuitenkin epävarman.

Håkan Agnevall, konsernijohtaja: Hyvää kehitystä palveluliiketoiminnassa

"Vuoden 2021 toisella neljänneksellä näimme merkkejä markkinoiden vakautumisesta ja elpymisestä vallitsevasta epävarmuudesta huolimatta.

Keskeisillä energiamarkkinoillamme tilanne tasaantui, joskin monia investointeja uuteen voimalaitoskapasiteettiin lykättiin edelleen. Energianvarastointimarkkinoilla kysyntä säilyi hyvällä tasolla. Lisäksi tuore 156 MW:n monipolttoainevoimalaitoksen tilaus Nebraskaan ja Metaenergian 380 MW:n projektin toteutuksen aloittaminen Italiassa osoittavat, kuinka joustava säätövoima mahdollistaa tuuli- ja aurinkoenergian osuuden kasvun sähköjärjestelmissä eri puolilla maailmaa. Myös palveluiden kysyntä oli hyvällä tasolla, ja asiakkaat osoittivat edelleen kiinnostusta pitkäaikaisia sopimuksia kohtaan, mikä luo liiketoimintaan vakautta alhaisten volyymien markkinaoloissa.

Merenkulkumarkkinoilla alustilaukset kasvoivat, vaikkakin tilaukset meille keskeisillä alussegmenteillä pysyivät suhteellisen alhaisina. Erityisesti tärkeään risteilyteollisuuteen koronaviruspandemiaan liittyvät rajoitukset vaikuttavat vielä suuresti. Palveluiden kysyntä on kehittynyt positiivisesti eri laivasegmenteillä alusten käytön ja tuottojen kasvun myötä. Pitkäaikaisten palvelusopimusten hyvän kysynnän taustalla on asiakkaiden halu turvata alustensa suorituskyky.

Suhteellisen haastavasta markkinaympäristöstä huolimatta tilauskertymä kasvoi laaja-alaisesti eri liiketoiminnoissa yhteensä 14%. Oli myös rohkaisevaa nähdä, että palveluiden tilauskertymä kasvoi 24% ja että tilauskertymän kasvu oli peräisin useista asiakassegmenteistä.

Vaikka liikevaihto laski, onnistuimme parantamaan kannattavuutta, ja vertailukelpoinen liiketulos kasvoi 30%. Marine Power ja Energy paransivat tuloksiaan selvästi, kun taas Marine Systems kärsi alhaisesta liikevaihdosta, mikä johtui viivästyksistä rikkipesureiden jälkiasennuksissa. Asiakkaiden kiinnostus älykkäämpiä, digitaalisempia, vihreämpiä ja turvallisempia ratkaisuja kohtaan tuki Voyagen tilauskertymän ja liikevaihdon kasvua. Pilvipalveluihimme kytettyjen alusten määrä kasvoi 78%. Liiketoiminnan rahavirta oli erittäin vahva. Wärtsilän pääomarakenteeltaan kevyt liiketoimintamalli, vahva kyky tuottaa rahavirtaa ja korkeat palveluvolyymit takaavat toiminnan vakauden.

Wärtsilän menestys perustuu laajaan ratkaisuväliköitymiseen, maailmanlaajuiseen palveluverkostoon ja innovointikykyyn, jota tarvitaan sekä meri- että energiateollisuuden hiilineutraaliuden edistämiseksi. Toisen vuosineljänneksen aikana jatkoimme systemaattisia investointeja T&K-toimintaan ja otimme osaa useisiin kansainvälisiin ja paikallisiin tutkimusalliansseihin. Wärtsilä on edelläkävijä hiilettömien polttoaineiden käyttöönotossa. Meillä on käynnissä mittavia ammoniakki-, vety- ja metanolitestejä. Ne kaikki ovat Wärtsilän polttoainejoustavien polttomoottoreiden mahdollisia tulevia polttoaineita. Puhtaat polttoaineet yhdistettynä tulosperusteisiin palvelusopimuksiin tarjoavat asiakkaillemme merkittäviä mahdollisuuksia parantaa ympäristöjalanjälkeä ja samalla kannattavuutta.

Ennakoimme kysyntäympäristön olevan kolmannella vuosineljänneksellä parempi kuin viime vuoden vastaavalla ajanjaksolla. Pidemmällä aikavälillä näemme kiehtovia mahdollisuuksia liittyen sekä meri- että energiateollisuuden hiilineutraaliuden tavoitteluun. Keskitymme järjestelmien kokonaisvaltaiseen tarkasteluun, teknologiajohtajuuteen ja joustaviin polttoaineratkaisuihin ja olemme siten sitoutuneet tukemaan asiakkaitamme tässä muutoksessa."

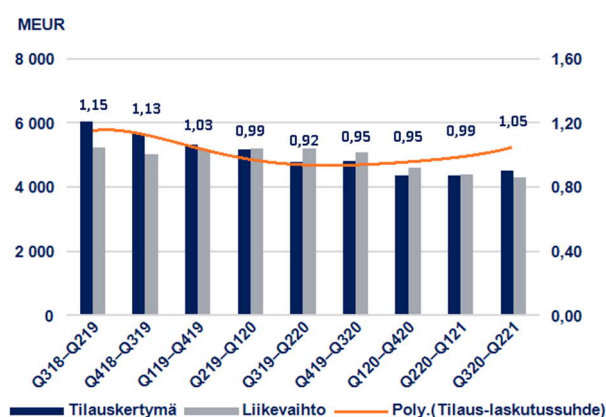
Avainluvut

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	Muutos	1-6/2021	1-6/2020	Muutos	2020
Tilauskertymä	1 154	1 011	14%	2 398	2 259	6%	4 359
josta palvelut	604	486	24%	1 308	1 120	17%	2 267
Tilaukanta kauden lopussa				5 238	5 401	-3%	5 057
Liikevaihto	1 131	1 220	-7%	2 078	2 390	-13%	4 604
josta palvelut	591	510	16%	1 141	1 103	3%	2 255
Tilauk-laskutussuhde	1,02	0,83		1,15	0,95		0,95
Liiketulos	58	49	18%	94	101	-7%	234
% liikevaihdosta	5,1	4,0		4,5	4,2		5,1
Vertailukelpoinen liiketulos	71	55	30%	112	111	1%	275
% liikevaihdosta	6,3	4,5		5,4	4,7		6,0
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA*	79	63	25%	128	128	0%	308
% liikevaihdosta	7,0	5,2		6,1	5,4		6,7
Tulos ennen veroja	53	36	47%	88	79	11%	191
Laimentamaton tulos/osake, EUR	0,06	0,04		0,10	0,09		0,23
Liiketoiminnan rahavirta	245	252		312	293		681
Korolliset nettovelat kauden lopussa				253	643		394
Bruttoinvestoinnit				63	54		117
Nettovelkaantumisaste				0,12	0,31		0,18
Omavaraisuusaste, %				37,8	35,0		38,1
Henkilöstö kauden lopussa				17 386	18 334	-5%	17 792

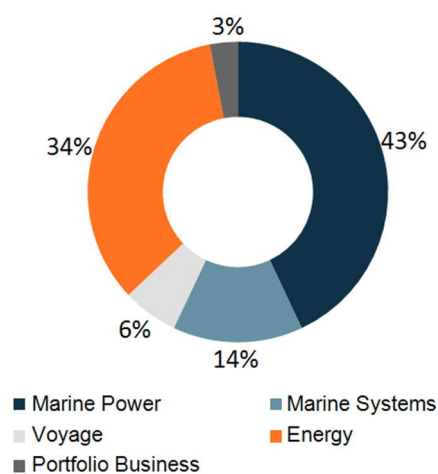
*Vertailukelpoinen oikaistu EBITA ei sisällä vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä eikä hankintamenojen allokointeihin liittyviä poistoja.

Wärtsilä esittää raportoinnissaan tiettyjä Euroopan arvopaperi- ja markkinaviranomaisen (ESMA) antaman ohjeen mukaisia vaihtoehtoisia tunnuslukuja. Vaihtoehtoisten tunnuslukujen määritelmät esitetään osiossa Tunnuslukujen laskentakaavat.

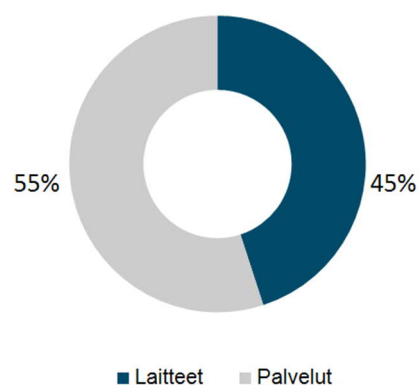
Tilaus-laskutussuhde, 12 kuukautta rullaavasti



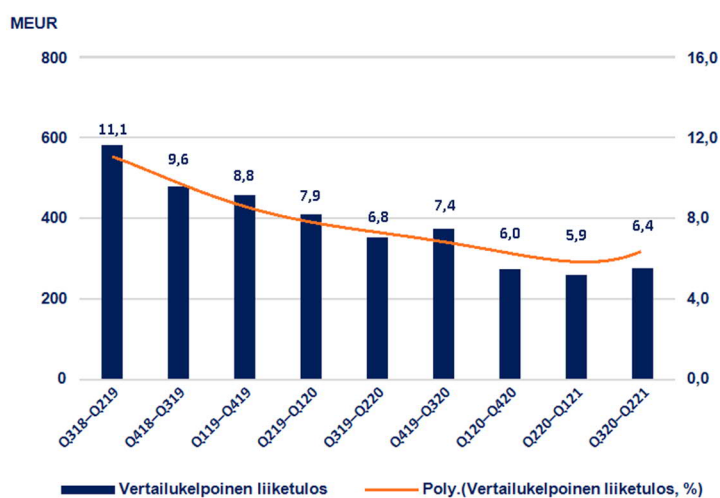
Liikevaihto liiketoiminta-alueittain, tammi–kesäkuu



Liikevaihto liiketoimintalajeittain, tammi–kesäkuu



Vertailukelpoinen liike-tulos, 12 kuukautta rullaavasti



Konsernin taloudellinen ja strateginen kehitys

Liiketoimintaympäristö

Merenkulkumarkkinat

Vaikka tietyt merenkulku- ja laivanrakennusmarkkinoiden segmentit ovat laajalti toipuneet COVID-19-pandemiasta viimeksi kuluneiden kuukausien aikana, toiset segmentit kärsivät edelleen. Rahtialalla toiminta on jatkuvasti vilkastunut vuoden 2020 kuopasta, mutta risteily- ja matkustajalauttamarkkinoilla alustilaukset ovat edelleen vähäisiä. Alustilauksissa alkoi näkyä piristymistä vuoden 2020 viimeisellä neljänneksellä, ja tämä suuntaus jatkui vuoden 2021 alkupuoliskolla. Katsauskaudelle kirjattiin kaikkiaan 829 sopimusta (312 vastaavalla ajanjaksolla vuonna 2020 lukuun ottamatta kauden jälkeen raportoituja tilauksia). Suuri osa noususta tuli konttialustilausten lisääntymisestä sekä jossain määrin säiliöalus- ja irtolastialustilauksista. Uusien alusten hinnat ovat nousseet telakkatoiminnan kasvun ja teräksen hintojen huomattavan nousun seurauksena. Varaosien ja huollon kysyntä on kehittynyt positiivisesti eri laivasegmenteillä alusten käytön ja tuottojen kasvun myötä. Asiakkaat osoittivat edelleen kiinnostusta pitkäaikaisia palvelusopimuksia kohtaan alustensa suorituskyvyn turvaamiseksi.

Polttoainesiihtymä alkaa näkyä yhä enenevässä määrin. Vuoden ensimmäisellä puoliskolla tehtiin 170 tilausta vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävistä aluksista, ja vesillä olevista aluksista 3,9 prosenttia ja tilatusta bruttotonnistosta 31,2 prosenttia pystyy käyttämään vaihtoehtoisia polttoaineita tai akku-hybridipropulsiota. Siinä missä jälkiasennettujen rikkipesureiden kysyntä on edelleen toipumassa COVID-19:n vaikutuksista, maailmalla tehtiin katsauskauden aikana yli sata tilausta rikkipesureilla varustetuista uusista aluksista. Korkea- ja vähärikkisten polttoaineiden hintaero on tammikuusta lähtien ollut hieman yli 100 dollaria tonnilta. Vaikka rikkipesureilla varustettujen alusten tuottoerot ovat suurentuneet vuoden 2020 jälkeen, jälkiasennettavien rikkipesureiden markkinoille on edelleen ominaista suuri epävarmuus. Tämä johtuu pääasiassa siitä, että näkyvyys tuleviin polttoaineiden hintaeroihin on rajallinen. Kun maailmanlaajuiset COVID-19-rajoitukset vähenevät, digitaalisesti kytketyn meriliikenteen kysynnän kasvun odotetaan sen sijaan jatkuvan digitalisaation, älykkään merenkulun ja toiminnan tehokkuuden tarpeiden myötä.

Risteilytoiminta on vähitellen käynnistynyt uudelleen Euroopassa ja Aasiassa ja käynnistyy hitaasti myös Yhdysvalloissa. Matkustusrajoitukset vaikuttavat kuitenkin edelleen voimakkaasti risteilyteollisuuteen, sillä joissakin maissa on risteilykielto. Tästä johtuen suurin osa risteilyaluskapasiteetista ei edelleenkään ole käytössä. Vaikka tilanteen paranemisesta on merkkejä, matkustajaliikenteen rajoitukset vaikuttavat edelleen myös matkustajalauttasektoriin. Matkustajalauttojen käyttöasteet ja satamakäyntien määrä ovat nousussa, joskin ne ovat edelleen selvästi alle pandemiaa edeltävän tason. Offshore-öljyn ja -kaasun toimialaan kohdistuu edelleen paineita huolimatta siitä, että markkinanäkymät parantuivat hieman vuoden 2021 ensimmäisellä puoliskolla öljyn korkeamman hinnan ja lisääntyneen romutuksen myötä. Merituulivoimaloiden asennuksessa käytettävien alusten kysyntä on kuitenkin kasvanut erityisesti Euroopassa, Kiinassa ja Yhdysvalloissa huomattavien merituulivoimainvestointien seurauksena. Nesteytetyn maakaasun (LNG) rahtihinnat ovat vahvistuneet nesteytetyn maakaasun kysynnän jatkumisen ja alusten hankalan saatavuuden ansiosta. Konttialusten markkinaolosuhteet ovat pysyneet poikkeuksellisen vahvoina markkinoiden vahvan toipumisen, tuntuvien logististen häiriöiden ja tarjonnan maltillisen kasvun myötä. Rahti- ja tilauskuljetushinnat ovat ennätyksellisellä tasolla. Kaupan voimakkaan elpymisen, vahvan taloudellisen luottamuksen ja hyödykkeiden hintojen nousun myötä irtolastialusten markkinaolosuhteet ovat olleet vahvimmillaan yli vuosikymmeneen. Säiliöalusmarkkinat ovat pysyneet heikolla tasolla johtuen maailmanlaajuisesti alhaisesta öljyn kysynnästä ja öljyntuottajamaiden tuotantoleikkauksista.

Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) hyväksyi uusia määräyksiä, joiden mukaan kaikkien alusten on täytettävä Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) -energiatehokkuusvaatimukset ja määriteltävä omalta osaltaan vuotuinen toiminnan hiili-intensiteetin indikaattori (Carbon Intensity Indicator, CII) ja vastaava CII-luokitus. EEXI- ja CII-sertifiointia koskevien vaatimusten odotetaan tulevan voimaan 1.1.2023.

Hallitukset eri puolilla maailmaa ovat julkistaneet avustuspaketteja, joilla helpotetaan COVID-19-pandemian aiheuttamaa taloudellista ahdinkoa. Nämä ohjelmat liittyvät usein vihreän infrastruktuurin kehittämiseen. Tämän odotetaan kannustavan ja nopeuttavan meriteollisuuden hiilineutraaliuden saavuttamista ja lisäävän vaihtoehtoisten

polttoaineiden, sähkö- ja hybridiakkupropulsion, energiansäästölaitteiden sekä digitaalisten ratkaisujen houkuttelevuutta.

