

Detta pressmeddelande utgör inte ett erbjudande, vare sig direkt eller indirekt, i Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland eller Sydafrika, eller i någon annan jurisdiktion där ett erbjudande enligt lagar och förordningar i sådan relevant jurisdiktion skulle vara förbjudet enligt tillämplig lag. Aktieägare som inte är bosatta i Sverige och som önskar acceptera Erbjudandet (definierat nedan) måste genomföra närmare undersökningar avseende tillämplig lagstiftning och möjliga skattekonsekvenser. Aktieägare hänvisas till de erbjudanderestriktioner som framgår av avsnittet "Viktig information" i slutet av detta pressmeddelande och av den erbjudandehandling som kommer att publiceras strax före början av acceptperioden för Erbjudandet. Aktieägare i USA hänvisas även till avsnittet "Särskild information till aktieägare i USA" i slutet av detta pressmeddelande.



Pressmeddelande

5 september 2016

Knorr-Bremse lämnar ett kontanterbjudande om 110,00 kronor per aktie till aktieägarna i Haldex

Knorr-Bremse AG ("Knorr-Bremse") offentliggör härmed ett offentligt erbjudande till aktieägarna i Haldex AB (publ) ("Haldex") att överlåta samtliga aktier i Haldex till Knorr-Bremse för 110,00 kronor kontant per aktie ("Erbjudandet"). Aktierna i Haldex är noterade på Nasdaq Stockholm, Mid Cap.

"Våra företag delar en djupt rotad tradition inom den kommersiella fordonsindustrin, där innovation står i centrum, vilket gör detta till en mycket naturlig sammanslagning. Vi kan bidra med vår starka expertis inom marknaden för tunga fordon, globalt tekniskt ledarskap och med ett långsiktigt perspektiv i egenskap av familjeägt företag. Haldex har en imponerande position på släpvnagsmarknaden och kommer med sin starka produktportfölj spela en nyckelroll i vårt företag. Vårt mål är att skapa en världsledande systemleverantör för tunga fordon som ger våra kunder tillgång till ett ännu bredare utbud av innovativa system, sammankopplade lösningar och skräddarsydda tjänster. Dessutom kommer vi att driva utvecklingen inom fordonsindustrin i takt med övergången mot förarlösa fordon. En sammanslagning möjliggör betydande tillväxtpotential för båda företagen, vilket gynnar kunder, affärspartners och anställda", säger Klaus Deller, ordförande i Knorr-Bremses förvaltningsstyrelse.

Sammanfattning

- Knorr-Bremse erbjuder 110,00 kronor kontant för varje aktie i Haldex. Erbjudandets totala värde för samtliga utestående aktier i Haldex uppgår till 4 863 756 700 kronor.
- Erbjudandet överstiger erbjudandena som offentliggjordes av SAF-HOLLAND GmbH den 14 juli 2016 och ZF Friedrichshafen AG den 4 augusti 2016 med 15,58 kronor per aktie respektive 10,00 kronor per aktie.
- Priset enligt Erbjudandet representerar en premie om:
 - 29,0 procent jämfört med slutkursen om 85,25 kronor för Haldex aktie den 13 juli 2016 (den sista handelsdagen före offentliggörandet av SAF-HOLLAND GmbHs erbjudande);

- 47,9 procent jämfört med den volymviktade genomsnittskursen om 74,39 kronor för Haldex aktie under de tre månaderna före offentliggörandet av SAF-HOLLAND GmbH:s erbjudande den 14 juli 2016;
 - 58,1 procent jämfört med den volymviktade genomsnittskursen om 69,59 kronor för Haldex aktie under de sex månaderna före offentliggörandet av SAF-HOLLAND GmbH:s erbjudande den 14 juli 2016; och
 - 5,8 procent jämfört med slutkursen om 104,00 kronor för Haldex aktie den 2 september 2016 (den sista handelsdagen före offentliggörandet av Erbjudandet, vilken Knorr-Bremse anser har påverkats av ZF Friedrichshafen AG:s erbjudande).
- En erbjudandehandling avseende Erbjudandet beräknas offentliggöras omkring den 26 september 2016. Acceptperioden för Erbjudandet beräknas starta omkring den 27 september 2016 och avslutas omkring den 5 december 2016.

