



LIQUI MOLY se orienta hacia la propulsión alternativa

Un aditivo especial para vehículos híbridos y un pictograma para la identificación de aceites de motor

Octubre de 2017 - El número de vehículos con propulsión alternativa registrados es pequeño, en comparación a los vehículos con motores de gasolina o diésel, pero las nuevas formas de propulsión están revolucionando la industria del automóvil. LIQUI MOLY no es ajeno a este tema y lanza al mercado una innovación: Hybrid Additive, un complemento especial para el combustible desarrollado exclusivamente para vehículos híbridos. Además, los aceites de motor más adecuados para estos grupos motrices estarán marcados con un pictograma.

Visto así, Hybrid Additive es también un híbrido, al unir dos propiedades. Estabiliza la calidad del combustible y limpia el sistema de inyección. En los vehículos híbridos la propulsión principal corre a cargo del motor eléctrico; el motor de combustión es un simple auxiliar. La mayoría de las veces entra en servicio por un breve espacio de tiempo. "Con ello aparecen dos problemas", según la experiencia de David Kaiser. Kaiser dirige el departamento de investigación y desarrollo del especialista de química para el automóvil, LIQUI MOLY.

"El combustible permanece más tiempo en el depósito y envejece más" dice David Kaiser, comparándolo con el caso de vehículos que funcionan exclusivamente con motores de gasolina o diésel. Una dificultad añadida: Residuos en el conducto de inyección debido a los intervalos cortos e irregulares de funcionamiento. Hybrid Additive, de reciente desarrollo, estabiliza la calidad de la gasolina, protege de los sedimentos en el sistema de inyección y elimina los residuos existentes. "Así soluciona ambos problemas", asevera el experto de LIQUI MOLY.

Con la llegada de esta innovación, la empresa subraya su competencia en el desarrollo, en una industria que se va a enfrentar a grandes cambios. La industria del automóvil va a cambiar más en los próximos 10 años que en los últimos 100. La razón hay que buscarla en diferentes megatendencias; una de ellas es la electromovilidad. "Para nosotros, Made in Germany significa, además de calidad, sobre todo cambio a través de innovación. Por ello, la investigación ha sido siempre para nosotros uno de los pilares de nuestro éxito", dice David Kaiser.

La empresa se ha preocupado de los motores de combustión desde que se fundara hace 60 años. A la vista de la experiencia, era lógico centrarse en los electrohíbridos, dentro de la propulsión alternativa. Con respecto a las cifras mundiales de registros, los vehículos híbridos son los líderes en la propulsión alternativa. Según Statista y IHS Autoinsight, hasta 2025 la diferencia aumentará claramente con respecto a los vehículos eléctricos. "Hemos apostado por el caballo ganador", subraya el director de I+D en LIQUI MOLY. "Debido a que los motores diésel juegan un papel marginal en los híbridos, con tendencia a la baja, hemos puesto en el mercado un aditivo para gasolina."

También los lubricantes han sufrido un cambio, pero tan sólo en su apariencia: Las etiquetas de los bidones de 1 y 5 litros se han complementado con un pictograma de híbridos. De esta manera, conductores y mecánicos comprobarán de un vistazo, si el aceite de motor es apto para vehículos híbridos. Quien quiera ir sobre seguro, puede consultar online la guía de aceites de LIQUI MOLY.

"Sin el debido cuidado, los problemas aparecen"

La tecnología híbrida esconde peligros para el motor de combustión integrado, indica David Kaiser de LIQUI MOLY

Octubre de 2017 - En los vehículos de tracción híbrida convergen dos fuentes de energía diferentes: un motor eléctrico y un motor de combustión. Al contrario que en los vehículos convencionales, que están propulsados exclusivamente por gasolina o diésel, el motor de combustión de un híbrido funciona sólo en determinadas situaciones y frecuentemente a baja carga. David Kaiser, director de investigación y desarrollo en el especialista alemán en aceites y aditivos LIQUI MOLY, explica qué problemas se derivan de ello y de qué manera los pueden evitar los conductores y los talleres.

¿En dónde radica la diferencia entre los requisitos para un motor de un híbrido frente a un vehículo convencional?

David Kaiser: En un híbrido, el motor de combustión no está en servicio permanentemente. Al arrancar, en circuitos urbanos y en los desplazamientos cortos, la transmisión eléctrica es la que da la energía. Sólo en los desplazamientos largos, a partir de velocidades medias o en caso de que la batería esté vacía, se conecta el motor de combustión. Es decir, se trata de un perfil de conducción bastante asimétrico.