Energiamarkkinat

Koronaviruspandemia ja sitä seurannut investointiympäristön heikkeneminen vaikuttivat edelleen negatiivisesti globaaleihin nestepolttolaitteisiin ja kaasua hyödyntävien voimalaitosten markkinoihin vuoden 2021 toisella neljänneksellä. Vaikka markkinatilanne on tasaantunut, asiakkaat lykkäävät edelleen investointeja pandemian keston, kehitykseen ja taloudellisiin vaikutuksiin liittyvän epävarmuuden vuoksi. Elpyminen vie todennäköisesti aikaa rokoteohjelmien edetessä hitaasti monilla ydinmarkkinoillamme. Lisäksi energiapolitiikan kehittäminen kunnianhimoisten hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamiseksi sekä sähköyhtiöiden yhä jatkuva investointistrategioiden päivitystyö aiheuttavat epävarmuutta ja viivästyksiä päätöksenteossa. Energianvarastointimarkkinoilla kysyntä on kuitenkin säilynyt hyvällä tasolla johtuen kasvavasta lyhytaikaisen joustavan kapasiteetin tarpeesta sähköjärjestelmissä, joissa uusiutuvien energialähteiden osuus on suuri. Epäsäännöllisen uusiutuvan energian määrän lisääntyessä sähköjärjestelmissä odotetaan erilaisten joustavien ratkaisujen, kuten säätövoimalaitosten, tarpeen jatkossa kasvavan. Hallitusten ja rahoituslaitosten energia-alalle kohdistamalla elvytystoimilla tuetaan investointeja vihreään energiaan, mutta näiden suunnitelmien toteuttaminen laajemmassa mittakaavassa on vielä kesken. Palveluiden kysyntä oli hyvällä tasolla, ja asiakkaat osoittivat edelleen kiinnostusta pitkäaikaisista sopimuksista kohtaan, mikä luo liiketoimintaan vakautta alhaisten markkinavolyymien aikana.

Wärtsilän osuus enintään 500 MW:n laitosten markkinasegmentistä laski 8 prosenttiin (9) samalla, kun maailmanlaajuiset maakaasu- ja nestevoimalaitosten tilaukset kasvoivat 15% 15,4 gigawattiin maaliskuussa 2021 päättyneellä 12 kuukauden ajanjaksolla (13,5 GW joulukuun lopussa). Globaali tilausmäärä sisältää kaasuturbiinit ja Wärtsilän toimitukset, joissa voimakone on kooltaan vähintään 5 MW. Tiedot ovat peräisin McCoy Power Report -julkaisusta.

Tilaukset ja tilauskanta

Wärtsilän **tilaukset huhti–kesäkuussa** kasvoivat 14% 1 154 miljoonaan euroon (1 011) edellisvuoden vertailukauden alhaisiin tilaustasoihin nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 1,02 (0,83). Palveluiden tilaukset kasvoivat 24% 604 miljoonaan euroon (486), mikä kuvastaa yleistä taloudellisen toiminnan tason paranemista. Laitteiden tilaukset kasvoivat 4% 549 miljoonaan euroon (526).

Tilaukset tammi–kesäkuussa kasvoivat 6% 2 398 miljoonaan euroon (2 259) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 1,15 (0,95). Palveluiden tilaukset kasvoivat 17% 1 308 miljoonaan euroon (1 120). Laitteiden tilaukset laskivat 4% 1 090 miljoonaan euroon (1 139).

Kauden lopun **tilauskanta** laski 3% 5 238 miljoonaan euroon (5 401) johtuen Entertainment-liiketoiminnan myynnistä. Wärtsilän tämänhetkisestä tilauskannasta on määrää toimittava vuoden 2021 aikana 2 225 miljoonaa euroa (2 165).

Tilaukset ja tilauskanta raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	Muutos	1-6/2021	1-6/2020	Muutos	2020
Tilaukset	1 154	1 011	14%	2 398	2 259	6%	4 359
Marine Power	463	391	18%	909	887	3%	1 737
Marine Systems	183	119	54%	336	232	45%	539
Voyage	60	56	9%	146	162	-10%	262
Energy	433	390	11%	927	865	7%	1 653
Portfolio Business	14	55	-75%	80	112	-28%	168
Tilaukset kauden lopussa				5 238	5 401	-3%	5 057
Marine Power				1 860	1 913	-3%	1 839
Marine Systems				912	902	1%	857
Voyage				295	305	-3%	275
Energy				2 035	1 939	5%	1 830
Portfolio Business				135	341	-60%	257

Liikevaihto ja liike-tulos

Wärtsilän **liikevaihto huhti–kesäkuussa** laski 7% 1 131 miljoonaan euroon (1 220) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 16% 591 miljoonaan euroon (510) heikon vertailukauden jälkeen. Laitteiden liikevaihto laski 24% 540 miljoonaan euroon (710) johtuen pääasiassa alhaisemmista rikkipesuritoimituksista sekä viivästyksistä energialaitetoimituksissa.

Liike-tulos huhti–kesäkuussa oli 58 miljoonaa euroa (49) eli 5,1% liikevaihdosta (4,0). Kannattavuuden paranemisen taustalla oli pääasiassa suotuisampi liikevaihdon jakauma laitteiden ja palveluiden kesken. Vertailukelpoinen liike-tulos oli 71 miljoonaa euroa (55) eli 6,3% liikevaihdosta (4,5). Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät sisälsivät 14 miljoonaa euroa (6) sekä yritysmyynteihin että rakennejärjestelyihin liittyviä kuluja. Näihin sisältyi esimerkiksi Wärtsilä CME -yhteisyrityksen sulkeminen Zhenjiangissa Kiinassa. Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 79 miljoonaa euroa (63) eli 7,0% liikevaihdosta (5,2). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 8 miljoonaa euroa (8).

Liikevaihto tammi–kesäkuussa laski 13% 2 078 miljoonaan euroon (2 390) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 3% 1 141 miljoonaan euroon (1 103). Laitteiden liikevaihto laski 27% 937 miljoonaan euroon (1 287). Wärtsilän liikevaihdosta noin 64% oli euromääräistä ja 20% Yhdysvaltain dollareissa. Loppuosa liikevaihdosta jakautui usean valuutan kesken.

Liike-tulos tammi–kesäkuussa oli 94 miljoonaa euroa (101) eli 4,5% liikevaihdosta (4,2). Vertailukelpoinen liike-tulos oli 112 miljoonaa euroa (111) eli 5,4% liikevaihdosta (4,7). Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi 18 miljoonaa euroa (10) kuluja, jotka liittyivät sekä yritysmyynteihin että rakennejärjestelyihin. Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 128 miljoonaa euroa (128) eli 6,1% liikevaihdosta (5,4). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 16 miljoonaa euroa (17).

Rahoituserät olivat tammi–kesäkuussa yhteensä -6 miljoonaa euroa (-22). Nettokorot olivat -7 miljoonaa euroa (-5). Tulos ennen veroja oli 88 miljoonaa euroa (79). Verot olivat 29 miljoonaa euroa (26), mikä vastaa 33,0 prosentin efektiivistä verokantaa (33,2). Raportointikauden tulos oli 59 miljoonaa euroa (53). Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 0,10 euroa (0,09). Sijoitetun pääoman tuotto (ROI) oli 7,1% (8,7) ja oman pääoman tuotto (ROE) 6,6% (6,8).

Liikevaihto ja liiketulos raportointisegmenteittäin

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	Muutos	1–6/2021	1–6/2020	Muutos	2020
Liikevaihto	1 131	1 220	-7%	2 078	2 390	-13%	4 604
Marine Power	466	420	11%	892	877	2%	1 748
Marine Systems	150	238	-37%	292	472	-38%	808
Voyage	68	56	21%	127	125	2%	248
Energy	416	457	-9%	703	808	-13%	1 620
Portfolio Business	31	48	-34%	64	107	-40%	181
Liiketulos	58	49	18%	94	101	-7%	234
Marine Power	37	21	77%	77	56	38%	134
Marine Systems	12	26	-54%	19	44	-56%	81
Voyage	-11	-12	7%	-25	-25	-4%	-42
Energy	24	18	35%	28	31	-8%	91
Portfolio Business	-4	-4	-14%	-5	-5	-3%	-29
Liiketulos, % liikevaihdosta	5,1	4,0		4,5	4,2		5,1
Marine Power	8,0	5,0		8,6	6,4		7,7
Marine Systems	8,0	11,0		6,7	9,4		10,0
Voyage	-16,7	-21,8		-20,0	-19,6		-17,0
Energy	5,8	3,9		4,1	3,8		5,6
Portfolio Business	-13,0	-7,5		-8,0	-4,6		-16,2
Vertailukelpoinen liiketulos	71	55	30%	112	111	1%	275
Marine Power	44	24	81%	83	60	38%	137
Marine Systems	13	27	-52%	21	45	-54%	83
Voyage	-11	-12	5%	-24	-23	-1%	-41
Energy	24	19	32%	29	32	-11%	101
Portfolio Business	1	-3		3	-3		-6
Vertailukelpoinen liiketulos, % liikevaihdosta	6,3	4,5		5,4	4,7		6,0
Marine Power	9,4	5,7		9,4	6,9		7,8
Marine Systems	8,6	11,2		7,1	9,6		10,3
Voyage	-16,3	-20,8		-18,6	-18,7		-16,5
Energy	5,9	4,0		4,1	4,0		6,3
Portfolio Business	4,1	-5,8		4,1	-3,2		-3,1

Liikevaihdon muutos

MEUR	4–6/2021	1–6/2021
2020	1 220	2 390
Orgaaninen	-4%	-9%
Yrityshankinnat ja -myynnit	-2%	-2%
Valuuttakurssien vaikutus	-1%	-2%
2021	1 131	2 078

Rahoitus ja rahavirta

Liiketoiminnan rahavirta oli huhti–kesäkuussa 245 miljoonaa euroa (252), ja sitä tuki suotuista nettokäyttöpääoman kehitys.

Liiketoiminnan rahavirta oli tammi–kesäkuussa 312 miljoonaa euroa (293). Nettokäyttöpääoma oli kauden lopussa 73 miljoonaa euroa (257 vuoden 2020 lopussa). Alhaisen nettokäyttöpääoman taustalla olivat pääasiassa pyrkimykset vähentää luottoriskiä vahvistamalla saamisten perintää. Saatujen ennakoiden määrä oli 461 miljoonaa euroa (452 vuoden 2020 lopussa). Yhtiöllä ei ollut myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä ennakoita (38 vuoden 2020 lopussa).

Wärtsilä pyrkii jatkuvasti varmistamaan riittävän likviditeetin tehokkaalla kassanhallinnalla ja pitämällä käytettävissään riittävän määrän vahvistettuja ja vahvistamattomia luottolimiittejä. Jälleenrahoitusriskiä hallitaan tasapainoisella ja riittävän pitkällä lainasalkulla.

Rahavaroja oli 912 miljoonaa euroa (919 vuoden 2020 lopussa). Yhtiöllä ei ollut myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä rahavaroja (14 vuoden 2020 lopussa). Vahvistettuja ja käyttämättömiä luottolimiittisopimusohjelmia oli 650 miljoonaa euroa (660 vuoden 2020 lopussa).

Wärtsilällä oli kauden lopussa korollisia lainoja yhteensä 1 167 miljoonaa euroa (1 327 vuoden 2020 lopussa). Lyhytaikaisia lainoja, jotka erääntyvät seuraavan 12 kuukauden sisällä, oli yhteensä 221 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisia lainoja oli yhteensä 946 miljoonaa euroa.

Korollisen lainapääoman nettomäärä oli 253 miljoonaa euroa (394 vuoden 2020 lopussa). Nettovelkaantumisaste oli 0,12 (0,18 vuoden 2020 lopussa) ja omavaraisuusaste 37,8% (38,1 vuoden 2020 lopussa). Osakekohtainen oma pääoma oli 3,64 euroa (3,68 vuoden 2020 lopussa).

Keskeiset rahoituserät

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	1-6/2021	1-6/2020	2020
Liiketoiminnan rahavirta	245	252	312	293	681
Nettokäyttöpääoma			73	492	257
Korolliset nettovelat kauden lopussa			253	643	394
Nettovelkaantumisaste			0,12	0,31	0,18
Omavaraisuusaste, %			37,8	35,0	38,1
Oma pääoma / osake, EUR			3,64	3,51	3,68

Investoinnit

Aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvät investoinnit olivat yhteensä 63 miljoonaa euroa (54) tammi–kesäkuussa. Wärtsilällä ei ollut yrityshankintoihin tai osakkeisiin liittyviä investointeja katsauskaudella eikä edellisvuoden vertailukaudella. Kauden poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 81 miljoonaa euroa (78).

Vuonna 2021 aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvien investointien odotetaan olevan suunnilleen samalla tasolla poistojen ja arvonalentumisten kanssa.

Innovaatiot, tutkimus ja kehitys

Wärtsilä on sitoutunut tukemaan meri- ja energiateollisuuksien ympäristöalan jäljen minimointia. Investoinnit tutkimukseen ja kehitykseen ovat keskeisiä Wärtsilän tulevaisuuden aseman turvaamiseksi ja jatkuvat markkinoilla vallitsevasta epävarmuudesta huolimatta. Keskeisiä tutkimus- ja kehitysalueita ovat vaihtoehtoisten, kaupallisesti elinkelpoisten ja ympäristöystävällisten polttoaineiden käytön kehittäminen tulevaisuuden ratkaisuja varten sekä asiakkaiden toimintojen liitettävyyden, tehokkuuden, kestävyys ja turvallisuuden parantaminen digitaalisten ratkaisujen käyttöä lisäämällä. Elinkaariratkaisujen avulla Wärtsilä pystyy pelkän laitteiden kunnossapidon ja käytön sijasta tarjoamaan taatun suorituskyvyn, joka perustuu yhteisesti sovittuihin tavoitetasoihin.

Huhtikuussa Wärtsilä ilmoitti osallistuvansa suomalaisten tutkimusorganisaatioiden ja johtavien yritysten konsortioon, joka tutkii täysin uusien, puhtaiden ja tehokkaiden ratkaisujen kehittämistä meri- ja teiden ulkopuolisiin kuljetuksiin. Projekti on käynnissä kevääseen 2023 saakka, ja se on saanut 7,9 miljoonan euron rahoituksen Business Finlandilta, joka rahoittaa innovaatioiden sekä kaupan, matkailun ja investointien edistämistä Suomen hallituksen alaisuudessa. Projektin merkittävimpiin teknologisiin osa-alueisiin lukeutuvat urauurtava, polttoainejoustavaa ja reaktiivisuudeltaan hallittavaa puristusyttytystä (Reactivity Controlled Compression Ignition, RCCI) hyödyntävä keskinopea moottori; monipolttoainemoottoriteknologian jatkokehitys, joka mahdollistaa metaanipäästöjen merkittävän vähenemisen pienellä ja osittaisella kuormalla; selektiivisen katalyyttisen pelkistykseen (Selective Catalytic Reduction, SCR) ohjaustekniikan parannukset; sekä koneoppimisen ohjausteknologian

kehittäminen moottorin automaation ja ohjauksen tarkkuuden parantamiseksi. Tutkimuksessa keskitytään lisäksi edistämään kehittyneitä jälkikäsitteilytoimia, joiden tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 20 prosenttia.

