

Exide neuvoo, miten vältät moottoripyöräsi käynnistysvaikeudet ja varmistat kevään ensimmäisen lähdön onnistumisen

Kevät ja osittain kesäkin on tullut ja on taas aika käynnistää moottoripyörä talvitaun jälkeen. Exide on globaali yritys, joka valmistaa ja toimittaa akkuja kaikentyyppisiin ajoneuvoihin aina moottoripyöristä maatalouskoneisiin. Yrityksen laajan asiantuntemuksen perusteella saat tässä joukon välttämättömiä käytännön neuvoja akun kunnossapidosta ja hoidosta ennen kevään ensimmäistä lähtöä.

– Akut ovat ”tuoretavaraa”, ja monet moottoripyörän omistajat unohtavat kunnostaa akkunsaa keväällä. Pienellä kunnossapidolla ja akun varaamisella vältät ongelmat ennen ajokauden alkua, sanoo Exide Technologies Pohjoismaiden tuotepäällikkö Viktor Ekermo.

Moottoripyörän akku vaatii kunnossapitoa, erityisesti talvitaun jälkeen. Muutoin akkua uhkaa itsepurkautuminen tai muunlaiset häiriöt, mikä voi johtaa käynnistysongelmiin tai akun täydelliseen vaurioitumiseen.

– Akku on aina hyvä tarkistaa ylimääräisen kerran, jotta vältetään turhat ongelmat, kun on aika lähteä kevään ensimmäiselle moottoripyöräajelulle. Tarkistus on hyvä tehdä ajoissa, ettei tarvitse huolehtia moottorin käynnistymisestä, kun mieli päästä vauhtiin, Viktor Ekermo sanoo.



Exiden neuvot moottoripyörän akun hoitoon ennen ajokauden alkua:

- Tarkista, onko akussa näkyviä vaurioita. Kosteus ja kondensoituminen voivat hapettaa akun napoja. Jos akku on purkautunut, sulfatoituminen saattaa vaikeuttaa akun varautumista. Pahimmassa tapauksessa akun muovikotelo on murtunut pakkasessa ja akkuhappoa on valunut ulos. Tällöin akku on vaihdettava.
- Varmista, että akku on täyteen varattu ennen käyttöä. Helpoimmin se onnistuu volttimittarilla tai akkutesterillä, joka osoittaa, tarvitseeko akku varata vai onko aika hankkia uusi.
- Hanki hyvä, akkuusi sopiva varaaja, jossa on lämpötilakompensointi.
- Puhdista akku kostealla rievulla ja voitele navat hapettumiselta suojaavalla rasvalla.
- Avattavissa akuissa tarkista happotaso ja lisää vettä tarvittaessa.

Faktatieto: Oikein huollettuna moottoripyörän akku kestää normaalisti useamman vuoden. Kaikilla akuilla on tietty itsepurkautuminen, mikä laskee akun lepojännitettä. Täyteen varatun akun jännite on n. 12,7 V. Lepojännitteen ollessa 12,4 V akku on varattava vaurioiden välttämiseksi. Osittain varatussa akussa on vaarana sulfatoituminen, mikä alentaa akun kapasiteettia. Akun suorituskyky heikkenee myös äärimmäisissä lämpötiloissa.

Exide Technologies on maailman suurimpia ajoneuvoakkujen ja akkutarvikkeiden valmistajia. Exiden akkuja ja varaajia myyvät ajoneuvojen lyijyakkuja edustavat jälleenmyyjät.

Lisätietoja antavat:

Viktor Ekermo, Product Manager, Exide Technologies Nordic/OE Project Manager EU, puh.: +46(0)706-37 58 75, e-mail: viktor.ekermo@eu.exide.com ja Tor Enlid, Marketing Manager, Exide Technologies Nordic, puh. +46 (0)706- 37 07 63, e-mail: tor.enlid@eu.exide.com www.exide.nu tai www.exide.fi

Exide Technologies (www.exide.com) on globaali yritys, joka toimittaa ratkaisuja sähköenergian varastointiin – akkuja, niihin kuuluvia tarvikkeita ja palveluja – autoalalle ja teollisuudelle. Yli 80 maassa hankkimallaan lähes 130 vuoden kokemuksella Exide valmistaa ja kierrättää kattavaa tuotevalikoimaa, mm. akkuja kaikentyyppisiin ajoneuvoihin.