Sin embargo, el desgaste en los desplazamientos largos es menor que en los cortos, ¿no es así?

David Kaiser: Así es. Los vehículos híbridos disponen de una autonomía claramente inferior en comparación con los vehículos convencionales y explotan sus capacidades en los desplazamientos de corta y media distancia. Por ello, el motor de combustión sólo entra, la mayoría de las veces, brevemente en funcionamiento. Esto es bueno para el medio ambiente, pero malo para el motor.

¿Por qué?

David Kaiser: El combustible permanece mayor tiempo en el depósito debido al bajo consumo y por ello envejece más. El aire - el oxígeno que forma parte del mismo -, la humedad y la temperatura inciden en las características de la gasolina y el diésel. Con ello empeora el arranque en frío y el comportamiento en marcha durante la fase de calentamiento de los motores, que es más dilatada en los híbridos. Con ello, los combustibles se ven expuestos a un envejecimiento y una oxidación naturales. La aportación de oxígeno causa la oxidación del combustible. Y ello puede generar residuos. En conjunto, las características del combustible empeoran así. En casos extremos, el combustible puede quedar en algún momento inservible para el motor.

¿Qué puede hacer ante esto el conductor?

David Kaiser: La calidad del combustible se puede estabilizar con los así llamados aditivos. LIQUI MOLY ha desarrollado un aditivo especial para vehículos híbridos. Una de las funciones del aditivo es la de frenar el proceso de envejecimiento del combustible y mantener estable de esta manera la calidad del mismo.

¿Los residuos anteriormente mencionados pueden causar también problemas en el depósito de combustible?

David Kaiser: Los elementos necesarios para el buen funcionamiento del motor son el aceite de motor, la electricidad, el aire, el líquido refrigerante y el combustible. Si algunos de estos componentes falla, puede causar la avería del motor. Los residuos en el depósito pueden obturar el filtro de combustible. Sin embargo, tal cantidad de sedimentos sólo se forman en casos excepcionales. ¿El problema principal de los residuos ocurre en otro lugar entonces?

¿Dónde exactamente?

David Kaiser: En los híbridos confluyen los más recientes desarrollos de la ingeniería de motores. Estos grupos motrices modernos y eficientes imponen altísimos requisitos a la calidad del combustible. Precisamente cuando el funcionamiento del motor de combustión es irregular y breve, el riesgo de que se formen residuos en el sistema de inyección es grande. Con ellos empeora el patrón de atomización y la combustión, lo que a final de cuentas conduce a un peor rendimiento del motor. De esta manera puede llegar carburante, que no ha pasado por la combustión, al aceite de motor y diluirlo. Por ello es extremadamente importante que el sistema de combustible esté limpio.

¿Cómo se puede mantenerlo limpio?

David Kaiser: Puede ayudar mucho que el motor funcione constante y regularmente, pero esta no es la única salvación, menos aún en vehículos híbridos, donde supone más bien una excepción. Unos complementos limpiadores presentes en nuestro Hybrid Additive disuelven los sedimentos y evitan que se vuelvan a formar más residuos viscosos, resinosos o grasos. Esto significa que puedo aplicar el aditivo de manera profiláctica o para solventar problemas existentes. Para la prevención, se debe añadirlo regularmente en la gasolina del depósito.

Cláudio Delicado

Strategic Communication & Marketing

Phone: +351 21 925 07 32

Mobile: +351 93 792 97 67

Fax: +351 21 925 07 34

claudio.delicado@liqui-moly.com

LIQUI MOLY Iberia

Sintra Business Park - Edificio 01 - 1º P | Sintra | PORTUGAL

Sobre LIQUI MOLY

Con sus cerca de 4000 artículos, LIQUI MOLY ofrece un amplísimo surtido en química del automóvil, único en el mundo: aceites de motor y aditivos, grasas y pastas, aerosoles y cuidado del automóvil, adhesivos y sellantes. Fundada en 1957, LIQUI MOLY desarrolla y produce exclusivamente en Alemania. Allí se ha convertido en líder indiscutible del mercado de aditivos y es elegida una y otra vez como mejor marca de aceites. La empresa, dirigida por su propietario Ernst Prost, vende sus productos en más de 120 países y registró una cifra de ventas de 489 millones de euros en 2016.