Toukokuussa Wärtsilä ilmoitti osallistuvansa Rotterdamin satamaviranomaisen johtamaan kansainväliseen allianssiin, joka sai lähes 25 miljoonaa euroa EU-rahoitusta kestävään ja älykkääseen satamalogistiikkaan tähtäävien hankkeiden toteuttamista varten. Tutkimushanke, jolle on annettu nimeksi MAGPIE (sMART Green Ports as Integrated Efficient multimodal hubs), syntyi Rotterdamin, DeltaPortin (Saksa), HAROPAn (Ranska: La Havre, Rouen, Pariisi) ja Sinesin (Portugali) satamaviranomaisten yhteistyöstä 10 tutkimuslaitoksen ja yli 30 hollantilaisen, saksalaisen, ranskalaisen, portugalilaisen ja tanskalaisen yrityksen kanssa. Wärtsilän, joka on MAGPIEn suurin teollisuuskumppani, on määrä saada suurin osa myönnetystä rahoituksesta alahankkeeseen, jonka tavoitteena on esitellä kaupallisesti kannattava autonominen, satamaterminaalien välinen konttikuljetus. Sen avulla voidaan helpottaa sataman sisäisen konttikuljetuskapasiteetin pullonkaulan aiheuttamia ongelmia.

Kesäkuussa Wärtsilä ja luokituslaitos RINA ilmoittivat uudesta propulsiojärjestelystä, joka mahdollistaa pienemmän määrän koneita, pienemmät pääomakustannukset, yksinkertaisemman toiminnan ja optimoidun polttoaineenkulutuksen kustannusten alentamiseksi ja päästörajojen noudattamiseksi. Perinteisesti alusten suunnittelussa on käytetty 2-tahtimoottoreita propulsiota varten ja 4-tahtimoottoreita sähkövoiman tuotantoon. Wärtsilän ja RINAN konseptissa tarvitaan kuitenkin vain kaksi 4-tahtista monipolttoainemoottoria, ja sähkövoima voidaan saada akuista tai pienestä monipolttoainegeneraattorista silloin, kun alus ei ole käynnissä. Tässä mallissa, jossa on LNG-polttoaineella toimivat Wärtsilän 31DF-moottorit, voidaan päästä jopa 50 prosentin vähennykseen EEDI-suunnitteluindeksin viitetason arvosta ja saavuttaa välittömästi IMO:n vuoden 2030 tavoitteet.

Myös kesäkuussa Wärtsilä ilmoitti esittelevänsä Power-to-X-osaamistaan tulevassa Dubain maailmannäyttelyssä yhteistyössä Soletair Powerin ja Q Powerin kanssa. Esittely-yksikkö tekee synteettistä polttoainetta sisäilman hiilidioksidista. Power-to-X-teknologiaa voidaan pitää tärkeänä askelena kohti hiilineutraaleja polttoaineita ja eri teollisuudenalojen hiilineutraaliuden saavuttamista.

Lisäksi kesäkuussa Wärtsilä ja Schneider Electric ilmoittivat kehittäneensä yhdessä ainutlaatuisen, kokonaisvaltaisen sähköjärjestelmän referenssisuunnitelman. Se on suunnattu erityisesti litiumkaivostuotannalle, jossa ei ole sähköverkkoa käytettävissä. Ratkaisu edistää kestävästä litiumin tuotantoa, sillä se optimoi energian tehokkaan toimituksen ja käytön, hyödyntää mikroverkkoja ja mahdollistaa uusiutuvien energianlähteiden käytön.

Strategiset projektit

Huhtikuussa Wärtsilä aloitti Välimeren ja Afrikan suurimman konttisataman Tanger Medin kanssa yhteistyön, jonka tavoitteena on edistää satamien tehokkuutta maailmanlaajuisesti kehittämällä yhdessä uusi huippuluokan tietojärjestelmä satamien hallintaa varten (Port Management Information System, PMIS). Molemmat organisaatiot vahvistivat pitkäaikaisen sitoumuksensa ottaa käyttöön nykyaikaiset Smart Port -työkalut satamatoiminnoissa ja digitalisaatiossa. Näihin lukeutuvat oikea-aikaista satamaan saapumista tukevat Just-In-Time (JIT) -ratkaisut, koneoppiminen ja tekoäly sekä muut innovatiiviset ratkaisut. Uuden PMIS:n tavoitteena on vastata Tanger Med Port Complexia käyttävien johtavien valtamerialusten ja merenkulun allianssien tarpeisiin alusten liikennöinnin optimoimiseksi sekä standardoidun master datan ja tapahtumatietojen käyttämiseksi.

Kesäkuussa Wärtsilä solmi sopimuksen Australian Global Energy Venturesin (GEV) kanssa, joka on erikoistunut toimittamaan tiivistysratkaisuja energian kuljettamiseksi meriteitse alueellisille markkinoille. Yhtiöt tekevät yhteistyötä Wärtsilän propulsiojärjestelmien asentamiseksi GEV:n tiivistettyä vetyä (C-H₂) kuljettaviin aluksiin. Yhteistyön tavoitteena on edistää GEV:n Approval in Principle (AiP) -hakemusta sen uutta 430 tonnin C-H₂-alusta varten. Sen tarkoituksena on myös osoittaa, että alukselle on saatavilla erittäin tehokas ja vähäpäästöinen propulsiojärjestelmä.

Myös kesäkuussa Wärtsilä Voyage solmi strategisen kumppanuussopimuksen japanilaisen Weathernews Inc:n (WNI) kanssa. WNI on maailman suurin yksityinen reititykseen liittyvien sääpalvelujen tarjoaja. Kumppanuus mahdollistaa WNI:n sääennustetietojen ja Optimum Ship Routeing (OSR) -palvelun integroinnin Wärtsilän tuotteisiin ja ratkaisuihin, mikä lisää navigointiturvallisuutta sekä tukee varustamoiden ja laivayhtiöiden pyrkimyksiä kohti hiilineutraaliutta. Sopimuksen myötä WNI:n ennustemallit voidaan integroida esimerkiksi Wärtsilän Fleet Operations Solution (FOS) -ratkaisuun. FOS on ainutlaatuinen palvelu, joka optimoi aluksen reitin automaattisesti, antaa täydelliset ja tuoreimmat laivamatkaa koskevat tiedot sekä pitää samalla sekä aluksella että maissa toimivan

henkilöstön ajan tasalla. Usein päivitettävien laadukkaiden säätietojen myötä FOS pystyy entistä tehokkaammin lisäämään navigointiturvallisuutta, vähentämään polttoaineenkulutusta ja optimoimaan matkan osuuksia.

Lisäksi kesäkuussa Wärtsilä ja Vantaan Energia Oy solmivat yhteistyösopimuksen Vantaan Energian Power-to-Gas-voimalaitoksen esisuunnittelusta ja kehittämisestä. Vuonna 2025 käyttöönotettavaksi suunniteltu laitos tuottaisi 10 MW:n polttoaineteholla hiilineutraalia, synteettistä metaania kaupallisessa mittakaavassa. Synteettinen metaani tuotetaan talteenotetusta hiilidioksidista sekä uusiutuvalla energialla tuotetusta vedystä.

Henkilöstö

Wärtsilän henkilöstömäärä oli kauden lopussa 17 386 (18 334). Keskimääräinen henkilöstömäärä oli tammi–kesäkuussa 17 626 (18 548).

Wärtsilän henkilöstöstä 21% (20) työskenteli Suomessa ja 41% (42) muualla Euroopassa. Henkilöstöstä 21% (23) työskenteli Aasiassa, 11% (10) Amerikassa ja 5% (4) muissa maissa.

Henkilöstö raportointisegmenteittäin

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	Muutos	31.12.2020
Henkilöstö	17 386	18 334	-5%	17 792
Marine Power	8 131	8 674	-6%	8 355
Marine Systems	1 882	1 846	2%	1 897
Voyage	1 865	1 917	-3%	1 915
Energy	4 953	4 799	3%	4 888
Portfolio Business	555	1 098	-49%	737

Muutokset ylimmässä johdossa

Håkan Agnevall (s. 1966, DI, MBA) Agnevall aloitti Wärtsilä Oyj Abp:n konsernijohtajana 1.2.2021. Hänen edeltäjänsä Jaakko Eskola jatkoi hallituksen ja johtokunnan neuvonantajana kunnes jäi eläkkeelle 30.6.2021.

Kestävä kehitys

Wärtsilällä on erilaisten teknologioidensa ja erikoistuneiden palveluidensa ansiosta hyvät valmiudet auttaa asiakkaitaan hiilineutraaliuden tavoittelussa sekä varautumaan uusiin lainsäädännöllisiin vaatimuksiin. Wärtsilän tutkimus- ja tuotekehitystoiminnot keskittyvät jatkossakin edistyksekkäiden ympäristöteknologioiden ja -ratkaisujen kehittämiseen. Wärtsilä on sitoutunut tukemaan YK:n Global Compact -aloitteen ihmisoikeuksia, työvoimaa, ympäristöä ja korruption torjuntaa koskevia perusperiaatteita. Wärtsilä on myös sitoutunut tukemaan YK:n kestävän kehityksen tavoitteita, jotka käsittelevät asioita, joihin Wärtsilällä on positiivinen vaikutus. Tällaisia ovat esimerkiksi puhdas energia, vähähiilinen merenkulun ekosysteemi ja vastuullinen liiketoiminta.

Kestävän kehityksen kohokohtiin huhti–kesäkuussa kuuluivat seuraavat:

Huhtikuussa Wärtsilä solmi strategisen kumppanuuden Ambitious.African kanssa. Kyseessä on nuori hanke, jonka tavoitteena on toimia siltana Afrikan ja Pohjoismaiden välillä. Kumppanit tekevät yhteistyötä saattaakseen yhteen opiskelijoita, yrittäjiä, startup-yrityksiä, rahoittajia ja eri sidosryhmiä molemmilta mantereilta voidakseen vastata yhteisiin haasteisiin uudenlaisen lähestymistavan avulla, jonka tavoitteena on tarjota tuleville sukupolville uusia mahdollisuuksia. Vuoden 2021 pääprojektit keskittyvät Marokon ja Nigerian paikallisyhteisöihin sekä yliopisto-opiskelijoihin Afrikassa ja Pohjoismaissa.

Myös huhtikuussa Wärtsilä solmi sopimuksen biokaasun nesteytyslaitoksen toimittamisesta norjalaiselle Biokraftille, joka on Scandinavian Biogas Groupin tytäryhtiö ja merkittävä toimija maailmanlaajuisilla biokaasumarkkinoilla. Laitos on laajennus Skognissa Norjassa sijaitsevaan, kapasiteetiltaan 25 tonnin tuotantolaitokseen, jonka Wärtsilä on myös

toimittanut. Laajennuksen jälkeen laitoksen kapasiteetti on 50 tonnia päivässä, mikä tekee siitä ylivoimaisesti suurimman laatuaan maailmassa. Bio-LNG:tä on runsaasti saatavilla, ja se on uusiutuva energianlähde, jota käytetään 'vihreänä' polttoaineena kuljetus-, teollisuus- ja merenkulun sovelluksissa.

Kesäkuussa Wärtsilä sai päätökseen Kroatian kansallisen Vessel Traffic Management & Information System (VTMIS) -järjestelmän laajan päivityksen, jossa on mukana uusi Sea Traffic Management (STM) -toiminto. STM sisältää reittien optimointipalvelut, kuten alusten välinen reittitietojen vaihto, tehostettu valvonta, satamakäyntien synkronointi ja talvinavigointi. STM:n täyden käyttöönoton tavoitteisiin vuoteen 2030 mennessä kuuluvat onnettomuuksien vähentäminen 50 prosentilla, laivamatkan kustannusten alentaminen 10 prosentilla ja laituripaikan odotusajan vähentäminen 30 prosentilla sekä polttoaineen kulutuksen vähentäminen 7 prosentilla ja vastaava kasvihuonekaasupäästöjen väheneminen.

Myös kesäkuussa solmittiin sopimus Euroopan komission ja Waterborne Technology Platformin välisestä "Zero Emission Waterborne Transport" -kumppanuudesta. Kumppanuuden tavoitteena on esitellä ennen vuotta 2030 päästöttömiä ratkaisuja kaikille tärkeimmille alustyypeille ja -palveluille, mikä mahdollistaa päästöttömät vesikuljetukset ennen vuotta 2050. Wärtsilä osallistui kumppanuussopimuksen valmisteluvaiheeseen ja tukee ohjelman sisäisiä prosesseja auttamalla määrittelemään kumppanuuden strategiset tavoitteet, seuraamalla ja ohjaamalla sen etenemistä sekä varmistamalla kumppanuuden toimivuuden.

Wärtsilän osake sisältyy useisiin vastuullisuusindekseihin, kuten Dow Jones Sustainability Indices (DJSI), FTSE4Good Index Series, Ethibel Sustainability Index (ESI) Excellence Europe, MSCI ACWI ESG Leaders Index, S&P Europe 350 ESG Index, ECPI ESG Indices, OMX GES Sustainability Finland Index ja STOXX Global ESG Leaders Index.

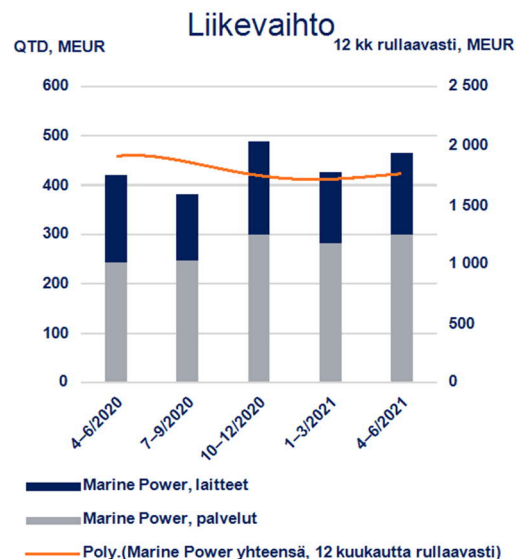
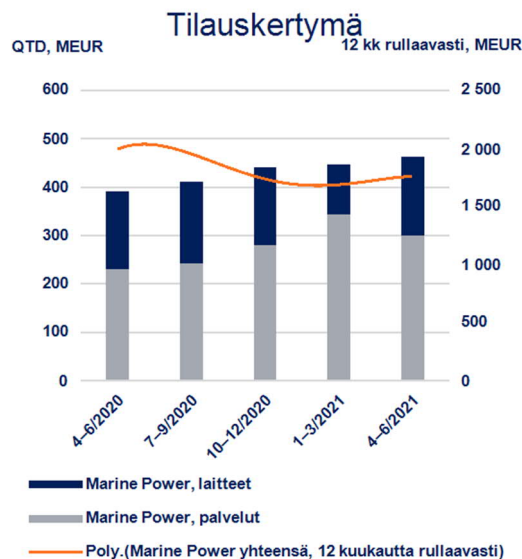
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Power

Wärtsilä Marine Power johtaa meriteollisuutta kohti hiilineutraalia ja kestävää tulevaisuutta. Valikoimamme moottoreita, propulsiojärjestelmiä, hybriditeknologioita ja integroituja voimansiirtojärjestelmiä tarjoaa sellaista luotettavuutta, turvallisuutta ja ympäristömyötäisyyttä, jota Wärtsilän älykkään merenkulun visio edellyttää. Tarjoamme asiakkaillemme suorituskykyyn perustuvia sopimuksia, elinkaariratkaisuja ja ylivertaisen maailmanlaajuisen merenkulkualan asiantuntijaverkoston.

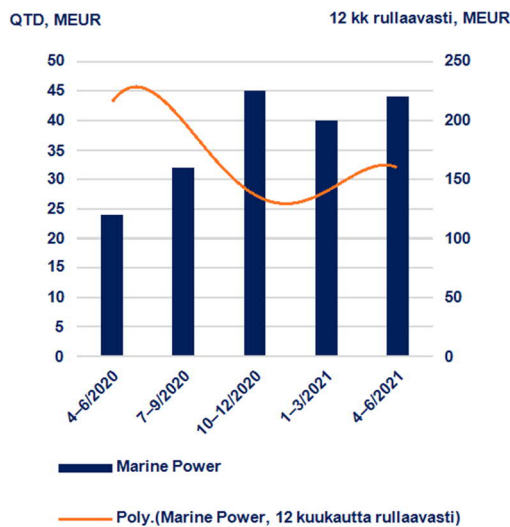
- Risteilyalus- ja matkustajalauttasegmentin heikko alustilauusmäärä vaikutti edelleen uusia aluksia koskevaan tilauskertymään.
- Palveluliiketoiminta suoritui hyvin heikkoon vertailukauteen nähden.
- Kannattavuutta paransivat korkeammat myyntimäärät, suotuisa liikevaihdon jakauma laitteiden ja palveluiden kesken sekä toteutetut tehostamistoimenpiteet.