Bakgrund och motiv till Erbjudandet

Knorr-Bremse är en globalt erkänd systemleverantör inom tunga och rälsbundna fordon medan Haldex utvecklar och tillhandahåller pålitliga och innovativa lösningar inom den globala kommersiella industrin för tunga fordon. Transaktionen kommer sammanföra Haldex släpvnagns-expertis och Knorr-Bremse:s kompetens inom förarassistanssystem och automatiserade körfunktioner, samt den gemensamma expertisen avseende elektronisk bromskontroll och telematik för släpvnagnar. Den kombinerade Knorr-Bremse-Haldex-koncernen kommer att kunna utveckla befintliga bromssystem för släpvnagnar till avancerade, säkra och automatiserade körfunktioner som interagerar med lastbilen, och därmed möta framtida krav på produkter inom den kommersiella fordonsindustrin.

Knorr-Bremse och Haldex har valt olika sätt att ta sig an släpvnagnsmarknaden, vilket till största delen resulterat i olika produktportföljer och marknadssegment. De två produktportföljerna kompletterar varandra i stor utsträckning och skulle möjliggöra för Knorr-Bremse-Haldex-koncernen att erbjuda kompletta hjulbromsar bestående av trumbromsar, bromshävarmar, skivbromsar och bromscylindrar för global användning. Därutöver bidrar Knorr-Bremse med en omfattande produktportfölj med avancerad elektronisk chassikontroll och fordonsdynamik, inklusive kontrollsystem för styrning och drivlina.

Avancerade broms- och styrsystem är grundläggande för alla automatiserade körfunktioner. Som en av de globala ledarna inom bromskontrollsystem har Knorr-Bremse under flera år etablerat och utökat sin expertis inom fordonsdynamik. Med förvärvet av tedrive Steering Systems GmbH under 2016, har Knorr-Bremse inkluderat avancerad styrteknik i sin portfölj. I motsats till de framväxande automatiserade förarlösningarna i personbilar, krävs det inom tunga fordon fullständig systemkompetens för att åstadkomma automatiserade förarlösningar, samt förmåga att simultant kontrollera dynamiken mellan lastbil och släpvnagn. Haldex expertis inom släpvnagnsbranschen har betydande potential att bidra till den fortsatta utvecklingen av den systemkompetens som krävs. Kunder på lastbilsmarknaden efterfrågar alltmer helhetslösningar, vilket den sammanslagna Knorr-Bremse-Haldex-koncern skulle ha förmåga att erbjuda.

Knorr-Bremses långsiktiga och lönsamma försäljningstillväxt bygger på tekniskt ledarskap som drivs av FoU-investeringar överstigande genomsnittet. Den kommersiella fordonsfokuserade FoU-strategin, som stöds av Knorr-Bremses starka finansiella ställning, kommer att spela en nyckelroll i Haldex fortsatta utveckling som en integrerad del av Knorr-Bremses kommersiella fordonsverksamhet. Som en följd av Haldex framgångar på släpvagnsmarknaden vore det naturligt att Haldex utgör koncernens varumärke för den sammanslagna släpvagnsverksamheten samt att Haldex utgör ett kompetenscenter för släpvagnar. Bolaget skulle således spela en central roll i vidareutvecklingen av Knorr-Bremse-Haldex-koncernen.

Knorr-Bremses närvaro på de europeiska och nordamerikanska lastbilsmarknaderna och dess väletablerade tillgång till åkerier, skapar förutsättningar för Haldex att expandera sina släpvagnsverksamheter i regionerna ytterligare. Haldex fokuserar på att leverera ledande produkter till sina kunder och lägger vikt vid att förstå kundernas behov. Med närhet till slutkund är Knorr-Bremse väl positionerat att bidra till Haldex produktutveckling för att åstadkomma ännu bättre lösningar. De båda företagens kompletterande verksamheter kommer att skapa en heltäckande leverantör som erbjuder sina kunder ett betydande mervärde.

Knorr-Bremse har en betydande erfarenhet av att framgångsrikt integrera nya bolag i Knorr-Bremse-koncernen genom att respektera specifika företagskulturer, värna om etablerade varumärken, affärsmodeller och intressen hos alla anställda. Knorr-Bremse värdesätter kompetensen och expertisen inom Haldex ledning och att vidmakthålla Haldex utmärkta relation med sina anställda kommer att vara centralt under integrationen. Hanteringen av integrationen av Haldex som en högt värderad tillgång inom koncernen kommer ha Knorr-Bremse-ledningens fulla uppmärksamhet. Knorr-Bremse avser i nuläget inte att genomföra några väsentliga förändringar på de platser där Haldex bedriver verksamhet, för dess anställda eller deras anställningsvillkor.

