



El mejor amigo de los turbos para los talleres

El nuevo aditivo para turbocompresores de LIQUI MOLY acaba con el problema de la lubricación inicial después de la sustitución de un turbo en los talleres. El aditivo se aplica a todas las marcas de turbo, ya sean nuevos, reconstruidos o usados. Es un seguro de un buen servicio al cliente.

Cuando se instala un turbo en un taller, el primer uso puede ser un desastre. Cuando el motor se enciende después de instalar el turbo (sea nuevo, reconstruido o usado), siempre hay un retraso en la llegada del aceite a los rodamientos. Sólo 30 segundos con la falta de lubricación adecuada puede ser suficiente para un desgaste prematuro o incluso para que el turbo salga.

LIQUI MOLY ha lanzado un nuevo producto destinado a los profesionales de los talleres para responder a este problema de forma sencilla, rápida, eficaz y sin errores. El nuevo aditivo para turbocompresores de LIQUI MOLY resuelve por completo este problema en los talleres.

El nuevo aditivo es unido y cada tubo de 20g sirve para una operación de sustitución de un turbo. Es adecuado para el primer llenado de nuevos turbocompresores para, después del cambio, protegerlos contra un funcionamiento en seco y daños por falta de aceite en la fase de rodamiento. Aumenta la seguridad de funcionamiento del nuevo turbocompresor.

El nuevo aditivo LIQUI MOLY proporciona una película de protección que se aferra a todas las partes móviles, evitando su desgaste hasta que el suministro normal de aceite llegue al turbo y cumpla su función normal. El nuevo aditivo ha sido desarrollado para ser utilizado con todos los turbocompresores del mercado.

El aditivo para turbocompresores LIQUI MOLY (ref. 20766) tiene excelentes capacidades de funcionamiento en situaciones de emergencia, incluso sin aceite. Protege contra daños por falta de aceite en la fase de rodaje y se puede mezclar con todos los aceites de motor a la venta en el mercado. Para los talleres este producto aumenta sustancialmente la seguridad operacional y evita daños en el turbo nuevo y todos los problemas que vienen, tanto con el cliente como con la garantía del fabricante. Para los talleres este producto sirve como un seguro.

UTILIZACIÓN SENCILLA Y EFICAZ

El uso es muy simple, rápido y eficaz. Antes de la conexión del conducto de alimentación de aceite, la perforación de entrada de aceite del turbocompresor se llena completamente con el aditivo de turbocompresor Pro-Line y se evitan los riesgos de la primera utilización y la falta de lubricación.

Para el taller es una forma de garantizar un buen servicio al cliente, evitar problemas, además de permitir, de forma clara y transparente, cargar el producto al cliente. Para un trabajo seguro, siempre que monta un turbo debe usar un tubo de 20g de aditivo para turbocompresores de LIQUI MOLY.

Pero atención: muchos de los turbos gripan por falta de lubricación debido a la obstrucción de los canales internos que no siempre se sustituyen en el montaje de un turbo. En caso de obstrucción de canales de lubricación del turbo es fundamental hacer primero una limpieza de motor y de estos canales a través del producto Motor Clean de LIQUI MOLY.

Cláudio Delicado

Strategic Communication & Marketing

Phone: +351 21 925 07 32

Mobil: +351 93 792 97 67

Fax: +351 21 925 07 34

claudio.delicado@liqui-moly.com

LIQUI MOLY Iberia

Sintra Business Park - Edificio 01 - 1º P | Sintra | PORTUGAL

Sobre LIQUI MOLY

Con sus cerca de 4000 artículos, LIQUI MOLY ofrece un amplísimo surtido en química del automóvil, único en el mundo: aceites de motor y aditivos, grasas y pastas, aerosoles y cuidado del automóvil, adhesivos y sellantes. Fundada en 1957, LIQUI MOLY desarrolla y produce exclusivamente en Alemania. Allí se ha convertido en líder indiscutible del mercado de aditivos y es elegida una y otra vez como mejor marca de aceites. La empresa, dirigida por su propietario Ernst Prost, vende sus productos en más de 120 países y registró una cifra de ventas de 489 millones de euros en 2016.