Avainluvut

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	Muutos	1-6/2021	1-6/2020	Muutos	2020
Tilaukertymä	463	391	18%	909	887	3%	1 737
josta palvelut	300	231	30%	644	548	18%	1 070
Tilaukanta kauden lopussa				1 860	1 913	-3%	1 839
Liikevaihto	466	420	11%	892	877	2%	1 748
josta palvelut	300	243	23%	583	549	6%	1 096
Tilau-laskutussuhde	0,99	0,93		1,02	1,01		0,99
Liiketulos	37	21	77%	77	56	38%	134
% liikevaihdesta	8,0	5,0		8,6	6,4		7,7
Vertailukelpoinen liiketulos	44	24	81%	83	60	38%	137
% liikevaihdesta	9,4	5,7		9,4	6,9		7,8
Henkilöstö kauden lopussa				8 131	8 674	-6%	8 355



Vertailukelpoinen liiketulos



Taloudellinen kehitys

Marine Powerin **tilauskertymä huhti–kesäkuussa** kasvoi 18% 463 miljoonaan euroon (391) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,99 (0,93). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 30% 300 miljoonaan euroon (231) heikkoon vertailukauteen nähden ensisijaisesti pitkäaikaisten palvelusopimusten kysynnän ansiosta. Laitteiden tilauskertymä kasvoi 2% 163 miljoonaan euroon (160). Kaiken kaikkiaan kysyntä oli suurinta perinteiset kauppalaivat ja kaasunkuljetusalukset sisältävällä kauppalaivasegmentillä, jonka osuus tilauskertymästä oli 10% laitteissa ja 45% palveluissa. Kauden aikana saatuihin tilauksiin sisältyivät Minerva Gas Inc.:n ja Latsco LNG Marine Managementin kanssa solmitut pitkäaikaiset palvelusopimukset.

Liikevaihto huhti–kesäkuussa kasvoi 11% 466 miljoonaan euroon (420) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 23% 300 miljoonaan euroon (243) risteily- ja kauppalaivasegmenteille suuntautuneen myynnin ansiosta. Laitteiden liikevaihto laski 6% 166 miljoonaan euroon (177). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 44 miljoonaa euroa (24) eli 9,4% liikevaihdosta (5,7). Kannattavuutta paransivat korkeammat myyntimäärät, suotuisa liikevaihdon jakauma laitteiden ja palveluiden kesken sekä toteutetut tehostamistoimenpiteet. Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi 7 miljoonaa euroa kuluja, jotka liittyivät pääasiassa Wärtsilä CME -yhteisyrityksen sulkemiseen Zhenjiangissa Kiinassa.

Tilauskertymä tammi–kesäkuussa kasvoi 3% 909 miljoonaan euroon (887) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,02 (1,01). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 18% 644 miljoonaan euroon (548). Laitteiden tilauskertymä laski 22% 265 miljoonaan euroon (339). Kauden lopun **tilauskanta** laski 3% 1 860 miljoonaan euroon (1 913).

Liikevaihto tammi–kesäkuussa kasvoi 2% 892 miljoonaan euroon (877) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 6% 583 miljoonaan euroon (549). Laitteiden liikevaihto laski 6% 309 miljoonaan euroon (329). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 83 miljoonaa euroa (60) eli 9,4% liikevaihdosta (6,9). Tulosparrannuksen taustalla oli ennen kaikkea suotuisa liikevaihdon jakauma laitteiden ja palveluiden kesken sekä toteutetut tehostamistoimet.

Yritysmyyntit

Toukokuussa Wärtsilä ilmoitti Delivery Centre Santanderin myynnistä Javier Cavada Corporación Cantabrialle ("JCCC"). Delivery Centre Santander on huippuluokan valimo, joka pystyy valamaan korkealaatuista NiAlBronze-seosta. Laitos sijaitsee Santanderissa Pohjois-Espanjassa, ja siellä työskentelee 45 ammattilaista. Sen vuosittainen kapasiteetti on 700 tonnia. Osana yrityskauppaa Wärtsilä ja JCCC solmivat strategisen tuotantosopimuksen, jonka

mukaan JCCC toimittaa pronssiseosvaluja Wärtsilä Marine Powerille. Kauppa odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 kolmannella neljänneksellä, kun kaupan ehdot on täytetty.

Myös toukokuussa Wärtsilä ja sen yhteisyrityskumppani Zhenjiang CME Co Ltd (CSSC Marine Power, jonka omistaa CSSC-konserni) ilmoittivat Wärtsilä CME -yhteisyrityksen sulkemisesta Zhenjiangissa Kiinassa. Osa yhteisyrityksen tuotantoon ja toimituksiin liittyvistä toiminnoista siirretään Propulsion Delivery Centre Wuxiin (DCW), joka sijaitsee Kiinassa.

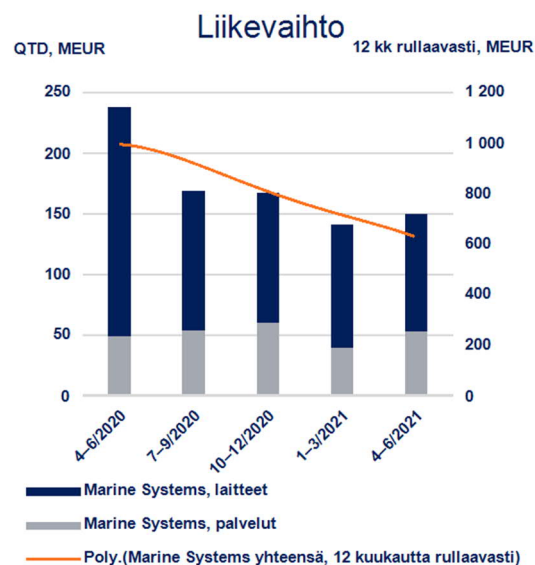
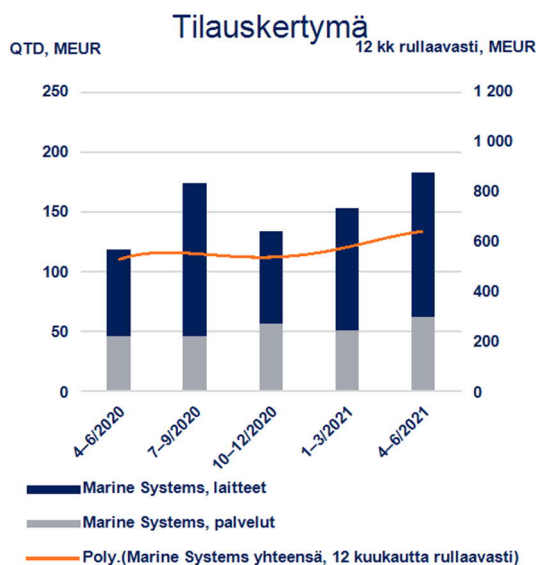
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Systems

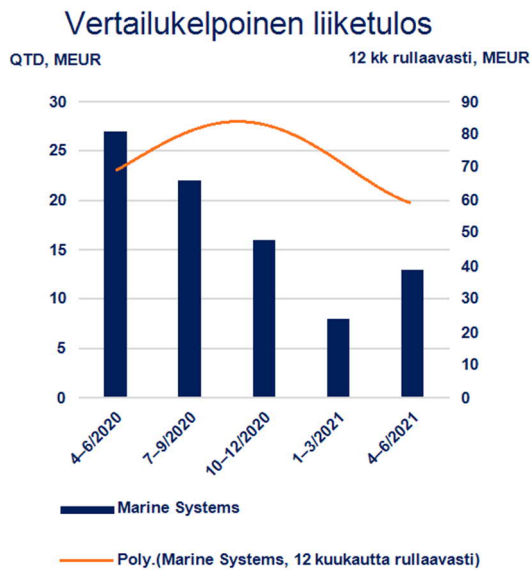
Wärtsilä Marine Systems tarjoaa korkealaatuisia tuotteita, ratkaisuja ja elinkaaripalveluita liittyen kaasun arvoketjuun, pakokaasujen käsittelylaitteistoihin, tiivisteisiin ja laakereihin, akseliston korjauspalveluihin, vedenalaisiin huoltopalveluihin ja merenkulun sähköisiin integraatioihin. Tavoitteenamme on tarjota uusimmat ja tehokkaimmat ratkaisut, jotka ovat Wärtsilän älykkään merenkulun ekosysteemin vision mukaisia ja vievät asiakkaamme kohti turvallisempaa, parempaa ja kestävämpää tulevaisuutta.

- Laiteliiketoiminnan markkinoilla kysyntä parani edelleen, minkä taustalla oli kaasunkuljetus- ja konttialustilausten vahva taso. Myös muun kuin sopimuspohjaisen palveluliiketoiminnan markkinat piristyivät toisella vuosineljänneksellä.
- Tilaukset kasvoivat kaikissa liiketoimintayksiköissä.
- Kannattavuutta heikensivät rikkipesuritoimitusten väheneminen ja kustannusten nousu.

Avainluvut

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	Muutos	1–6/2021	1–6/2020	Muutos	2020
Tilaukset	183	119	54%	336	232	45%	539
josta palvelut	62	46	34%	113	103	9%	205
Tilaukset kauden lopussa				912	902	1%	857
Liikevaihto	150	238	-37%	292	472	-38%	808
josta palvelut	53	49	8%	92	105	-12%	219
Tilaukset-laskutussuhde	1,22	0,50		1,15	0,49		0,67
Liiketulos	12	26	-54%	19	44	-56%	81
% liikevaihdosta	8,0	11,0		6,7	9,4		10,0
Vertailukelpoinen liiketulos	13	27	-52%	21	45	-54%	83
% liikevaihdosta	8,6	11,2		7,1	9,6		10,3
Henkilöstö kauden lopussa				1 882	1 846	2%	1 897





Taloudellinen kehitys

Marine Systemsin **tilauskertymä huhti–kesäkuussa** kasvoi 54% 183 miljoonaan euroon (119) edellisvuoden vertailukauteen nähden taustallaan kaasunkuljetusalusten tilausten kasvu vuoden 2020 lopusta lähtien. Tilaus-laskutussuhde oli 1,22 (0,50). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 34% 62 miljoonaan euroon (46) muiden kuin sopimus pohjaisten palveluiden ansiosta erityisesti Shaft Line Solutions -liiketoimintayksikössä. Laitteiden tilauskertymä kasvoi 66% 121 miljoonaan euroon (73). Saatuihin tilauksiin sisältyi useita Gas Solutions -liiketoimintayksikön solmimia sopimuksia, esimerkiksi lastinkäsittelyjärjestelmän toimitukset yhteensä 23 alukseen.

Liikevaihto huhti–kesäkuussa laski 37% 150 miljoonaan euroon (238) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 8% 53 miljoonaan euroon (49). Laitteiden liikevaihto laski 49% 97 miljoonaan euroon (189). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 13 miljoonaa euroa (27) eli 8,6% liikevaihdosta (11,2). Suurin syy sekä liikevaihdon että kannattavuuden laskuun oli rikkipesuritoimitusten väheneminen, joka johtui lainsäädäntöön perustuvan kasvun päättymisestä. Kannattavuutta heikensi myös kustannusten nousu.

Tilauskertymä tammi–kesäkuussa kasvoi 45% 336 miljoonaan euroon (232) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,15 (0,49). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 9% 113 miljoonaan euroon (103). Laitteiden tilauskertymä kasvoi 73% 223 miljoonaan euroon (129). Kauden lopun **tilauskanta** kasvoi 1% 912 miljoonaan euroon (902).

Liikevaihto tammi–kesäkuussa laski 38% 292 miljoonaan euroon (472) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 12% 92 miljoonaan euroon (105). Laitteiden liikevaihto laski 46% 199 miljoonaan euroon (366). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 21 miljoonaa euroa (45) eli 7,1% liikevaihdosta (9,6) rikkipesureiden volyymin pienentymisen seurauksena.

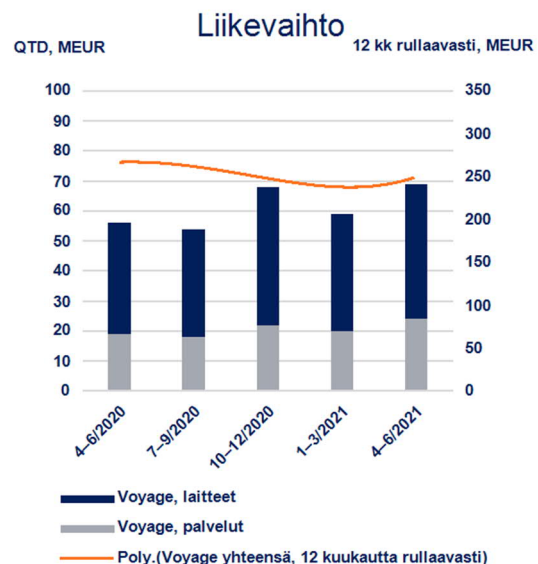
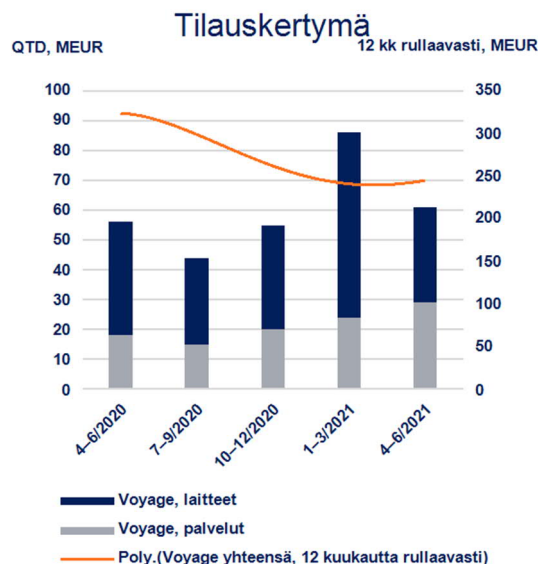
Raportointisegmentti: Wärtsilä Voyage

Wärtsilä Voyage uudistaa laivaliikennettä hyödyntämällä viimeisintä digitaalista teknologiaa parantaen turvallisuutta, tehokkuutta ja luotettavuutta sekä vähentäen päästöjä. Olemme sitoutuneet luomaan älykkään merenkulun ekosysteemin, jossa jokainen alus saa yhteyden digitaalisiin palveluihin, jotka tekevät matkasta turvallisemman ja ympäristöä paremmin huomioivan. Markkinoiden laajimman älykkään merenkulun tarjoaman avulla luomme digitaalisesti kytkettyä meriteollisuuden arvoketjua ja olemme asiakkaiden ensisijainen kumppani uusimman digitaalisen teknologian hyödyntämisessä.

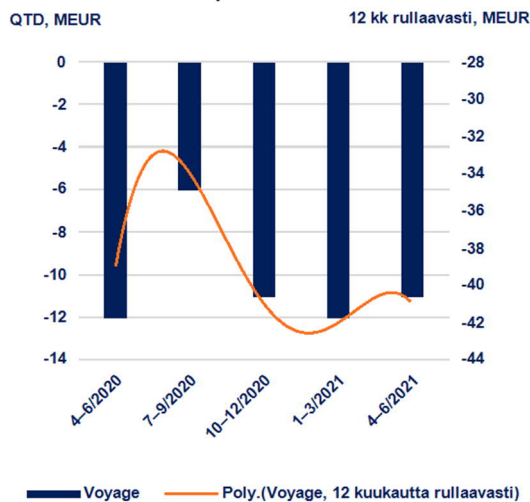
- Sekä tilauskertymä että liikevaihto paranivat palveluliiketoiminnan kasvun ja asiakkaiden keskuudessa vallitsevan positiivisen tunnelman ansiosta.
- Digitaalisiin palveluihin kytkettyjen alusten määrä kasvoi 78% vuoden 2020 toiseen neljännekseen verrattuna.

