

PRESSEMELDING

Oslo, 25. april 2019

# Slik unngår du startproblemer på vårens første kjøretur

## – Exide gir deg praktiske batteritips for motorsykler

For mange motorsyklister er årets første tur et stort høydepunkt. Da er det viktig at opplevelsen ikke ødelegges av en kranglete motorsykkel som ikke vil starte. Batterier er ferskvare og et motorsykkelbatteri må lades oftere enn for eksempel et bilbatteri – gjerne hver tredje måned. Exide, som i Norge også selges under varemerket Sønnak, er en global produsent og leverandør av batterier til alt fra motorsykler og biler til landbruksmaskiner og båter. Her får du praktiske og nødvendige tips om vedlikehold av motorsykkelbatteriet, basert på Exides 130 år lange bransjeerfaring.

– Batterier varer ikke evig, men de varer lenger om du tar vare på dem. Dessverre glemmer mange motorsykkleiere å klargjøre batteriet for vinteren, og det reduserer batteriets levetid. Med litt omsorg og lading i løpet av vinteren unngår man alt av bekymringer før sesongstart, sier Viktor Ekermo, Product Manager på Exide Technologies i Norden.

Det er viktig å vedlikeholde motorsykkelbatteriet – spesielt om motorsykkelen står ubrukt hele vinteren. Da reduseres risikoen for at batteriet selvutlades eller skades på andre måter, og det kan gi startproblemer eller ødelegge batteriet fullstendig. Et motorsykkelbatteri bør lades flere ganger i året, og spesielt om du kjører mye i bytrafikk.

– Det lønner seg alltid å kontrollere batteriet en ekstra gang. Da slipper du unødvendige problemer når tiden er inne for vårens første motorsykkeltur. Kontrollen gjør du enkelt med en batteritester. Er du ute i god tid med kontrollen, slipper du å bekymre deg for at batteriet ikke skal starte når du skal på tur, sier Viktor Ekermo.



*Ta en ekstra sjekk av batteriet før våren.*

### Exides tips for motorsykkelbatterier før sesongstart:

- Undersøk om batteriet har fått synlige skader. Har det samlet seg fukt eller kondens, kan polene oksidere. Rengjør batteriet med en fuktig klut og smør inn polene med fett for å beskytte dem mot oksidering.
- Kontroller at batteriet er fulladet før bruk. Det gjør du enklest med en spenningsmåler eller batteritester som viser om batteriet trenger lading, eller om du bør investere i et nytt. Det skjer alltid en viss selvutlading. Skal batteriet lagres lenge, må du kompensere for dette ved å vedlikeholdslade.
- Om batteriet er utladet, kan det oppstå sulfatering som gjør det vanskelig å lade opp batteriet igjen. I verste fall kan batteriets plasthus ha frosset i stykker og syre ha lekket ut. Da må du bytte ut batteriet. Kjøp en god lader som er tilpasset batteriet ditt, og som har automatisk temperaturkompensering.
- På batterier som kan åpnes, bør du sjekke syrenivået og fylle på med batterivann ved behov.

#### Our Values



Integrity



Accountability



Quality



Safety



Courage

Customer  
Success

**Fakta:** Et motorsykelbatteri har normalt en levetid på flere år om det behandles riktig. Alle batterier har en viss selvutlading, noe som fører til at hvilespenningen synker. Et fulladet batteri har en hvilespenning på ca. 12,7 V, og for å unngå skader bør det lades når hvilespenningen har sunket til 12,4 V. Om batteriet ikke holdes fulladet, kan det oppstå sulfatering, noe som reduserer batterikapasiteten. Ytelsen reduseres også om batteriet utsettes for ekstreme temperaturer.

Exide Technologies er en av verdens største produsenter av batterier og tilbehør til kjøretøybransjen. I Norge selger selskapet produkter også under varemerket Sønnak. Exides batterier og ladere fås kjøpt hos forhandlere av blybatterier til kjøretøy.

Få vite mer om utlading her: <https://sonnak.com/batterikunskap/selvutlading/>

### **Trenger du mer informasjon, kan du kontakte:**

Tor Enlid, Marketing Manager i Exide Technologies Norden, tlf.: +46 706 37 07 63,  
e-post: [tor.enlid@exide.com](mailto:tor.enlid@exide.com)

Viktor Ekermo, Product Manager/OE Project Manager EU, Exide Technologies Norden, tlf.: +46 706 37 58 75,  
e-post: [viktor.ekermo@exide.com](mailto:viktor.ekermo@exide.com)

[www.sonnak.com](http://www.sonnak.com)

### **Om Exide Technologies**

Exide Technologies er en global leverandør av energilagringssystemer for transport- og industrimarkedene. Exides 130 år med teknisk innovasjon i kombinasjon med selskapets virksomhet i over 80 land gjør Exide i stand til å levere kvalitetsløsninger som oppfyller verdens eksisterende og framtidige energibehov. Exide produserer og gjenvinner et bredt sortiment av produkter, og forsyner segmentene Transportation, Network Power og Motive Power med batteri- og energilagringssystemer samt spesialapplikasjoner for mange forskjellige bransjer, herunder jordbruket, bilindustrien, elverk, transport- og spedisjonsfirmaer, båtbransjen, materialhåndtering, forsvaret, gruvedrift, forsyningsforetak, UPS-systemer m.m. Exides motto er **Powering the World Forward**. Selskapets historie og størrelse, sammen med en sterk entreprenørånd, gjør Exide til det rette valget for kunder som vil ha mer enn bare en batterileverandør.

#### Our Values



Integrity



Accountability



Quality



Safety



Courage



Customer  
Success