Erbjudandet

Vederlag

Aktieägare i Haldex erbjuds 110,00 kronor kontant för varje aktie i Haldex.

Om Haldex, före redovisning av likvid i Erbjudandet, lämnar utdelning eller genomför annan värdeöverföring till aktieägarna, kommer vederlaget i Erbjudandet enligt ovan att minska i motsvarande mån.

Courtage utgår inte i samband med redovisning av likvid för de av Knorr-Bremse förvärvade aktierna i Erbjudandet.

Priset enligt Erbjudandet representerar en premie om:¹

- 29,0 procent jämfört med slutkursen om 85,25 kronor för Haldex aktie den 13 juli 2016 (den sista handelsdagen före offentliggörandet av SAF-HOLLAND GmbH:s erbjudande);
- 47,9 procent jämfört med den volymviktade genomsnittskursen om 74,39 kronor för Haldex aktie under de tre månaderna före offentliggörandet av SAF-HOLLAND GmbH:s erbjudande den 14 juli 2016;

¹ Källa för Haldex aktiekurs: Bloomberg.

- 58,1 procent jämfört med den volymviktade genomsnittskursen om 69,59 kronor för Haldex aktie under de sex månaderna före offentliggörandet av SAF-HOLLAND GmbH:s erbjudande den 14 juli 2016; och
- 5,8 procent jämfört med slutkursen om 104,00 kronor för Haldex aktie den 2 september 2016 (den sista handelsdagen före offentliggörandet av Erbjudandet, vilken Knorr-Bremse anser har påverkats av ZF Friedrichshafen AG:s erbjudande).

Erbjudandets totala värde

Erbjudandets totala värde, baserat på samtliga utestående 44 215 970 aktier i Haldex (inklusive de 102,000² egna aktier som innehas av Haldex), uppgår till 4 863 756 700 kronor.

Villkor för fullföljande av Erbjudandet

Fullföljande av Erbjudandet är villkorat av:

1. att Erbjudandet accepteras i sådan utsträckning att Knorr-Bremse blir ägare till aktier som representerar mer än 90 procent av det totala antalet utestående aktier i Haldex efter full utspädning;
2. att inte någon annan offentliggör ett erbjudande att förvärva aktier i Haldex på villkor som för aktieägarna i Haldex är förmånligare än de villkor som gäller enligt Erbjudandet;
3. att, såvitt avser Erbjudandet och genomförandet av förvärvet av Haldex, samtliga erforderliga godkännanden, tillstånd, beslut och andra åtgärder från myndigheter eller liknande, inklusive godkännanden från konkurrensmyndigheter, erhålles, i varje enskilt fall på för Knorr-Bremse godtagbara villkor;
4. att varken Erbjudandet eller förvärvet av Haldex helt eller delvis omöjliggörs eller väsentligen försvåras av lagstiftning eller annan reglering, domstolsavgöranden, myndighetsbeslut eller motsvarande omständighet, som föreligger eller rimligen kan förväntas och som Knorr-Bremse inte rimligen hade kunnat förutse vid tidpunkten för Erbjudandets offentliggörande;
5. att inga omständigheter har inträffat som har eller som rimligen kan förväntas ha en väsentligt negativ påverkan på, Haldex finansiella ställning eller verksamhet, inklusive Haldex försäljning, resultat, likviditet, soliditet, eget kapital eller tillgångar;
6. att ingen information som offentliggjorts av Haldex är felaktig, ofullständig eller vilseledande, och att Haldex har offentliggjort all information som ska ha offentliggjorts; och
7. att Haldex inte vidtar några åtgärder som sannolikt kommer att försämra förutsättningarna för Erbjudandets lämnande eller genomförande.

² Enligt Haldex delårsrapport, januari-juni 2016.

Knorr-Bremse förbehåller sig rätten att återkalla Erbjudandet för det fall det står klart att något av ovanstående villkor inte uppfyllts eller kan uppfyllas. Såvitt avser villkor 2 – 7 ovan får emellertid ett sådant återkallande av Erbjudandet endast ske under förutsättning att den bristande uppfyllelsen av ett sådant villkor är av väsentlig betydelse för Knorr-Bremses förvärv av Haldex eller om det annars godkänns av Aktiemarknadsnämnden.

Knorr-Bremse förbehåller sig rätten att helt eller delvis frånfalla ett, flera eller samtliga av ovanstående villkor, inklusive att, såvitt avser villkor 1 ovan, fullfölja Erbjudandet vid en lägre acceptnivå.