Avainluvut

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	Muutos	1–6/2021	1–6/2020	Muutos	2020
Tilaukset	60	56	9%	146	162	-10%	262
josta palvelut	29	18	61%	53	57	-7%	92
Tilaukset kauden lopussa				295	305	-3%	275
Liikevaihto	68	56	21%	127	125	2%	248
josta palvelut	24	19	24%	43	44	-2%	85
Tilaukset-laskutusuhde	0,88	0,99		1,15	1,30		1,06
Liiketulos	-11	-12	7%	-25	-25	-4%	-42
% liikevaihdosta	-16,7	-21,8		-20,0	-19,6		-17,0
Vertailukelpoinen liiketulos	-11	-12	5%	-24	-23	-1%	-41
% liikevaihdosta	-16,3	-20,8		-18,6	-18,7		-16,5
Henkilöstö kauden lopussa				1 865	1 917	-3%	1 915



Vertailukelpoinen liiketulos



Taloudellinen kehitys

Voyagen **tilauskertymä huhti–kesäkuussa** kasvoi 9% 60 miljoonaan euroon (56) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,88 (0,99). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 61% 29 miljoonaan euroon (18), mikä johtui pääasiassa taloudellisen toiminnan yleisestä paranemisesta. Laitteiden tilauskertymä laski 16% 32 miljoonaan euroon (38). Kauden aikana saadut tilaukset sisälsivät sopimuksen toimittaa uusinta radio- ja integroitujen navigointijärjestelmien teknologiaa kuuteen uuteen LNG-kuljetusalukseen, jotka rakennetaan toimimaan Venäjän arktisilla vesillä Arctic LNG 2 -hankkeen tukena.

Liikevaihto huhti–kesäkuussa kasvoi 21% 68 miljoonaan euroon (56) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 24% 24 miljoonaan euroon (19) erityisesti kauppalaivasegmentin ja digitaalisiin palveluihin kytkeytyneiden alusten ansiosta. Myynnin kasvua rajoittivat kuitenkin vielä voimassa olevat matkustus- ja muut rajoitukset, jotka vaikuttivat erityisesti palvelumyyntiin risteilyteollisuudelle. Laitteiden liikevaihto kasvoi 20% 45 miljoonaan euroon (37) eräiden suurten projektien käyttöönoton tukemana. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -11 miljoonaa euroa (-12) eli -16,3% liikevaihdosta (-20,8). Korkeampi liikevaihto tasoitti kustannusten nousun vaikutusta kannattavuuteen.

Tilauskertymä tammi–kesäkuussa laski 10% 146 miljoonaan euroon (162) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,15 (1,30). Palveluiden tilauskertymä laski 7% 53 miljoonaan euroon (57). Laitteiden tilauskertymä laski 12% 93 miljoonaan euroon (106). Tilauskertymän lasku johtui pääasiassa COVID-19-pandemian vaikutuksista erityisesti ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Kauden lopun **tilauskanta** laski 3% 295 miljoonaan euroon (305).

Liikevaihto tammi–kesäkuussa kasvoi 2% 127 miljoonaan euroon (125) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 2% 43 miljoonaan euroon (44). Laitteiden liikevaihto kasvoi 3% 84 miljoonaan euroon (81). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -24 miljoonaa euroa (-23) eli -18,6% liikevaihdosta (-18,7).

Raportointisegmentti: Wärtsilä Energy

Wärtsilä Energy johtaa muutosta kohti tulevaisuutta, jossa sähkö tuotetaan sataprosenttisesti uusiutuvalla energialla. Autamme asiakkaitamme irtautumaan hiilenkäytöstä kehittämällä markkinoiden johtavia teknologioita. Näitä ovat nykyisillä ja tulevaisuuden polttoaineilla toimivat sähköjärjestelmää tasapainottavat voimalaitokset, hybridiratkaisut sekä energian varastointi- ja optimointiteknologia, mukaan lukien GEMS-energianhallintajärjestelmä. Wärtsilä Energyn elinkaaripalvelut tukevat laitojen tehokkuutta, luotettavuutta ja suorituskykyä.

- Energianvarastointimarkkinoilla kysyntä säilyi hyvällä tasolla, mutta asiakkaat lykkäävät edelleen investointeja uuteen voimalaitoskapasiteettiin.
- COVID-19:ään liittyvät viivästykset projektitoimituksissa, kapasiteetin alhaisempi käyttöaste ja kustannusten nousu heikensivät kannattavuutta.
- Suotuista liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken tuki kannattavuutta.

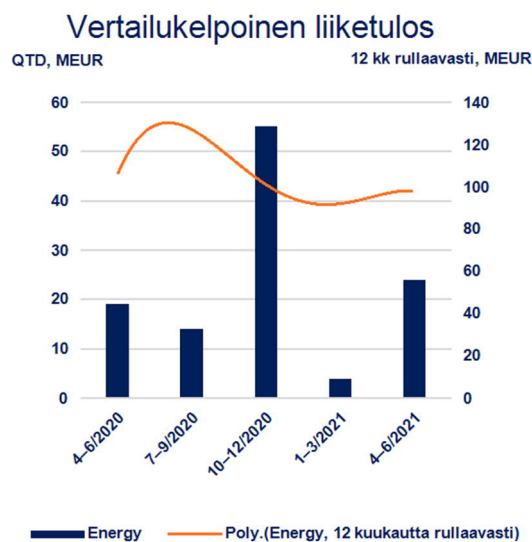
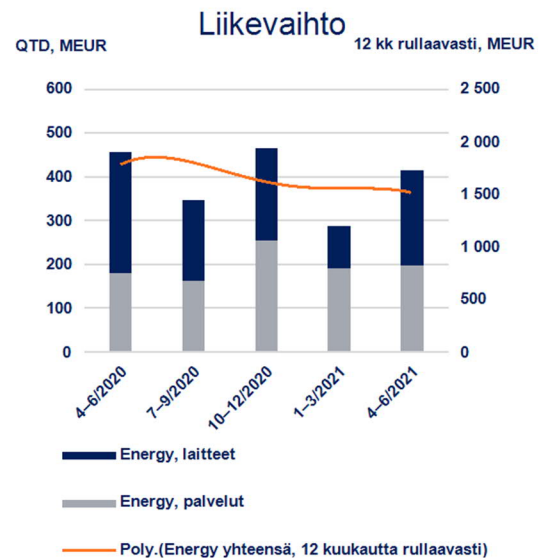
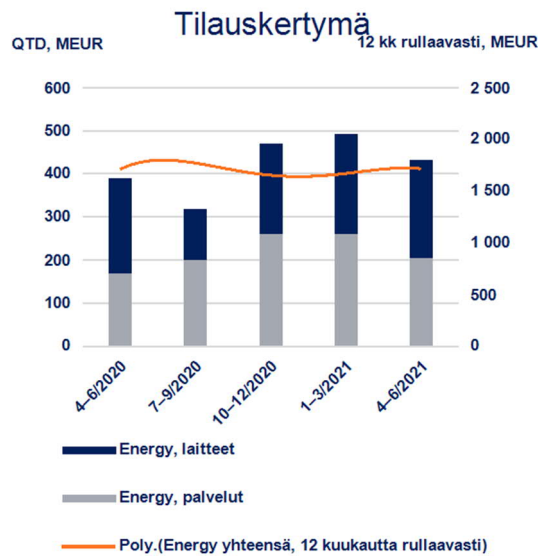
Avainluvut

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	Muutos	1-6/2021	1-6/2020	Muutos	2020
Tilaukset	433	390	11%	927	865	7%	1 653
josta palvelut	205	168	22%	466	380	23%	840
Tilaukset kauden lopussa				2 035	1 939	5%	1 830
Liikevaihto	416	457	-9%	703	808	-13%	1 620
josta palvelut	198	180	10%	389	365	7%	782
Tilaukset-laskutus suhde	1,04	0,85		1,32	1,07		1,02
Liiketulos	24	18	35%	28	31	-8%	91
% liikevaihdosta	5,8	3,9		4,1	3,8		5,6
Vertailukelpoinen liiketulos	24	19	32%	29	32	-11%	101
% liikevaihdosta	5,9	4,0		4,1	4,0		6,3
Henkilöstö kauden lopussa				4 953	4 799	3%	4 888

Tilaukset Energy

	4-6/2021	4-6/2020	Muutos	1-6/2021	1-6/2020	Muutos	2020
Kaasu, MW	199	347	-43%	356	796	-55%	1 071
Öljy, MW	9	-		28	90	-69%	99
Varastointi, MWh	519	18		1 325	23		460
Muut*, MW	-	12	-100%	-	12	-100%	12

*Sisältää biopolttoainevoimalaitokset ja aurinkoenergiailaitokset



Taloudellinen kehitys

Energyn **tilaukset** **huhti–kesäkuussa** kasvoi 11% 433 miljoonaan euroon (390) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 1,04 (0,85). Palveluiden tilaukset kasvoi 22% 205 miljoonaan euroon (168) eräiden mittavien huoltoprojektien ansiosta. Laitteiden tilaukset kasvoi 3% 228 miljoonaan euroon (222). Laitteiden kysyntä oli suurinta Amerikassa. Saatuihin laitetilauksiin sisältyi 156 MW:n sähköjärjestelmää tasapainottava monipolttoainetoimiala Yhdysvalloissa. Wärtsilän teknologiaa käytetään tasapainottamaan uusiutuvaa sähköntuotantoa ja varmistamaan järjestelmän vakaus. Saatuihin huoltoilauksiin sisältyi pitkäaikainen huoltosopimus kolmelle eri puolilla Nigeriä sijaitseville kaasutuotantolaitteille, joiden yhteenlaskettu tuotanto on 132 MW, sekä pitkäaikaisen huoltosopimuksen uusiminen 150 MW:n laitokselle Maltalla.

Liikevaihto **huhti–kesäkuussa** laski 9% 416 miljoonaan euroon (457) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 10% 198 miljoonaan euroon (180). Laitteiden liikevaihto laski 21% 218 miljoonaan euroon (277), mihin vaikuttivat COVID-19-pandemiaan liittyvät viivästykset projektitoimituksissa. **Vertailukelpoinen liike-tulos** oli 24 miljoonaa euroa (19) eli 5,9% liikevaihdosta (4,0). Toimitusten viivästykset, alhaisista volyyymeista johtuva kapasiteetin alhaisempi käyttöaste ja kustannusten nousu heikensivät kannattavuutta. Näitä vaikutuksia pehmensi suotuisampi liikevaihdon jakauma laitteiden ja palveluiden kesken.

Tilaukertymä tammi–kesäkuussa kasvoi 7% 927 miljoonaan euroon (865) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,32 (1,07). Palveluiden tilaukertymä kasvoi 23% 466 miljoonaan euroon (380). Laitteiden tilaukertymä laski 5% 461 miljoonaan euroon (486). Kauden lopun **tilauskanta** kasvoi 5% 2 035 miljoonaan euroon (1 939).

Liikevaihto tammi–kesäkuussa laski 13% 703 miljoonaan euroon (808) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 7% 389 miljoonaan euroon (365). Laitteiden liikevaihto laski 29% 314 miljoonaan euroon (444). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 29 miljoonaa euroa (32) eli 4,1% liikevaihdosta (4,0).

Muut liiketoiminnot: Wärtsilä Portfolio Business

Wärtsilä Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksentekokyvyn kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa muuntajat (yritysmyyntistä ilmoitettu maaliskuussa 2021), säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

Avainluvut

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	Muutos	1–6/2021	1–6/2020	Muutos	2020
Tilaukset	14	55	-75%	80	112	-28%	168
Tilaukset kauden lopussa				135	341	-60%	257
Liikevaihto	31	48	-34%	64	107	-40%	181
Liiketulos	-4	-4	-14%	-5	-5	-3%	-29
% liikevaihdosta	-13,0	-7,5		-8,0	-4,6		-16,2
Vertailukelpoinen liiketulos	1	-3	146%	3	-3	176%	-6
% liikevaihdosta	4,1	-5,8		4,1	-3,2		-3,1
Henkilöstö kauden lopussa				555	1 098	-49%	737

Taloudellinen kehitys

Portfolio Businessin tilaukset huhti–kesäkuussa laski 75% 14 miljoonaan euroon (55) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen eräiden liiketoimintayksiköiden myynneistä, jotka toteutettiin vuosina 2020 ja 2021, sekä American Hydro ja Water & Waste -liiketoimintayksiköiden pienemmistä tilaustöistä.

Liikevaihto huhti–kesäkuussa laski 34% 31 miljoonaan euroon (48) edellisvuoden vertailukauteen nähden vuosina 2020 ja 2021 toteutettujen liiketoimintayksiköiden myynneistä johtuen. Vertailukelpoinen liiketulos oli 1 miljoonaa euroa (-3) eli 4,1% liikevaihdosta (-5,8), mihin vaikutti erityisesti Water & Waste -liiketoimintayksikön parantunut kannattavuus. Yritysmyynteistä johtuvia, vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eräitä kirjattiin 5 miljoonaa euroa.

Tilaukset tammi–kesäkuussa laski 28% 80 miljoonaan euroon (112) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Kauden lopun tilaukset laski 60% 135 miljoonaan euroon (341) johtuen pääasiassa myytyjen liiketoimintayksiköiden tilaustöiden poistumisesta.

Liikevaihto tammi–kesäkuussa laski 40% 64 miljoonaan euroon (107) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Vertailukelpoinen liiketulos oli 3 miljoonaa euroa (-3) eli 4,1% liikevaihdosta (-3,2). Yritysmyynteistä johtuvia, vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eräitä kirjattiin 8 miljoonaa euroa.

Yritysmyyntit

Tammikuussa Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Entertainment-liiketoiminnan, Wärtsilä Funa GmbH:n, osakkeista ranskalaiselle pörssiyritykselle Videlio SA:lle. Wärtsilä Entertainment suunnittelee, valmistaa ja integroi viihde-, valaistus-, valaistuksen säätö-, kuulutus- ja digitaalisen äänentoiston järjestelmiä risteilyaluksiin ja huvipuistoihin. Yrityksestä tuli osa Wärtsilää L-3 Communications MSI:n oston yhteydessä vuonna 2015. Sillä on 172 työntekijää viidessä maassa, suurin osa Saksan Emdenissä. Liikevaihto vuonna 2020 oli noin 50 miljoonaa euroa. Kauppa saatettiin päätökseen huhtikuussa.

Maaliskuussa Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Wärtsilä Euroatlas GmbH:n osakkeista ruotsalaiselle globaalisti toimivalle sijoitusyhtiö Mimirille. Wärtsilä Euroatlas tarjoaa globaalille asiakaskunnalleen räätälöityjä korkean suorituskyvyn tehonmuunnosratkaisuja meri-, ilmailu- ja maasovelluksiin, jotka edellyttävät ehdotonta luotettavuutta, tehokkuutta ja huippuluokan energiatehokkuutta ankarissa ympäristöolosuhteissa. Yhtiö tuli osaksi Wärtsilää L-3 Communications MSI:n oston yhteydessä vuonna 2015. Sillä on 79 työntekijää Bremenissä Saksassa. Kauppa odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 toisella puoliskolla, kun tarvittavat hyväksynnit on saatu.

