

Slik vinterlagrer du batteriet til fritidsbåten og fritidskjøretøyet – Exide/Sønnak gir sine beste råd om hvordan man sparer både penger og energi

Du kan spare både penger og energi nå når båten skal opp av vannet og motorsykkelen skal i vinteropplag. Exide Technologies og Sønnak, som er global leverandør og produsent av blybatterier til blant annet båter, bobiler, campingvogner og motorsykler, gir deg sine beste råd om hvordan du vedlikeholder og vinterlagrer batteriet best.

– Med riktig vedlikehold og oppbevaring av batteriet om vinteren kan du spare både tid, energi og penger, sier Tor Enlid, Marketing Manager i Exide Technologies Norden.

Hver vår kontakter kunder Exide/Sønnak fordi batteriet i båten eller andre fritidsfartøy/-kjøretøy ikke lenger fungerer som det skal. I de aller fleste tilfellene viser grunnen seg å være at batteriet ikke har fått det vedlikeholdet som er nødvendig ved lang tids lagring.

– Nå som høsten er her, vil vi derfor dele vår kunnskap med deg og gi deg noen gode råd om hvordan du unngår problemer med batteriet. Vi tilbyr dessuten en gratis sms-tjeneste som varsler om når det er tid for å lade batteriet, forteller Tor Enlid, Marketing Manager i Exide Technologies Norden.



*Ta ordentlig vare på batteriet om vinteren.
Snart er våren her igjen!*

Bilde: Exide

Her får du Exide/Sønnaks beste råd for vinterlagringen:

- Ved lengre tids lagring skal batteriet kobles fra det elektriske systemet.
- Hold batteriet rent. Tørk av batteriet med en tørr fille.
- Fullad batteriet før vinterlagringen.
- Oppbevar batteriet kjølig, tørt og frostfritt. Jo lavere temperatur, jo lavere selvutlading. Men unngå minusgrader.
- Kjøp en god lader, og vedlikeholdslad batteriet et par ganger i lagringsperioden. Sørg for å bruke riktig type lader, tilpasset nettopp ditt batteri.
- Last ned sms-tjenesten fra <http://www.sonnak.no/>, og motta varsling når det er tid for å lade batteriet ditt.

Fakta: Blybatterier til motorsykler, båter og fritid, har normalt en levetid på flere år, forutsatt at det behandles på riktig måte. Alle batterier har en viss selvutlading, noe som fører til at hvilespenningen synker. Om hvilespenningen er under 12,4 V, bør batteriet lades. Om batteriet ikke holdes fulladet, er det en risiko for at det blir sulfatert, noe som reduserer batterikapasiteten. Et utladet batteri kan til og med fryse i stykker ved normale vintertemperaturer.

Exide Technologies er en av verdens største produsenter av batterier, inkludert tilbehør, til kjøretøybransjen. I Norge selger selskapet produkter også under varemerket Sønnak. Exides batterier og ladere fås kjøpt hos forhandlere av blybatterier til kjøretøy, marine og fritidssektoren.

Trenger du mer informasjon, kan du kontakte:

Tor Enlid, Marketing Manager i Exide Technologies Norden, tlf.: +46 (0)303-33 12 30,
e-post: tor.enlid@eu.exide.com www.sonnak.no

Exide Technologies (www.exide.com) er en global leverandør av løsninger for lagring av elektrisk energi – batterier med tilhørende utstyr og tjenester – til transportbransjen og industrivirksomheter. Exide har nærmere 130 års bransjeerfaring fra mer enn 80 land, og selskapet produserer og gjenvinner et bredt utvalg av produkter, inkludert batterier til alle typer kjøretøy.