Knorr-Bremses aktieinnehav i Haldex

Vid tidpunkten för detta offentliggörande äger Knorr-Bremse totalt 3 700 000 aktier i Haldex, motsvarande 8,37 procent av samtliga aktier och röster i Haldex. Därutöver innehar Knorr-Bremse inte några finansiella instrument som ger finansiell exponering mot Haldex aktie. Ingen av aktierna i Haldex som innehas av Knorr-Bremse har förvärvats till ett pris som är högre än vederlaget i Erbjudandet.

Knorr-Bremse kan komma att förvärva, eller ingå överenskommelser om att förvärva, ytterligare aktier i Haldex utanför Erbjudandet. Alla förvärv eller avtal om förvärv ska ske i enlighet med svensk lag och Nasdaq Stockholms Takeover-regler och kommer offentliggöras i enlighet med tillämpliga regler.

Aktierelaterade incitamentsprogram i Haldex

Erbjudandet omfattar inte några rättigheter under aktierelaterade incitamentsprogram i Haldex. Knorr-Bremse avser att verka för att deltagare i sådana program ges skälig behandling i samband med Erbjudandet.

Finansiering

Knorr-Bremse är ett familjeägt företag med en stabil och konservativ finansieringspolicy. Koncernen har kreditbetyg A och A2 från S&P respektive Moody's. Erbjudandet är fullt finansierat genom Knorr-Bremses egna kontanta medel. Knorr-Bremse är inte beroende av extern finansiering för Erbjudandet. Erbjudandets fullföljande är således inte villkorat av att någon finansiering erhålls.

Beskrivning av Knorr-Bremse

Knorr-Bremse-koncernen är en av de ledande tillverkarna av bromssystem för rälsbundna och tunga fordon. Omsättningen under 2015 uppgick till knappt 6 miljarder euro. Koncernens cirka 25 000 anställda i över 30 länder utvecklar, tillverkar och tillhandahåller service av bromssystem, påstigningssystem, kontrollsystem, energiförsörjningssystem, HVAC (värme, ventilation och luftkonditionering), förarassistanssystem samt kraftöverföringssystem. Genom sin ledande position inom teknisk innovation under över 110 år har koncernen med sina produkter bidragit till ökad säkerhet på räls och väg. Inom området tunga fordon erbjuder Knorr-Bremse sina kunder lösningar inom områden som kompletta bromssystem, förarassistanssystem, torsionsvägningsdämpare och lösningar för kraftöverföring och kontrollsystem. Koncernen fokuserar på utveckling som främjar förarlösa fordon, liksom energieffektivitet och minskad bränsleförbrukning. Varje dag förlitar sig över en miljard människor världen över på systemen

från Knorr-Bremse. För mer information, se Knorr-Bremses webbplats (www.knorr-bremse.com).

Beskrivning av Haldex

Haldexkoncernen utvecklar och tillhandahåller bromsprodukter och luftfjädringssystem för släpvagnar och andra tunga fordon. Haldexkoncernen har sitt huvudkontor i Landskrona, Sverige med kontor i 18 länder och produktionsanläggningar i Sverige, Tyskland, Ungern, Kina, Indien, Brasilien, Mexiko och USA. Mer än hälften av Haldexkoncernens intäkter kommer från Nordamerika, en tredjedel från Europa och resterande från Asien och Sydamerika. Under 2015 hade Haldexkoncernen cirka 2 140 anställda. Haldexkoncernen genererade intäkter uppgående till cirka 4,8 miljarder kronor under 2015. För mer information, se Haldex webbplats (www.haldex.com).

Preliminär tidplan³

Acceptperioden för Erbjudandet förväntas inledas omkring den 27 september 2016 och avslutas omkring den 5 december 2016. Erbjudandehandling för Erbjudandet kommer att offentliggöras kort före inledningen av acceptfristen. Förutsatt att Erbjudandet förklaras ovillkorat senast omkring den 8 december 2016, förväntas redovisning av likvid komma att påbörjas omkring den 14 december 2016.

Knorr-Bremse förbehåller sig rätten att förlänga acceptfristen för Erbjudandet, liksom att senarelägga tidpunkten för redovisning av likvid.