Riskit ja liiketoiminnan epävarmuustekijät

COVID-19-pandemian jatkuminen ja sen leviämisen estämiseksi tehtävät toimenpiteet muodostavat keskeisimmän riskin liiketoiminnalle sekä laitteiden ja palvelujen kysynnälle lyhyellä aikavälillä. Sen vaikutukset ulottuvat maailmanlaajuisen energiankulutukseen, meriliikenteeseen sekä kuluttajien luottamukseen risteily- ja matkustajalautaliikennettä kohtaan. Liikkumisrajoitukset vaikuttavat yhä liiketoimintaan, projektien toimitusaikatauluihin ja palvelumahdollisuuksiin. Koronavirustartuntojen uusista aalloista aiheutuvat häiriöt maailmanlaajuisissa toimitusketjuissa voivat vaikuttaa toimintaympäristöön, mukaan lukien tehtaiden toiminta, varaosatoimitukset ja palvelutoiminta. Lisäksi markkinoiden elpyminen ja toimitusketjujen häiriöt aiheuttavat raaka-aineiden hintoihin ja saatavuuteen liittyviä riskejä. Vaikka koronavirusrokotukset ovat alkaneet monissa maissa, pandemian kesto ja maakohtaisten rokotusohjelmien täytäntöönpanon nopeus maailmanlaajuisesti aiheuttavat edelleen huomattavaa epävarmuutta erityisesti kehittyvissä maissa.

Merenkulkumarkkinoilla lisääntyvä sääntelypaine hiilineutraaliuden saavuttamiseksi ja tulevaan teknologiaan liittyvät epävarmuustekijät voivat vaikuttaa varustamoiden ja laivayhtiöiden investointihalukkuuteen sekä uusien että olemassa olevien aluksien osalta. Vallitsevat markkinaolosuhteet voivat ylläpitää hintapainetta ja kasvattaa riskiä toimitusaikojen viivästymisen suhteen. Risteily- ja matkustajalautasegmentissä liikennöintikieltojen jatkuminen, ihmisten rajallinen kyky ja halu matkustaa sekä joidenkin maiden osalta koronaviruksen tartuntamäärien kasvu ovat merkittävä riski markkinoiden elpymiselle. Offshore-teollisuudessa raakaöljyn kysynnän kehitys ja hintavaihtelut pakottavat öljy-yhtiöt vähentämään menojaan, öljynetsintätoimintaa ja operatiivisia kustannuksiaan, mikä johtaa yhä useamman porausyksikön ja tukialuksen poistamiseen käytöstä. Öljyntuottajamaiden tarjonnan leikkausten keventäminen yhdistettynä heikkoon kysyntään voi rajoittaa öljyn hinnan elpymistä. Tämän seurauksena vähärikkisen ja rikki-pitoisen polttoaineen välinen hintaero voi kaventua, mikä vähentää sekä olemassa oleviin että uusiin aluksiin tehtäviä rikkipesuri-investointeja. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta voi kasvattaa olemassa olevien polttoaineiden ja ympäristömyönteisten vaihtoehtojen välistä hintaeroa. Tämä yhdistettynä sääntely-ympäristön kehitykseen ja uuden teknologian käyttöönottoon liittyvin epävarmuuksiin voi asettaa esteitä merenkulun hiilestä irtautumiselle.

Energiamarkkinoilla taloudellisen toiminnan hidastuminen, valuuttakurssien heilahtelut ja mahdolliset rahoitusta koskevat rajoitteet todennäköisesti lykkäävät uutta voimantuotantokapasiteettia koskevia investointipäätöksiä. Monet kehittyvät maat kamppailevat edelleen COVID-19-pandemian kanssa, mikä rajoittaa niiden mahdollisuuksia toteuttaa uusia infrastruktuurihankkeita. Energiamurros voi myös väliaikaisesti hidastua, kun huomio keskittyy viruksen leviämisen hillitsemiseen ja sen vaikutusten lieventämiseen. Jo sovittuihin ja ehdotettuihin elvytyspaketteihin, jotka tähtäävät uusiutuviin energianlähteisiin tehtävien investointien nopeuttamiseen, sisältyy edelleen epävarmuutta rahoituksen kohdistamisen periaatteista ja toteuttamisaikatauluista. Elvytystoimenpiteiden toteutuessa joustavien voimajärjestelmien tarve kuitenkin korostuu. Ilmastopolitiikan ja sääntelyn muutokset aiheuttavat epävarmuutta markkinoilla, koska ne voivat vaikuttaa asiakkaiden teknologiavalintoihin. Myös geopolittiset jännitteet ja kauppapakotteet luovat merkittäviä haasteita kysyntäympäristölle. Vallitsevasta kilpailuympäristöstä johtuva hintapaine on edelleen riski.

Konserni on vastaajana eräissä oikeusjutuissa, jotka liittyvät sen normaaliin liiketoimintaan. Oikeusjutut koskevat muun muassa sopimus- ja muita vastuita, työsuhdeasioita, omaisuusvahinkoja sekä sääntelyasioita. Konserni saa ajoittain erisuuruisia ja vaihtelevassa määrin perusteltuja korvausvaatimuksia. Eräs saaduista vaatimuksista on erityisen suuri. Konsernin periaatteisiin kuuluu varausten tekeminen vaatimusten sekä oikeudenkäyntien ja välimiesmenettelyjen varalta silloin, kun epäsuotuisa lopputulos on todennäköinen ja kulujen suuruus voidaan kohtuullisella varmuudella arvioida.

Vuosikertomus sisältää perusteellisemman kuvauksen Wärtsilän riskeistä ja riskienhallinnasta.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Wärtsilän osakkeita vaihdettiin Nasdaq Helsingissä tammi–kesäkuussa 266 737 179 kappaletta. Vaihdetujen osakkeiden arvo oli 2 565 miljoonaa euroa. Wärtsilän osakkeilla käydään kauppaa myös vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla kuten Turquoisessa, BATS CXE:ssä ja BATS BXE:ssä. Osakkeita vaihdettiin näillä vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla yhteensä 24 267 105 kappaletta.

Osakkeet Nasdaq Helsingissä

30.6.2021	Ulkona olevien osakkeiden määrä	Omien osakkeiden määrä	Osakemäärä yhteensä	Osakevaihto 1–6/2021
WRT1V	590 023 390	1 700 000	591 723 390	266 737 179

1.1.2021-30.6.2021	Ylin	Alin	Keskikurssi*	Päätös
Osakekurssi	12,74	7,78	9,62	12,52

*Kaupankäyntimäärillä painotettu keskikurssi

	30.6.2021	30.6.2020
Markkina-arvo, MEUR	7 405	4 354
Ulkomaalaisomistus, %	52,0	50,7

Liputusilmoitukset

Wärtsilälle ei ilmoitettu omistajuuden muutoksista tammi–kesäkuun aikana.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Wärtsilän 4.3.2021 pidetty varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemispolitiikan ja palkitsemisraportin 2020 sekä myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilivuodelta 2020.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi kahdeksan. Hallituksen jäseniksi valittiin Maarit Aarni-Sirviö, Karen Bomba, Karin Falk, Johan Forssell, Tom Johnstone, Risto Murto, Mats Rahmström ja Tiina Tuomela.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2021 valittiin tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Osingonjako

Yhtiökokous vahvisti hallituksen ehdotuksen, että osinkoa maksetaan kahdessa erässä yhteensä 0,20 euroa/osake. Osingon ensimmäinen erä 0,10 euroa/osake maksettiin 15.3.2021 ja toinen erä 0,10 euroa/osake ehdotetaan maksettavan 20.9.2021.

Hallituksen jäsenten palkkiot

Yhtiökokous vahvisti, että hallituksen jäsenille maksetaan seuraavat vuosipalkkiot:

- hallituksen puheenjohtajalle 140 000 euroa
- hallituksen varapuheenjohtajalle 105 000 euroa
- muille hallituksen jäsenille kullekin 70 000 euroa

Hallituksen vuosipalkkiosta noin 40% maksetaan Wärtsilän osakkeina ja loppuosa rahana. Yhtiö korvaa transaktiokulut sekä osakekauppoihin liittyvät varainsiirtoveron kustannukset.

Jokaiselle jäsenelle maksetaan lisäksi 750 euroa kustakin hallituksen kokouksesta, joissa nämä ovat olleet läsnä. Kokouksen puheenjohtajalle kokouspalkkio maksetaan kaksinkertaisena. Lisäksi tarkastusvaliokunnan puheenjohtajalle maksetaan 20 000 euron ja jäsenelle 10 000 euron kiinteä palkkio toimikaudelta ja henkilöstövaliokunnan puheenjohtajalle 10 000 euron ja jäsenelle 5 000 euron kiinteä palkkio toimikaudelta.

Valtuutus omien osakkeiden hankkimiseen

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57 000 000 yhtiön oman osakkeen hankkimisesta. Hallitus voi valtuutuksen perusteella päättää omien osakkeiden hankkimisesta muutoinkin kuin osakkeenomistajien omistamien osakkeiden suhteessa. Hankkimisvaltuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen asti, kuitenkin enintään 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä.

Osakeantivaltuutus

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57 000 000 osakkeen suuruudesta osakeannista. Osakkeita voidaan laskea liikkeelle maksua vastaan tai maksutta. Osakkeita voidaan laskea liikkeelle suunnatulla annilla myös muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita, jos siihen on yhtiön kannalta painava taloudellinen syy. Suunnatusta osakeannista voidaan päättää yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi tai yrityskauppojen tai liiketoimintajärjestelyjen rahoittamiseksi tai toteuttamiseksi. Lisäksi valtuutusta voidaan käyttää osana yhtiön kannustinjärjestelmiä enintään 10 000 000 osakkeeseen asti, mikä vastaa 1,69% yhtiön kaikista osakkeista. Hallituksen osakeantivaltuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Kannustinjärjestelmiä koskeva valtuutus on kuitenkin voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Tämä valtuutus kumoaa varsinaisen yhtiökokouksen 5.3.2020 antaman valtuutuksen.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi yhtiökokouksen jälkeen pitämässään järjestäytymiskokouksessa puheenjohtajaksi Tom Johnstone ja varapuheenjohtajaksi Risto Murron. Hallitus päätti perustaa tarkastus- ja henkilöstövaliokunnan. Hallitus valitsi keskuudestaan valiokuntiin seuraavat jäsenet:

Tarkastusvaliokunta: puheenjohtaja Tiina Tuomela, Maarit Aarni-Sirviö, Risto Murto

Henkilöstövaliokunta: puheenjohtaja Maarit Aarni-Sirviö, Johan Forssell, Tom Johnstone

Wärtsilän puolivuosisikatsaus tammi-kesäkuu 2021

Tämä puolivuosisikatsaus on laadittu IAS 34 -standardin (Osavuosisikatsaukset) mukaisesti noudattaen samoja laadintaperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin vuoden 2020 tilinpäätöksessä lukuun ottamatta alla mainittua muutosta tilinpäätöksen laadintaperiaatteessa sekä alla mainittua IFRS-standardimuutosta. Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summasta.

Arvioiden käyttö

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää yrityksen johdolta harkintaan perustuvia ratkaisuja sekä arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat taseen varoihin ja velkoihin sekä muihin tietoihin, kuten ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka nämä jatkuvan arvioinnin alla olevat harkintaan perustuvat ratkaisut ja arviot pohjautuvat johdon kokemukseen menneestä sekä parhaaseen näkemykseen nykyhetken tapahtumista ja tulevasta, lopputulemat saattavat erota arvioista.

Olenneisimpia Wärtsilän johdon harkintaan perustuvia arvioita ja oletuksia edellyttäviä eriä ovat esimerkiksi myyntituottojen tuloutus erityisesti pitkäaikaisten hankkeiden ja sopimusten osalta, arvonalentumistestaus, myyntisaamisten, sopimukseen perustuvien varojen sekä vaihto-omaisuuden arvostaminen, vuokrasopimusten vuokra-aikojen määrittely, eläke-etuusvelvoitteet, takuuvarausten ja oikeudenkäynteihin liittyvien varausten kirjaaminen sekä epävarmat veropositiot. Lisäksi myytävänä olevien omaisuuserien arvostaminen edellyttää harkintaa.

COVID-19 -pandemian aiheuttama epävarmuus vaikuttaa yhä Wärtsilän markkinoihin ja toimintaan. COVID-19 -pandemian aiheuttaman tilanteen mahdollinen vaikutus jokaisen arvion merkittäviin tekijöihin on huomioitu, ja pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan.

Muutos tilinpäätöksen laadintaperiaatteissa

Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostettavat rahoitusvarat ja rahoitusvelat sisältävät suojauslaskennan soveltamisedellytykset täyttävien johdannaisinstrumenttien tehokkaan osuuden. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvarat ja rahoitusvelat sisältävät johdannaisinstrumentit, jotka eivät täytä suojauslaskennan soveltamisedellytyksiä.

1.1.2021 alkaen Wärtsilä on mukauttanut laskentaperiaatteitaan johdannaisten tuloksen esittämiseen liittyen. Suojauslaskennan ulkopuolella olevien johdannaisten voitot ja tappiot sekä suojauslaskennan alaisten johdannaisten tehoton osuus kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin, liiketoiminnan muihin kuluihin tai rahoitustuottoihin ja -kuluihin sen mukaan, minne suojattava erä on kirjattu tuloslaskelmassa. Wärtsilä kirjaa jatkossakin johdannaisten aika-arvon tuloslaskelman rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Muutoksen tarkoitus on yhdenmukaistaa suojauksen tuloksen ja suojattavan erän esittäminen tuloslaskelmassa. Muutoksella ei ole merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Omien osakkeiden takaisinosto

Wärtsilä Oyj Abp:n hallitus päätti käyttää varsinaisen yhtiökokouksen myöntämää valtuutusta hankkia yhtiön omia osakkeita. Omien osakkeiden hankinnat alkoivat 27.4.2021 ja päättyivät 5.5.2021. Hankintojen jälkeen yhtiön hallussa on yhteensä 1 700 000 omaa osaketta. Hankitut osakkeet käytetään Wärtsilä Oyj Abp:n osakepohjaisten kannustinjärjestelmien mukaisiin maksuihin.

Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä 1.1.2021	591 723 390
Omien osakkeiden takaisinosto 27.4.2021	-250 000
Omien osakkeiden takaisinosto 28.4.2021	-290 000
Omien osakkeiden takaisinosto 29.4.2021	-400 000
Omien osakkeiden takaisinosto 30.4.2021	-160 000
Omien osakkeiden takaisinosto 3.5.2021	-200 000
Omien osakkeiden takaisinosto 4.5.2021	-250 000
Omien osakkeiden takaisinosto 5.5.2021	-150 000
Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä 30.6.2021	590 023 390
Ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	591 144 495

Omana pääomana maksettavat osakeperusteiset maksut

Wärtsilällä on pitkäaikaisia palkitsemisjärjestelmiä, jotka voidaan suorittaa osakkeina. Nämä mahdollisesti liikkeeseen laskettavat osakkeet lasketaan liikkeeseen, kun tietyt ennaltamääritellyt ehdot palkitsemisjärjestelmässä täyttyvät palkitsemisjärjestelmän ehdoissa asetetun aikaikkunan puitteissa. Jos suoritus tapahtuisi raportointipäivänä, siitä seuraisi 276 133 osakkeen liikkeeseenlasku. Näitä osakkeita pidetään potentiaalisina kantaosakkeina, joilla on laimentava vaikutus EPS:iin.

Ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	591 144 495
Laimentavien potentiaalisten kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	276 133
Laimennetun EPS:in laskennassa käytettävä ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	591 420 628

Uudet ja muutetut IFRS-standardit

Konserni otti vuonna 2021 käyttöön seuraavan IASB:n julkaiseman muutetun standardin.

Muutokset standardiin IFRS 16 Vuokrasopimukset (sovellettava 1.4.2021 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) jatkavat jo vuonna 2020 esitetyn käytännön apukeinon voimassaoloa vuodelle. Käytännön apukeino yksinkertaistaa kirjanpitoäksittelyä sellaisten vuokriin liittyvien helpotusten osalta, jotka aiheutuvat suoraan COVID-19:stä.

Konserni ottaa vuonna 2022 tai myöhemmin käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat uudet ja muutetut standardit.

