

# Alelion tecknar sitt första avtal inom andrahandsmarknaden i Asien

Alelion Energy Systems AB (publ) har tecknat ett avtal med MHE Energy i Thailand avseende leveranser av litiumjonbatterier och service till andrahandsmarknaden för truckar i Thailand och Vietnam. Avtalet är Alelions första inom andrahandsmarknaden för truckbatterier i Asien.

MHE Energy grundades 2012 och blev 2017 först i Thailand med att satsa på litiumjonbatterier. Bolaget är en väl etablerad distributör av truckar samt truckrelaterad service men har också en stor uthyrningsflotta. Totalt säljs drygt 54 000 batterisystem för truckar i Thailand per år och MHE har som mål att med hjälp av litiumjonbatterier kunna ta 10 procent av den marknaden.

MHE Energy har de senaste åren arbetat med litiumjonbatterier från olika leverantörer och ser ett ökat intresse och en ökad efterfrågan från marknaden. Efter att ha upprättat en kontakt med Alelion har representanter för bolaget nu genomgått den teknikutbildning som Alelion erbjuder de kunder som vill bli en Alelion Service Provider.

Utbildningen, som är en kombination av webbaserad och praktisk teknikutbildning, ger en bra grund för att kunna felsöka batterier och laddare samt kunna ta del av all ny information som kommer med ändringar eller uppdateringar. Support sker via molntjänster vilket gör att Alelions kunskap kan komma nära kunder även i andra delar av världen.

”Bolaget vill erbjuda sina kunder längre kontrakt och har därför sökt efter en leverantör som kan erbjuda batterisystem av högre kvalitet. I Alelion har de hittat en leverantör som håller rätt kvalitet både vad gäller produkter och service”, säger Daniel Troedsson, vd för Alelion.

## **Del av strategin**

Sedan de stora trucktillverkaren i allt större utsträckning insourcat tillverkningen av litiumjonbatterier, har Alelion som strategi att satsa på de mindre trucktillverkarna och på den starkt ökande andrahandsmarknaden. Det är en marknad som växer snabbt i takt med att allt fler truckkunder av ekonomiska och miljömässiga skäl väljer att byta ut bly-syrabatterierna på sina existerande truckar mot litiumjonbatterier. De stora trucktillverkanas ökande incourcing har också gjort att det finns färre oberoende och teknisk kvalificerade leverantörer att välja på inom litiumjonbatterimarknadne.

MHE Energy är det tredje bolaget inom andrahandsmarknaden för truckar som nu genom avtal blivit oberoende distributör och Service Partner för Alelion Energy Systems. I slutet av juni tecknade Alelion ett liknande avtal med det turkiska bolaget GamaAku rörande Turkiet och stora delar av Mellanöstern.

”Vi får allt fler förfrågningar direkt från distributörer och kunder runtom i världen som i takt med att litiumjonbatterier blir vanligare, nu även letar efter kvalitetsprodukter och innovativa servicekoncept”, säger Sandra Hansson, försäljnings- och servicechef på Alelion. ”Alelions metod innebär att vi utbildar våra partners och slutanvändare så att vår litiumjonteknik ger tydligt ökad produktivitet, minskade kostnader och samtidigt bidrar till att minska klimatpåverkan.”

För mer information, vänligen kontakta:

Alelion Energy Systems AB

CEO Daniel Troedsson, 0707 516710

Om Alelion Energy Systems AB (publ)

Alelion Energy Systems AB är en ledande leverantör av industriella energilagringssystem baserade på litiumjonteknologi. Ett batteri med litiumjon är energieffektivare, lättare, har längre livslängd och bidrar även till en betydligt mindre miljöpåverkan.

I takt med det växande klimathotet och det stora behovet av att ställa om till mer hållbara energisystem och mer hållbar energianvändning, har allt fler sektorer börjat undersöka möjligheterna med litiumjonteknologin vilket öppnar nya marknader och segment för Alelion. Genom utvecklingen av smarta mjukvarubaserade styrsystem har det också vuxit fram nya affärsmöjligheter kopplade till litiumjonteknologin inom området energihantering, s k energy management, ett område där Alelion erbjuder lösningar.

Alelion har beslutat bygga Sverige första fabrik för storskalig produktion av litiumjonbatterier för industrifordon. Fabriken kommer att ligga mitt i fordonsklustret på Hisingen i Göteborg och beräknas stå färdig under början av 2019. Läs mer på [www.alelion.com](http://www.alelion.com)

Alelions största ägare är Pegroco Invest och Fouriertransform. Bolagets aktie (ALELIO) är föremål för handel på Nasdaq First North Stockholm med G&W Fondkommission som Certified Adviser, e-post: [ca@gwkapital.se](mailto:ca@gwkapital.se), telefon: 08-503 000 50.