

Exides/Tudors praktiska batteritips för att säkra vårens premiärtur och göra fritidsfordonet redo inför säsongstarten

Nu är våren snart här och det är dags att starta igång motorcykeln och båten igen efter vinterns uppehåll. Här ges praktiska tips av Exide Technologies (Tudor) som är en global leverantör och producent av batterier till bland annat båtar, husbilar, husvagnar och motorcyklar. Följ råden för att säkra den fantastiska premiärturen, förbereda batteriet inför vårsäsongen och ta hand om det på bästa sätt.

– Batterier till fritidsfordon är ofta lite extra utsatta men med lite underhåll så undviker man bekymmer inför säsongspremiären, säger Viktor Ekermo, Product Manager på Exide Technologies i Norden.

Fritidsfordonsbatterier som stått stilla under vintern riskerar att självladda eller på annat sätt skadas om de inte fått det underhåll som krävs. Det kan leda till krångel och startproblem.

– Det lönar sig alltid att kontrollera batteriet en extra gång för att slippa onödiga problem när det är dags för vårens första tur med motorcykeln eller båten. Kom ihåg att göra det i god tid, det är skönt att inte behöva oroa sig över att batteriet inte ska starta när båten väl är packad och man står redo att ge sig ut, säger Viktor Ekermo.



*Tudor Marine & Multifit TR350
Foto: Exide Technologies*

Exides batteritips inför säsongstarten:

- Undersök om batteriet har några synliga skador. Om batteriet laddat ur kan en sulfatering ha gjort att polerna oxiderat och i värsta fall kan batteriets plaströrelse ha fryst sönder och syra läckt ut.
- Kontrollera att batteriet är fulladdat innan montering. Det gör du lättast med en batteritestare som visar om batteriet behöver laddas eller om det är dags att investera i ett nytt.
- Köp en bra laddare som är anpassad för ditt batteri och som har temperaturkompensering.
- Rengör batteriet med en fuktig trasa och smörj in polerna med fett för att skydda mot oxidering.
- För öppningsbara batterier bör syranivån kontrolleras, fyll på med batterivatten vid behov.
- Hämta sms-tjänsten på <http://www.exide.nu/> för att bli påmind om när ditt batteri behöver laddas.

Fakta: Ett marin-/fritidsbatteri har normalt en livslängd på flera år om det tas hand om på rätt sätt. Alla batterier självladdas till viss del, vilket gör att vilospänningen sjunker. Ett fulladdat batteri har cirka 12,7 V och bör laddas när vilospänningen når 12,4 V för att undvika skador. Om ett batteri inte hålls fulladdat så finns det risk att det sulfateras, vilket minskar dess kapacitet. Prestandan försämras även om batteriet utsätts för extrema temperaturer.

Exide Technologies är en av världens största tillverkare av batterier med tillbehör till fordonbranschen. I Sverige säljs produkter även under varumärket Tudor. Exides batterier och laddare finns att köpa hos återförsäljare av blybatterier till fordon.

För ytterligare information, kontakta:

Viktor Ekermo, Product Manager Exide Technologies Nordic/OE Project Manager EU,
tfn: +46(0)706-37 58 75, e-post: viktor.ekermo@eu.exide.com,
Tor Enlid, Marketing Manager Exide Technologies Nordic, tfn: +46 (0)706- 37 07 63,
e-post: tor.enlid@eu.exide.com <http://www.exide.nu/> eller <http://tudor.se>