Muutokset* standardiin IFRS 3 Liiketoimintojen yhdistäminen (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) päivittävät viittauksia vuoden 2018 käsitteelliseen viitekehykseen sekä lisäävät poikkeuksen IAS 37:n ja IFRIC 21:n mukaisesti taseeseen merkittäviin velkoihin ja mahdollisiin velkoihin. Lisäksi muutoksilla selvennetään miksei mahdollisia varoja saa kirjata hankinta-ajankohtana. Muutoksilla ei tule olemaan vaikutusta konsernitiilinpäätökseen.

Muutokset* standardiin IAS 16 Aineelliset käyttöoikeushyödykkeet (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) kieltävät yhteisöjä vähentämästä aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen hankintamenosta mitään tuottoja myydyistä hyödykkeistä, jotka on tuotettu sinä aikana kun omaisuuserää on saatettu sellaiseen paikkaan ja kuntoon, että se pystyy toimimaan johdon tarkoittamalla tavalla. Sellaisten hyödykkeiden myyntituotot ja valmistuskulut kirjataan tuloslaskelmaan. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitiilinpäätökseen.

Muutokset* standardiin IAS 37 Varaukset, ehdolliset velat ja ehdolliset varat (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) täsmentävät niitä kuluja, jotka yhteisön pitää huomioida arvioidessaan sopimuksen tappiollisuutta. Muutosten on tarkoitus tuoda selkeyttä ja apua standardin yhdenmukaiseen soveltamiseen, ja niissä käytetään välittömien kulujen lähestymistapaa. Tavaroiden tai palvelujen toimittamisesta tehtyyn sopimukseen

välittömästi liittyvät kulut sisältävät sekä lisämenoja että kohdennettuja sopimustoimintaan välittömästi liittyviä kuluja. Sopimustoimintaan välittömästi liittyvien kulujen määrittely edellyttää harkintaa. Muutoksilla ei odoteta olevan vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutoksilla* standardiin IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). selvennetään velkojen luokittelua joko lyhytaikaisiksi tai pitkäaikaisiksi tilikauden lopussa olevien oikeuksien mukaan. Yhtiön odotuksilla tai tilinpäätöspäivän jälkeisillä tapahtumilla ei ole vaikutusta luokitteluun. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutoksia* on tulossa standardiin IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen ja Practice Statement 2:een (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutokset IAS 1:een edellyttävät yhteisön esittävän olennaiset laatimisperiaatteet merkittävien laatimisperiaatteiden sijaan. Muutokset IFRS Practice Statement 2:een sen sijaan antavat ohjeistusta esitettävien laatimisperiaatteiden olennaisuuden arviointiin. Muutoksilla ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset* standardiin IAS 8 Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) selventävät sekä kirjanpidollisten arvioiden että niiden muutosten määritelmiä. Kirjanpidolliset arviot ovat tilinpäätöksessä esitettyjä rahamääräisiä eriä, joiden arvostamiseen liittyy epävarmuutta. Lisäksi muutokset selventävät sitä, miten kirjanpidollisten arvioiden muutokset eroavat laatimisperiaatteiden muutoksista ja virheiden korjauksista. Muutoksilla ei tule olemaan vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

IFRS 17 Vakuutus sopimukset* (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) koskee kaikenlaisia vakuutus sopimuksia (ensivakuutukset ja jälleenvakuutus) riippumatta vakuutuksenantajan tyypistä sekä tiettyjä takuita ja rahoitusinstrumentteja, joissa on harkinnanvaraisia osallistumisominaisuuksia. Yleisenä tavoitteena on yhdenmukaistaa vakuutus sopimusten kirjanpito käsittelyä. Konserni arvioi standardin vaikutuksia parhaillaan.

* Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 30.6.2021.

Tätä puolivuosisikatsausta ei ole tilintarkastettu.

Lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	1–6/2021	1–6/2020	2020
Liikevaihto	1 131	1 220	2 078	2 390	4 604
Liiketoiminnan muut tuotot	11	14	23	21	61
Kulut	-1 043	-1 147	-1 925	-2 233	-4 260
Tuotot nettopositivoiden suojista			-2		-1
Poistot ja arvonalentumiset	-42	-38	-81	-78	-174
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	1	1	2	2	3
Liiketulos	58	49	94	101	234
Rahoitustuotot ja -kulut	-5	-13	-6	-22	-43
Tulos ennen veroja	53	36	88	79	191
Tuloverot	-18	-12	-29	-26	-58
Raportointikauden tulos	35	23	59	53	133
Jakautuminen:					
emoyhtiön osakkeenomistajat	37	23	61	53	134
määräysvallattomat omistajat	-2		-2		-1
	35	23	59	53	133
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osakekohtainen tulos:					
Tulos/osake (EPS), laimentamaton, euroa	0,06	0,04	0,10	0,09	0,23
Tulos/osake (EPS), laimennettu, euroa	0,06	-	0,10	-	-

Laaja tuloslaskelma

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	1-6/2021	1-6/2020	2020
Raportointikauden tulos	35	23	59	53	133
Muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen:					
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi					
Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä johtuvat erät		5	-1		6
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi		-1			-1
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi, yhteensä		4	-1		5
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Muuntoerot					
emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus	-2	-7	41	-62	-74
määräysvallattomien omistajien osuus					-1
siirretty tuloslaskelmaan					-6
Osakkuus- ja yhteisyritysten osuus laajasta tuloksesta			1	-2	-2
Rahavirran suojaukset	-4	41	3	-38	3
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	1	-9	-1	11	-1
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi, yhteensä	-5	25	45	-90	-81
Raportointikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	-5	29	44	-90	-76
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	30	52	103	-37	57
Laajan tuloksen jakautuminen:					
emoyhtiön osakkeenomistajat	32	52	105	-37	59
määräysvallattomat omistajat	-2		-2		-1
	30	52	103	-37	57

Lyhennetty tase

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1 751	1 735	1 716
Aineelliset hyödykkeet	291	297	282
Käyttöoikeusomaisuuserät	175	171	162
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	26	42	23
Muut sijoitukset	18	18	19
Laskennalliset verosaamiset	206	188	183
Muut saamiset	46	30	42
Pitkäaikaiset varat yhteensä	2 512	2 481	2 427
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	1 257	1 328	1 192
Muut saamiset	1 471	1 822	1 596
Rahavarat	912	705	919
Lyhytaikaiset varat yhteensä	3 640	3 856	3 706
Myytävänä olevat omaisuuserät	11	103	99
Varat yhteensä	6 163	6 440	6 232
Oma pääoma			
Osakepääoma	336	336	336
Muu oma pääoma	1 813	1 739	1 841
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	2 149	2 075	2 177
Määräysvallattomien omistajien osuus	8	13	11
Oma pääoma yhteensä	2 157	2 088	2 188
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	946	1 035	1 129
Laskennalliset verovelat	76	76	76
Muut velat	221	245	246
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 242	1 356	1 451
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	221	332	198
Muut velat	2 538	2 585	2 326
Lyhytaikaiset velat yhteensä	2 759	2 916	2 524
Velat yhteensä	4 002	4 272	3 975
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	5	80	68
Oma pääoma ja velat yhteensä	6 163	6 440	6 232

Lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	1–6/2021	1–6/2020	2020
Liiketoiminnan rahavirta:					
Raportointikauden tulos	35	23	59	53	133
Oikaisut:					
poistot ja arvonalentumiset	42	38	81	78	174
rahoitustuotot ja -kulut	5	13	6	22	43
aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	2		2	-1	-9
osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	-1	-1	-2	-2	-3
tuloverot	18	12	29	26	58
muut oikaisut, joilla ei ole rahavirtavaikutusta	1	2	3	4	7
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttö pääoman muutosta	102	88	179	179	403
Käyttöpääoman muutos	173	190	200	168	428
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	275	279	378	348	832
Rahoituserät ja verot	-31	-27	-66	-54	-150
Liiketoiminnan rahavirta	245	252	312	293	681
Investointien rahavirta:					
Investoinnit osakkeisiin ja yrityshankinnat					-2
Nettoinvestoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-32	-26	-61	-50	-102
Tytär- ja osakkuusyhtiöosakkeiden ja muiden sijoitusten myynnit	12		12		49
Investointien rahavirta	-21	-26	-50	-50	-55
Rahoituksen rahavirta:					
Omien osakkeiden takaisinosto	-18		-18		
Pitkäaikaisten lainojen nostot		40		165	317
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut ja muut muutokset	-165	-27	-203	-53	-76
Lyhytaikaisten lainojen muutos ja muut muutokset	-3	82	-4	148	1
Maksetut osingot	-9	-16	-60	-142	-286
Rahoituksen rahavirta	-195	79	-286	119	-44
Rahavarojen muutos, lisäys (+)/vähennys (-)	29	304	-23	362	582
Rahavarat raportointikauden alussa*	886	420	932	369	369
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-3	-1	3	-9	-19
Rahavarat raportointikauden lopussa*	912	722	912	722	932

* Rahavarat sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat.

Laskelma oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspoh- jaisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat		
Oma pääoma 1.1.2021	336	61	-197	-9	-45	2 030	11	2 188
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			43	2	-1	61	-2	103
Liiketoimet emoyhtiön osakkeenomistajien ja määräysvallattomien omistajien kanssa								
Maksetut osingot						-118	-1	-119
Omien osakkeiden takaisinosto						-18		-18
Osakeperusteiset maksut						3		3
Oma pääoma 30.6.2021	336	61	-154	-7	-45	1 958	8	2 157

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspoh- jaisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat		
Oma pääoma 1.1.2020	336	61	-114	-11	-55	2 178	14	2 410
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-64	-26		53		-37
Maksetut osingot						-284	-1	-285
Oma pääoma 30.6.2020	336	61	-178	-37	-55	1 947	13	2 088

Segmentti-informaatio

Wärtsilän raportoitavat segmentit ovat Wärtsilä Marine Power, Wärtsilä Marine Systems, Wärtsilä Voyage ja Wärtsilä Energy. Lisäksi Wärtsilä Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksentekokyvyn kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa muuntajat (yritysmyyntistä ilmoitettu maaliskuussa 2021), säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

Portfolio Business sisälsi myös viihdejärjestelmät-liiketoimintayksikön huhtikuuhun 2021 asti, kunnes 100% viihdejärjestelmät-liiketoiminnan, Wärtsilä Funa GmbH:n, osakkeista myytiin ranskalaiselle pörssiyhtiölle Videlio SA:lle.

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	1-6/2021	1-6/2020	2020
Liikevaihto					
Marine Power	466	420	892	877	1 748
Marine Systems	150	238	292	472	808
Voyage	68	56	127	125	248
Energy	416	457	703	808	1 620
Portfolio Business	31	48	64	107	181
Yhteensä	1 131	1 220	2 078	2 390	4 604
Poistot ja arvonalentumiset					
Marine Power	-18	-18	-37	-36	-68
Marine Systems	-5	-5	-10	-10	-20
Voyage	-6	-6	-11	-13	-27
Energy	-7	-7	-14	-15	-32
Portfolio Business	-6	-2	-9	-4	-28
Yhteensä	-42	-38	-81	-78	-174
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista					
Marine Power	1	1	1	2	2
Yhteensä	1	1	2	2	3
Liiketulos					
Marine Power	37	21	77	56	134
Marine Systems	12	26	19	44	81
Voyage	-11	-12	-25	-25	-42
Energy	24	18	28	31	91
Portfolio Business	-4	-4	-5	-5	-29
Yhteensä	58	49	94	101	234
Liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)					
Marine Power	8,0	5,0	8,6	6,4	7,7

Marine Systems	8,0	11,0	6,7	9,4	10,0
Voyage	-16,7	-21,8	-20,0	-19,6	-17,0
Energy	5,8	3,9	4,1	3,8	5,6
Portfolio Business	-13,0	-7,5	-8,0	-4,6	-16,2
Yhteensä	5,1	4,0	4,5	4,2	5,1
Vertailukelpoinen liike-tulos					
Marine Power	44	24	83	60	137
Marine Systems	13	27	21	45	83
Voyage	-11	-12	-24	-23	-41
Energy	24	19	29	32	101
Portfolio Business	1	-3	3	-3	-6
Yhteensä	71	55	112	111	275
Vertailukelpoinen liike-tulos prosentteina liikevaihdosta (%)					
Marine Power	9,4	5,7	9,4	6,9	7,8
Marine Systems	8,6	11,2	7,1	9,6	10,3
Voyage	-16,3	-20,8	-18,6	-18,7	-16,5
Energy	5,9	4,0	4,1	4,0	6,3
Portfolio Business	4,1	-5,8	4,1	-3,2	-3,1
Yhteensä	6,3	4,5	5,4	4,7	6,0

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	1-6/2021	1-6/2020	2020
Eurooppa	436	356	753	735	1 542
Aasia	331	458	644	872	1 570
Amerikka	265	295	494	573	1 077
Muut	100	110	187	210	415
Yhteensä	1 131	1 220	2 078	2 390	4 604

Palveluiden liikevaihto

MEUR	4-6/2021	4-6/2020	1-6/2021	1-6/2020	2020
Liikevaihto					
Marine Power, palvelut	300	243	583	549	1 096
Marine Systems, palvelut	53	49	92	105	219
Voyage, palvelut	24	19	43	44	85
Energy, palvelut	198	180	389	365	782
Portfolio Business, palvelut	17	18	33	40	74
Yhteensä	591	510	1 141	1 103	2 255

Tuloksen määreet ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	1–6/2021	1–6/2020	2020
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	79	63	128	128	308
Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-8	-16	-17	-33
Vertailukelpoinen liike-tulos	71	55	112	111	275
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät:					
Henkilöstön vähentämiseen liittyvät kulut	-6	-3	-6	-4	-12
Arvon alentumiset ja alaskirjaukset	-4		-6		-22
Voitot ja tappiot yritysmyynteistä	-2		-2		6
Muut kulut	-2	-3	-4	-6	-14
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-14	-6	-18	-10	-41
Liike-tulos	58	49	94	101	234

Yritysmyyntit

Huhtikuussa 2021 Wärtsilä myi 100% omistamansa viihdejärjestelmät-liiketoiminnan, Wärtsilä Funa GmbH:n, osakkeista ranskalaiselle pörssiyhtiölle Videlio SA:lle. Yritysmyyntistä ilmoitettiin tammikuussa 2021.

Viihdejärjestelmät suunnittelee, valmistaa ja integroi viihde-, valaistus-, valaistuksen säätö-, kuulutus- ja digitaalisen äänentoiston järjestelmiä risteilyaluksiin ja huvipuistoihin. Liikevaihto vuonna 2020 oli noin 50 miljoonaa euroa. Myyntin vaikutuksen raportointikauden 2021 tulokseen ei odoteta olevan olennainen.

Myytävänä olevat omaisuuserät

Wärtsilä on luokitellut säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminnan, Wärtsilä EUROATLAS GmbH:n ja Delivery Centre Santanderin myytävänä oleviksi omaisuuseriksi. Säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminta on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen, Wärtsilä EUROATLAS GmbH vuoden 2020 viimeisestä neljänneksestä alkaen ja Delivery Centre Santander vuoden 2021 toisesta neljänneksestä alkaen.

Säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminnan myytävänä olevaksi omaisuuseräksi luokittelun vaikutus tilikauden 2021 tulokseen on n. -4 miljoonaa euroa. Säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminta kuuluu Portfolio Businessiin.

Maaliskuussa 2021 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Wärtsilä EUROATLAS GmbH:n osakkeista ruotsalaiselle globaalisti toimivalle sijoitusyhtiö Mimirille. Wärtsilä EUROATLAS tarjoaa globaalille asiakaskunnalleen räätälöityjä korkean suorituskyvyn tehonmuunnosratkaisuja meri-, ilmailu- ja maasovelluksiin, jotka edellyttävät ehdotonta luotettavuutta, tehokkuutta ja huippuluokan energiatehokkuutta ankarissa ympäristöolosuhteissa. Tuotteet ja palvelut sisältävät alkuperäisen suunnittelun, jälkiasennukset, päivitykset, huollon, varaosat ja koulutuksen. Omaisuuserän myytävänä olevaksi luokittelun vaikutus tilikauden 2020 tulokseen oli noin -6 miljoonaa euroa, ja myyntin arvioitu vaikutus raportointikauden 2021 tulokseen on noin -2 miljoonaa euroa. Myynti odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 toisen puoliskon aikana. Wärtsilä EUROATLAS GmbH kuuluu Portfolio Businessiin.