Godkännande från myndigheter

Fullföljande av Erbjudandet är bland annat villkorat av att samtliga erforderliga godkännanden, tillstånd, beslut och andra åtgärder från myndigheter eller liknande, inklusive godkännanden från konkurrensmyndigheter, erhålls, i varje enskilt fall på för Knorr-Bremse godtagbara villkor. Enligt Knorr-Bremses bedömning kommer transaktionen att kräva godkännande av konkurrensmyndigheter i Europa och USA.

Knorr-Bremse kommer så snart det är praktiskt möjligt att anmäla transaktionen till relevanta konkurrensmyndigheter. Knorr-Bremse är övertygat om att de relevanta konkurrensmyndigheterna kommer att erhållas. Längre handläggningstider kan komma att behövas för det fall att myndigheterna behöver mer tid för sina granskningar.

Tvångsinlösenförfarande och avnotering

Så snart som möjligt efter att Knorr-Bremse har förvärvat aktier som representerar mer än 90 procent av det totala antalet aktier i Haldex, avser Knorr-Bremse att påkalla tvångsinlösen i enlighet med aktiebolagslagen i syfte att förvärva samtliga resterande aktier i Haldex. I samband därmed avser Knorr-Bremse att verka för att aktierna i Haldex avnoteras från Nasdaq Stockholm.

Tillämplig lag och tvister

Erbjudandet, liksom de avtal som ingås mellan Knorr-Bremse och aktieägarna i Haldex till följd av Erbjudandet, ska regleras av och tolkas i enlighet med svensk materiell rätt. Tvist avseende

³ Alla datum är preliminära och kan komma att ändras.

Erbjudandet, eller som uppkommer med anledning därav, ska avgöras av svensk domstol exklusivt varvid Stockholms tingsrätt ska utgöra första instans.

Nasdaq Stockholms Takeover-regler och Aktiemarknadsnämndens uttalanden om tolkning och tillämpning av Takeover-reglerna, inklusive, i förekommande fall, Aktiemarknadsnämndens tolkning och tillämpning av de tidigare gällande Näringslivets Börskommittés Regler om offentliga erbjudanden om aktieförvärv, är tillämpliga på Erbjudandet. Vidare har Knorr-Bremse, i enlighet med lag om offentliga uppköpserbjudanden på aktiemarknaden, den 2 september 2016 åtagit sig gentemot Nasdaq Stockholm att följa de ovan angivna reglerna och uttalandena samt att underkasta sig de sanktioner som Nasdaq Stockholm kan ålägga Knorr-Bremse vid överträdelse av Takeover-reglerna. Den 5 september 2016 informerade Knorr-Bremse Finansinspektionen om Erbjudandet och de ovan angivna åtagandena gentemot Nasdaq Stockholm.

Rådgivare

Joh. Berenberg, Gossler & Co. KG är finansiell rådgivare och Roschier Advokatbyrå är juridisk rådgivare till Knorr-Bremse i samband med Erbjudandet.

Knorr-Bremse AG

För ytterligare information, kontakta:

Knorr-Bremse AG

Dr. Detlef Hug
Email: Detlef.Hug@knorr-bremse.com
Tel: +49 89 3547 1402

Eva Doppler
Email: Eva.Doppler@knorr-bremse.com
Tel: +49 89 3547 1498

Ytterligare kontakter för media i Tyskland

FTI Consulting SC
Carolin Amann
Email: Carolin.Amann@fticonsulting.com
Tel: +49 69 92037 132

Thomas M. Krammer
Email: Thomas.Krammer@fticonsulting.com
Tel: +49 89 71042 2116

Ytterligare kontakter för media i Sverige

Comir
Johan Hähnel
Email: Johan.Hahnel@comir.se
Tel: +46 8 31 17 70

För information och dokumentation rörande Erbjudandet: www.Knorr-BremseandHalDEX.com

Telefonkonferens

En telefonkonferens rörande Erbjudandet kommer att hållas den 5 september 2016 klockan 10.00. Vänligen använd följande telefonnummer:

Tyskland:	+49 (0)69 2222 13420
Sverige:	08-50 33 65 74
Storbritannien:	+44 (0)203 043 2002
USA:	+1 719-457-1036

Detta pressmeddelande lämnades för offentliggörande den 5 september 2016 klockan 08.15.

Viktig information

Erbjudandet lämnas inte, vare sig direkt eller indirekt, i Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland eller Sydafrika genom post, något kommunikationsmedel som används vid nationell eller internationell handel eller vid någon nationell börs eller handelsplats eller genom något annat kommunikationsmedel (varmed förstås bland annat telefax, e-post, telex, telefon och Internet) i Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland eller Sydafrika, och Erbjudandet kan inte accepteras på något sådant sätt eller med något sådant kommunikationsmedel i eller från Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland eller Sydafrika. Varken detta pressmeddelande eller annan dokumentation hänförlig till Erbjudandet kommer att få sändas, postas eller spridas på annat sätt i eller till Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland eller Sydafrika.

