

## Exide presenterar den nya Carbon Boost 2.0-tekniken – ger EFB- och premiumbatterier unika fördelar

Mölnlycke, 29 maj 2019 – Exide Technologies, ett globalt ledande företag inom lagringslösningar för energi för transport- och industrimarknaderna, har lanserat sin senaste generation Carbon Boost 2.0-teknik för EFB- (enhanced flooded batteries) och premiumbatterier för lätta fordon. De nya batterierna premiärvisades på årets Autopromotec-mässa.

Carbon Boost är en unik OE-lösning som Exide har tagit fram i samarbete med stora biltillverkare. Nu kommer företagets Carbon Boost 2.0 att lyfta batteriprestanda till en ny nivå. Den innovativa tekniken baseras på förbättrade koltillsatser som kombinerar en optimerad ytstruktur med avsevärt bättre konduktivitet. Detta möjliggör ett högre strömflöde i batteriet, vilket i sin tur betyder förbättrad laddningsacceptans. Den nya tekniken bidrar också till att lösa upp de blysvavlatavlagringar som tenderar att bildas på ett batteris urladdade negativa plattor, och som minskar dess förmåga att återladdas effektivt.

Stränga nya EU-lagar föreskriver en gräns för utsläpp av CO<sub>2</sub> på 95 g/km för typgodkännande av fordon från 2021. Det nya globala testprotokollet, Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP), mäter för första gången hur mycket energi som tas från batteriet under test och omvandlar värdet till motsvarande mängd förbrukat bränsle och därmed utsläpp av CO<sub>2</sub> från bilen. Med andra ord behöver ett batteri behålla så hög laddningsnivå som möjligt för att biltillverkare ska undgå straffavgifter. Uppladdningsprocessen står bara för 8 procent av den totala testtiden – under övrig tid urladdas batteriet. Exides lösningar är framtagna för att ge högsta möjliga energiåtervinning på kort tid.

Den Carbon Boost 2.0-teknik som tillämpas i den nya serien Exide **EFB** (enhanced flooded batteries) har en exceptionell acceptans för dynamisk laddning. Jämfört med tidigare EFB-generationer återvinns 75 procent mer energi på samma tid. Detta gör det möjligt för den nya Exide EFB-serien att utnyttja regenerativ bromsenergi i mycket större utsträckning och tekniken bidrar därför till att uppfylla de nya utsläppsmålen för fordon.

**Michael Geiger, VP försäljning och marknadsföring inom Exide Technologies, EMEA**, bekräftar detta:

– Exide har alltid legat i frontlinjen för viktiga innovationer inom batteriteknik. Effekten av Carbon Boost 2.0 sträcker sig långt utöver OE-segmentet. Även våra eftermarknadskunder får ta del av denna unika teknik, som är ny i EFB-batterier och som utgör en uppgradering i våra Premium-batterier.

Den högre acceptansen för dynamisk laddning i EFB och den snabbare laddningen av Premium-batterier ger en rad effektivitetsvinster.

I Exides nya EFB-batterier, installerade i bilar med regenerativ bromsning, låter Carbon Boost 2.0 batteriet acceptera högre laddström, och därmed upprätthålls en högre laddningsnivå (SoC). Detta är viktigt med tanke på att bromsfasen bara pågår några sekunder i taget. Lösningen säkerställer att

### Our Values



Integrity



Accountability



Quality



Safety



Courage



Customer  
Success

Start-Stop-systemet inte inaktiveras av batteristyrningen, utan fortsätter att leverera bränslebesparing och minskade CO<sub>2</sub>-utsläpp över tid.

Exide **Premium**-batterier med Carbon Boost 2.0 för bilar med konventionella drivlinor laddas nu dubbelt så fort i jämförelse med standardmässiga fritt ventilerade batterier. Genom att upprätthålla en hög laddningsnivå under längre tid ökar batteriets totala livslängd och risken för störningar minskar avsevärt.

Båda produktserierna håller våra eftermarknadskunder i framkant när det gäller energieffektivitet. Bilförare vinner också fördelen av lägre driftkostnader i form av bränslebesparing och färre batteribyten. Carbon Boost 2.0 görs för första gången tillgänglig för Exides EFB-serie, och i form av en uppgradering, för Premium-batterier, med början i juni 2019.

**Fakta:**

- Carbon Boost 2.0 maximerar batteriets laddningsacceptans
- 75 procent mer energiåtervinning för EFB Start-Stop-batterier
- Dubbelt så snabb laddning av konventionella Premium-batterier.

**Varumärkesinformation**

Exide och Carbon Boost är registrerade varumärken som tillhör Exide Technologies.

**Om Exide Technologies**

Exide Technologies är en global leverantör av energilagringssystem för transport- och industrimarknaderna. Exides 130 år av teknisk innovation, i kombination med verksamhet i mer än 80 länder, tillåter företaget att leverera anpassade lösningar för världens nuvarande och framtida energibehov. Exide producerar och återvinner ett brett sortiment av produkter, och förser segmenten Transportation, Network Power och Motive Power med batteri- och energilagringssystem samt specialapplikationer för vitt skilda branscher. Här kan nämnas lantbruk, bilar, industritransportfordon, gaffeltruckar och städmaskiner, marin framdrivning, materialhantering, militär teknik, gruvsdrift, motorsport, järnväg, säkerhet, telekommunikation, energiproduktion och avbrottsfri kraft (UPS), bland andra. Exides motto är Powering the World Forward. Företagets historia och storlek gör, tillsammans med en stark entreprenörsanda, Exide till det rätta valet för kunder som vill ha mer än bara en batterileverantör.

**Media contact:**

**Tor Enlid**  
**Marketing Manager Nordic**  
Tlf.: +46 (0)10 888 6217  
E-mail: [tor.enlid@exide.com](mailto:tor.enlid@exide.com)

**Our Values**

Integrity



Accountability



Quality



Safety



Courage

Customer  
Success