Delivery Centre Santanderin myynti Javier Cavada Corporación Cantabrialle julkaistiin toukokuussa 2021. Myynti odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 kolmannella vuosineljänneksellä. Delivery Centre Santander kuuluu Marine Poweriin.

Myytävänä olevat omaisuuserät on arvostettu kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon, kumpi näistä on alempi.

Myyntituottojen jaottelu

Asiakassopimuksista johtuvia myyntituottoja kirjataan sekä ajan kuluessa että yhtenä ajankohtana seuraaviin tulotyyppeihin jaoteltuna.

Liikevaihto tulotyypeittäin

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	1–6/2021	1–6/2020	2020
Tuotteet	265	263	541	536	1 091
Tuotteet ja palvelut	130	118	243	262	511
Projektit	607	744	1 062	1 374	2 557
Pitkäaikaiset sopimukset	130	94	232	218	445
Yhteensä	1 131	1 220	2 078	2 390	4 604

Suoritevelvoitteiden täyttämisen ajankohta

MEUR	4–6/2021	4–6/2020	1–6/2021	1–6/2020	2020
Yhtenä ajankohtana	738	853	1 383	1 657	3 150
Ajan kuluessa	393	367	695	733	1 455
Yhteensä	1 131	1 220	2 078	2 390	4 604

Tuotemyynnit koostuvat varaosien ja standardilaitteistojen myynneistä, joista tuotot kirjataan sillä hetkellä, kun tuotteiden hallinta luovutetaan asiakkaalle, yleensä tavaroiden toimittamisen yhteydessä.

Tuotteet ja palvelut -tyyppiset tulot liittyvät lyhytaikaisiin palvelusuorituksiin, joihin sisältyy palvelun ja laitteiden yhdistelmän toimittaminen. Tuotto kirjataan sillä hetkellä, kun palvelu suoritetaan.

Projekteja on sekä lyhyt- että pitkäaikaisia. Sopimusehdoista ja sopimuksen kestosta riippuen tuloutus tapahtuu joko ajan kuluessa tai yhtenä ajankohtana. Laajamittaisissa, insinööritekniikkaa vaativissa järjestelmä- tai laitetoimituksissa, kuten voimaloissa ja kaasuratkaisujen toimitussopimuksissa, tuloutus tapahtuu ajan kuluessa. Räätelöidyt laitetoimitusprojektit tuloutetaan yhtenä ajankohtana kun määräysvalta siirtyy asiakkaalle, yleensä toimituksen yhteydessä. Palvelutoimintaan liittyvistä projekteista, kuten modernisointi- ja parannusprojekteista, myyntituotot kirjataan ajan kuluessa.

Pitkäaikaiset sopimukset sisältävät pitkäaikaiset käyttö- ja huoltosopimukset, jotka tuloutetaan ajan kuluessa.

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet

MEUR	1–6/2021	1–6/2020	2020
Aineettomat hyödykkeet			
Kirjanpitoarvo 1.1.	1 716	1 776	1 776
Valuuttakurssimuutokset	31	-44	-49
Yrityshankinnat ja -myynnit	-1		-5
Lisäykset	28	31	61
Poistot ja arvonalentumiset	-26	-27	-58
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	3	-1	-9
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	1 751	1 735	1 716
Aineelliset hyödykkeet			
Kirjanpitoarvo 1.1.	282	307	307
Valuuttakurssimuutokset	2	-3	-6
Yrityshankinnat ja -myynnit			-4
Lisäykset	35	22	54
Poistot ja arvonalentumiset	-25	-27	-57
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-3	-2	-11
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	291	297	282

Vuokrasopimukset

MEUR	1–6/2021	1–6/2020	2020
Maa-alueet ja rakennukset, käyttöoikeusomaisuuserät			
Kirjanpitoarvo 1.1.	151	174	174
Valuuttakurssimuutokset	1	-4	-6
Yrityshankinnat ja -myynnit	-1		-2
Lisäykset	35	14	29
Poistot ja arvonalentumiset	-20	-20	-40
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-2	-3	-6
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	164	160	151
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuuserät			
Kirjanpitoarvo 1.1.	11	11	11
Lisäykset	4	3	8
Poistot ja arvonalentumiset	-3	-3	-7
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt			-1
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	11	10	11

Vuokrasopimusvelat			
Kirjanpitoarvo 1.1.	166	188	188
Valuuttakurssimuutokset	2	-5	-6
Yrityshankinnat ja -myynnit	-1		-1
Lisäykset	39	17	37
Maksut	-23	-22	-45
Muut oikaisut	-2	-3	-7
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	180	175	166

MEUR	1-6/2021	1-6/2020	2020
Tuloslaskelmaan kirjatut määrät			
Poistot ja arvonalentumiset	-23	-24	-47
Korkokulut	-2	-2	-4
Kulut - lyhytaikaiset vuokrasopimukset	-14	-14	-27
Kulut - arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskevat vuokrasopimukset	-3	-2	-4
Muuttuvat vuokratulot	-3	-2	-4

Bruttoinvestoinnit

MEUR	1-6/2021	1-6/2020	2020
Osakkeet ja yrityshankinnat			2
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet	63	54	115
Yhteensä	63	54	117

Korolliset nettovelat

MEUR	1-6/2021	1-6/2020	2020
Pitkäaikaiset korolliset velat	806	898	1 005
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	140	136	124
Lyhytaikaiset korolliset velat	181	293	156
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	40	38	42
Korolliset velat yhteensä	1 167	1 366	1 327
Korolliset saamiset	-2	-1	-1
Rahavarat	-912	-705	-919
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat		-17	-14
Korolliset saamiset yhteensä	-914	-723	-933
Korolliset nettovelat yhteensä	253	643	394

Tunnuslukuja

	1–6/2021	1–6/2020	2020
Tulos/osake (EPS), laimentamaton, euroa	0,10	0,09	0,23
Tulos/osake (EPS), laimennettu, euroa	0,10	-	-
Oma pääoma/osake, euroa	3,64	3,51	3,68
Omavaraisuusaste, %	37,8	35,0	38,1
Nettovelkaantumisaste	0,12	0,31	0,18
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	7,1	8,7	7,1
Oman pääoman tuotto (ROE), %	6,6	6,8	5,8

Tunnusluvut sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät varat ja velat.

Henkilöstö

	1–6/2021	1–6/2020	2020
Keskimäärin	17 626	18 548	18 307
Raportointikauden lopussa	17 386	18 334	17 792

Vastuusitoumukset

MEUR	1–6/2021	1–6/2020	2020
Kiinteistökiinnitykset	10	10	10
Yrityskiinnitykset ja muut sitoumukset ja vakuudet	13	17	17
Yhteensä	23	27	27
Takaukset ja vastuusitoumukset			
samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta	1 006	868	887
Vuokrasopimusvelkojen nimellisarvot			
Velat vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuuserän arvo on vähäinen	8	4	7
Velat lyhytaikaisista vuokrasopimuksista	2	4	3
Vielä alkamattomat vuokrasopimukset, joihin Wärtsilä on sitoutunut	154	191	191
Yhteensä	1 170	1 067	1 088

Johdannaisten nimellisarvo

MEUR	Kokonaismäärä	josta suljettu
Koronvaihtosopimukset	410	
Koron- ja valuuttavaihtosopimukset	152	
Valuuttatermiinit	1 628	734
Yhteensä	2 190	734

Lisäksi konsernilla oli kuparifutuuressa 163 tonnia.

Käyvät arvot

Arvostus käypään arvoon raportointikauden lopussa:

MEUR	Tase-erien kirjanpito- arvot	Käypä arvo
Rahoitusvarat		
Muut sijoitukset (taso 3)	18	18
Korolliset sijoitukset, pitkäaikaiset (taso 2)	2	2
Muut saamiset, pitkäaikaiset (taso 2)	3	3
Johdannaiset (taso 2)	6	6
Rahoitusvelat		
Korolliset velat, pitkäaikaiset (taso 2)	946	953
Johdannaiset (taso 2)	23	23

Kvartaalitunnuslukuja

MEUR	4-6/ 2021	1-3/ 2021	10-12/ 2020	7-9/ 2020	4-6/ 2020	1-3/ 2020	10-12/ 2019	7-9/ 2019	4-6/ 2019
Tilaukertymä									
Marine Power*	463	446	440	410	391	496	656	449	632
Marine Systems*	183	153	133	174	119	113	147	150	198
Voyage*	60	86	55	44	56	107	93	69	72
Energy*	433	493	469	319	390	475	585	260	435
Portfolio Business*	14	66	21	34	55	57	74	51	40
Yhteensä	1 154	1 244	1 118	981	1 011	1 247	1 555	979	1 377
Tilaukanta raportointikauden lopussa**									
Marine Power*	1 860	1 882	1 839	1 908	1 913	1 967	2 019	1 981	1 976
Marine Systems*	912	887	857	872	902	1 051	1 232	1 377	1 471
Voyage*	295	305	275	289	305	304	274	265	252
Energy*	2 035	2 029	1 830	1 865	1 939	2 087	2 014	2 023	2 120
Portfolio Business*	135	297	257	331	341	336	338	336	338
Yhteensä	5 238	5 399	5 057	5 265	5 401	5 745	5 878	5 982	6 157
Liikevaihto									
Marine Power*	466	426	489	382	420	457	603	430	447
Marine Systems*	150	142	167	169	238	234	279	244	237
Voyage*	68	59	68	54	56	69	82	60	73
Energy*	416	288	465	347	457	351	648	328	400
Portfolio Business*	31	33	30	43	48	59	71	56	60
Yhteensä	1 131	946	1 220	995	1 220	1 170	1 684	1 118	1 217
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	1	1			1	1	-2	-6	-1
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	79	49	111	69	63	65	213	49	123
prosentteina liikevaihdosta	7,0	5,1	9,1	7,0	5,2	5,6	12,6	4,4	10,1
Poistot ja arvonalentumiset	-42	-39	-49	-47	-38	-39	-39	-58	-42
hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-8	-8	-8	-8	-9	-10	-10	-10
Vertailukelpoinen liiketulos	71	41	103	61	55	56	202	39	113
prosentteina liikevaihdosta	6,3	4,3	8,4	6,1	4,5	4,8	12,0	3,5	9,3
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-14	-4	-13	-18	-6	-4	-39	-28	-17
Liiketulos	58	36	90	43	49	52	164	11	96
prosentteina liikevaihdosta	5,1	3,8	7,4	4,3	4,0	4,5	9,7	1,0	7,9

Rahoitustuotot ja -kulut	-5	-1	-12	-9	-13	-9	-11	-11	-13
Tulos ennen veroja	53	35	78	34	36	43	153		83
Tuloverot	-18	-11	-23	-9	-12	-14	-51	-5	-21
Raportointikauden tulos	35	24	55	25	23	29	102	-5	62
Tulos/osake (EPS), laimentamaton, euroa	0,06	0,04	0,10	0,04	0,04	0,05	0,17	-0,01	0,11
Tulos/osake (EPS), laimennettu, euroa	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruttoinvestoinnit	34	29	38	25	27	27	44	24	32
osakkeet ja yrityshankinnat			1	1			2		4
Liiketoiminnan rahavirta	245	67	274	114	252	42	295	-61	-37
Nettokäyttöpääoma (WCAP) raportointikauden lopussa	73	243	257	431	492	660	732	870	784
Henkilöstö raportointikauden lopussa***									
Marine Power*	8 131	8 317	8 355	8 412	8 674	8 934	8 820	8 962	9 005
Marine Systems*	1 882	1 864	1 897	1 891	1 846	1 862	1 870	1 828	1 887
Voyage*	1 865	1 925	1 915	1 946	1 917	1 939	1 889	1 875	1 849
Energy*	4 953	4 905	4 888	4 837	4 799	4 819	5 137	5 295	5 449
Portfolio Business*	555	732	737	1 097	1 098	1 088	1 080	1 058	1 050
Yhteensä	17 386	17 742	17 792	18 183	18 334	18 642	18 795	19 018	19 239

* Vertailukausien 2019 ja 1–3/2020 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan nykyistä organisaatorakennetta.

** Vuonna 2019 Wärtsilä kiristi uusien tilausten kirjaamisen edellytyksiä, minkä seurauksena tietyt projektit poistettiin Energy-liiketoiminnan tilauskannasta. Vuoden 2019 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen tilauskanta on oikaistu vastaamaan tätä muutosta.

*** Vertailuluvut on oikaistu vastaamaan Portfolio Businessin kokoonpanoa ja muutosta allokointiperiaatteissa.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Liiketulos

liikevaihto + liiketoiminnan muut tuotot – kulut – poistot ja arvonalentumiset +/- osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista

Tulos/osake (EPS), laimentamaton

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva raportointikauden tulos

ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin raportointikauden aikana

Tulos/osake (EPS), laimennettu

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva raportointikauden tulos

ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin raportointikauden aikana + laimennusvaikutteisten potentiaalisten kantaosakkeiden lukumäärä

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Tietyt tuotot ja kulut esitetään vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä kun niillä on merkittävä vaikutus konsernin tuloslaskelmaan. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät muodostuvat uudelleenjärjestelyistä johtuvista tuotoista ja kuluista, jotka tähtäävät konsernin toiminnan kapasiteetin sopeuttamiseen. Niihin voi sisältyä myös muita tavanomaisen liiketoiminnan ulkopuolella syntyneitä tuottoja ja kuluja, kuten arvonalentumisia, yrityshankintaan liittyviä kustannuksia, kolmansien osapuolten oikeudenkäynteihin liittyviä kirjattuja suorituksia tai aikaisemmin lopetettuihin liiketoimintoihin liittyviä ennakoimattomia velvoitteita.

Vertailukelpoinen liiketulos

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Vertailukelpoinen oikaistu EBITA

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät – hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot

Bruttoinvestoinnit

sijoitukset osakkeisiin ja yrityshankintoihin + sijoitukset aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin

Korolliset nettovelat

pitkä- ja lyhytaikaiset korolliset velat + pitkä- ja lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat – korolliset saamiset – rahavarat

Oma pääoma/osake

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma

ulkona olevien osakkeiden lukumäärä raportointikauden lopussa

Omavaraisuusaste

oma pääoma

oma pääoma ja velat – saadut ennakkomaksut

x 100

Nettovelkaantumisaste

korolliset velat – rahavarat

oma pääoma

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)

$$\frac{\text{tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{oma pääoma ja velat} - \text{korottomat velat} - \text{varaukset, keskimäärin raportointikauden aikana}} \times 100$$

Oman pääoman tuotto (ROE)

$$\frac{\text{raportointikauden tulos}}{\text{oma pääoma, keskimäärin raportointikauden aikana}} \times 100$$

Tilaukertymä

Raportointikauden aikana vastaanotettujen tilausten kokonaismäärä, jotka toimitetaan joko kuluvana raportointikautena tai sen jälkeen.

Tilaukanta

Asiakkaiden tekemien, mutta vielä toimittamattomien tilausten arvo. Palvelusopimusten osalta vain seuraavan 24 kuukauden odotettu liikevaihto sisältyy tilaukantaan.

Nettokäyttöpääoma (WCAP)

(vaihto-omaisuus + myyntisaamiset + verosaamiset + muut korottomat saamiset)

– (ostovelat + saadut ennakot + eläkevelvoitteet + varaukset + verovelat + muut korottomat velat – osingonmaksuvelka)

19.7.2021

Wärtsilä Oyj Abp

Hallitus