Detta pressmeddelande skickas inte, och får inte skickas, till aktieägare med registrerade adresser i Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland eller Sydafrika. Banker, fondkommissionärer och andra institutioner som innehar förvaltarregistrerade aktier för personer i Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland eller Sydafrika får inte vidarebefordra detta pressmeddelande, eller andra till Erbjudandet relaterade dokument, till sådana personer.

Information i detta pressmeddelande som rör framtida förhållanden eller omständigheter, inklusive information om framtida resultat, tillväxt och andra utvecklingsprognoser samt effekter av Erbjudandet, utgör framtidsinriktad information. Sådan information kan exempelvis kännetecknas av att den innehåller orden "bedöms", "avses", "förväntas", "tros", eller liknande uttryck. Framtidsinriktad information är föremål för risker och osäkerhetsmoment eftersom den avser förhållanden och är beroende av omständigheter som inträffar i framtiden. Framtida förhållanden kan avsevärt komma att avvika från vad som uttryckts eller antytts i den framtidsinriktade informationen på grund av många faktorer, vilka i stor utsträckning ligger utom Knorr-Bremse AG:s kontroll. All sådan framtidsinriktad information gäller endast för den dag den förmedlas och Knorr-Bremse AG har ingen skyldighet (och åtar sig ingen sådan skyldighet) att uppdatera eller revidera någon sådan information på grund av ny information, framtida händelser eller liknande, förutom i enlighet med gällande lagar och bestämmelser.

Särskild information till aktieägare i USA

Erbjudandet som beskrivs i detta pressmeddelande avser aktierna i Haldex AB, ett bolag bildat enligt svensk lag, och är föremål för svenska offentliggörande- och förfaranderegler, vilka skiljer sig från de regler som gäller i USA. Erbjudandet kommer att lämnas i USA i enlighet med Section 14(e) i, och Regulation 14E enligt, den vid var tid gällande U.S. Securities Exchange Act of 1934 ("U.S. Exchange Act"), med förbehåll för de undantag som framgår av Rule 14d-1(d) i U.S. Exchange Act och i övrigt i enlighet med de regler som följer av svensk lag. Erbjudandet kommer således att regleras av andra offentliggörande- och förfaranderegler, innefattande rätten att återkalla lämnad accept, tidplan för Erbjudandet, förfarande för redovisning av likvid samt tidpunkt för betalning, än de som följer av amerikanska lagar och regler avseende offentliga uppköpserbjudanden.

I den utsträckning det är tillåtet enligt tillämpliga lagar och regler kan Knorr-Bremse AG och dess närstående eller mäklare (i egenskap av agenter för Knorr-Bremse AG eller, från fall till fall, dess närstående) från tid till annan från denna dag, vid sidan av Erbjudandet, direkt eller indirekt, köpa eller arrangera köp av aktier i Haldex AB som är föremål för Erbjudandet, eller andra värdepapper som kan konverteras till, utbytas mot eller utnyttjas för teckning av sådana aktier. I den utsträckning information om sådana köp eller arrangemang om sådana köp offentliggörs i Sverige, kommer informationen att offentliggöras genom ett pressmeddelande eller på annat lämpligt sätt i syfte att informera amerikanska aktieägare i Haldex AB om sådan information. Vidare kan Knorr-Bremse AG:s finansiella rådgivare också komma att delta i normal handel avseende värdepapper i Haldex AB, vilket kan inkludera köp eller arrangemang avseende köp av sådana värdepapper.

VARE SIG NÅGON AMERIKANSK FEDERAL ELLER DELSTATLIG VÄRDEPAPPERSMYNDIGHET ELLER TILLSYNSMYNDIGHET HAR GODKÄNT ELLER AVVISAT DETTA ERBJUDANDE, BEDÖMT RIKTIGHETEN ELLER LÄMPLIGHETEN AV DETTA PRESSMEDDELANDE, ELLER UTTALAT SIG HURUVIDA INNEHÅLLET I DETTA PRESSMEDDELANDE ÄR KORREKT ELLER FULLSTÄNDIGT. ALLA PÅSTÅENDEN OM MOTSATSEN ÄR EN BROTTSLIG HANDLING I USA.