

HALDEX DELÅRSRAPPORT APRIL–JUNI 2020

Q2 2020

KRAFTIGT MINSKAD FÖRSÄLJNING, EFTERMARKNADEN VISAR TECKEN PÅ ÅTERHÄMTNING

ANDRA KVARTALET 2020

- Omsättningen minskade med 37% och uppgick till 875 (1 389) MSEK. Nedgången förklaras främst av covid-19 och dess effekt på nyttillverkning av lastbilar och släpvagnar. Även eftermarknaden drabbades, men vägtransporterna har återkommit under juni och vi ser redan en viss återhämtning.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -3 (91) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på -0,3 (6,5)%. Kostnaderna minskade med 49 MSEK, varav pågående långsiktiga strukturella besparingsprogram bidrog med 5 MSEK under andra kvartalet. Besparingsprogrammen om sammanlagt cirka 200 MSEK i årliga besparingar kommer att få full effekt under första halvåret 2021.
- Justerad rörelsemarginal exklusive investeringar i ny teknik uppgick till 0,8 (7,4)%.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -151 (73) MSEK. Engångsposter på 148 MSEK belastade kvartalets resultat, varav 101 MSEK är hänförliga till nedskrivningar. I kvartalet är 8 MSEK av totala engångsposterna kassaflödespåverkande.
- Resultat per aktie uppgick till -2,95 (1,11) SEK.
- Operativt kassaflöde uppgick till -96 (97) MSEK.
- En riktad nyemission tillförde bolaget 157 MSEK före transaktionskostnader.
- Årsstämman utsåg fyra nya styrelseledamöter, Stefan Charette valdes till ny ordförande.

	Andra kvartalet			Första halvåret			Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Δ	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Δ	jul 2019-jun 2020	2019
Översikt koncernen								
Nettoomsättning, MSEK	875	1 389	-37%	2 055	2 728	-25%	4 477	5 151
Organisk tillväxt	-37%	-4%	-	-26%	-2%	-	-	-5%
Rörelseresultat, MSEK	-151	73	-307%	-121	170	-171%	-186	105
Justerat rörelseresultat, MSEK	-3	91	-103%	39	188	-79%	168	317
Rörelsemarginal	-17,2%	5,3%	-22,5	-5,9%	6,2%	-12,1	-4,2%	2,0%
Rörelsemarginal exkl. engångsposter	-0,3%	6,5%	-6,8	1,9%	6,9%	-5,0	3,8%	6,1%
Justerad rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik	0,8%	7,4%	-6,6	2,8%	7,5%	-4,7	4,6%	6,9%
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	-6,4%	8,2%	-14,6	-6,4%	8,2%	-14,6	-6,4%	3,1%
Avkastn. på sysselsatt kapital exkl. engångsposter ¹	5,2%	10,6%	-5,4	5,2%	10,6%	-5,4	5,2%	9,4%
Resultat efter skatt, MSEK	-139	49	-384%	-136	117	-216%	-248	5
Resultat per aktie, SEK	-2,95	1,11	-384%	-3,01	2,65	-216%	-5,58	0,12
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	-96	97	-193	-139	13	-152	176	328

¹⁾ Rullande tolv månader och effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

VD-KOMMENTAR

Effekterna av covid-19-pandemin slår hårt mot efterfrågan. Nyproduktionen av tunga lastbilar och släpvagnar sjönk kraftigt, medan eftermarknaden stod emot aningen bättre. Nyproduktion i Nordamerika och Europa låg mer eller mindre nere under kvartalet, vilket ledde till ett mycket svagt kvartal där omsättningen föll med 37%. Försäljningen till nyproduktion av lastbilar minskade med 58% och släpvagnar med 39%. Vi hade en förhoppning om att eftermarknaden skulle stå emot bättre, men även där fick osäkerheten kunderna att avvakta med planerat underhåll och serviceåtgärder. Eftermarknaden sjönk med 23% i kvartalet men volymerna återhämtade sig något mot slutet av kvartalet och juni såg bättre ut.

Den minskade efterfrågan ledde till att vi vidtog kraftfulla och nödvändiga omställnings- och besparingsåtgärder i samtliga regioner. Bland annat införde vi ett generellt besparingsprogram som minskat kostnaderna med cirka 37 MSEK i kvartalet.

Trots besparingar ledde den svaga försäljningen till ett justerat rörelseresultat på -3 MSEK. I kvartalet har vi beslutat om nedskrivning av tillgångar på 101 MSEK. Huvuddelen av nedskrivningen avser investering i IT-plattform samt nedskrivning av immateriella tillgångar hänförliga till ModulT. Nedskrivningen av ModulT beror på främst covid-19-effekter och lägre förväntade volymer samt att vi märkt att kunderna är mer försiktiga när det gäller att välja nya leverantörer och ny teknik. Dialog pågår med kinesisk partner avseende ModulT och vi bedömer att möjligheterna på den asiatiska marknaden är goda.

PLAN FÖR LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE

Vid sidan av covid-19-hantering pågår arbetet med att utveckla Haldex långsiktiga strategi. Utgångspunkten i strategiarbetet är att vi ska slå vakt om vår tekniska spets och utifrån den försvara och utveckla vår position som en ledande global nischspelare på marknaden för bromssystem i tunga fordon. Rent konkret innebär detta att verksamheten måste specialiseras och koncentreras, samt inte minst effektiviseras. Våra strukturella besparingsprogram har tagit oss en bit på väg och besparingsarbetet fortsätter med fokus på förenkling av värdekedjan samt att sänka direkta materialkostnader. Vi måste även öka vårt lönsamhetsfokus i säljarbetet och satsa på produkter och tjänster med högre marginal. Vi ser en stor potential att utveckla vårt erbjudande till eftermarknaden där vi har en stark position och hög lönsamhet. Målet om en justerad rörelsemarginal exklusive satsningar på ny teknik på 10%

ligger fast men tidpunkten är beroende av när marknaden återhämtar sig från effekterna av covid-19.

Sammanlagt har vi initierat kraftiga åtgärder som förväntas ge årliga besparingar på cirka 200 MSEK. Det strukturella arbetet med att effektivisera vår produktion löper enligt plan och nedstängningen av produktionsanläggningarna i Heidelberg och Blue Springs samt Friction Centers i USA beräknas vara klara under fjärde kvartalet. Under kvartalet har vi också implementerat ett personalminskningsprogram vilket i nuläget omfattar 65 anställda globalt.

FÖRSÄLJNING, KUNDER OCH PARTNERSKAP

Under kvartalet har vi landat två större kundavtal. Försäljningsarbetet och teknikutvecklingen går hand i hand och vi koncentrerar oss på attraktiva marknader och produktischer som exempelvis EBS gen4 och Scalable Brake System. Vi ser att vår position som en global nischspelare med öppna systemlösningar och partnerskap attraherar nya och befintliga kunder och vi för flera intressanta dialoger med potentiella kunder både i Europa, USA och Kina.

Flera kunder testar vårt Scalable Brake System och i Kina går systemet i testbussar för den kinesiska elbussmarknaden. Testerna fortgår, men förhandlingarna är alltså avaktande hur covid-19 utvecklas och marknaden återhämtar sig. Vi följer utvecklingen av våra kunders strategiska prioriteringar och har noterat en stark trend mot ökat fokus på utvecklingen av elektriska fordon.

NYEMISSION OCH FINANSIERING PÅ PLATS

För att stärka bolagets finansiella position genomfördes en riktad nyemission som tillförde 157 MSEK i eget kapital vilket i sin tur möjliggjorde förlängning av befintliga lån till april 2022.

NY STYRELSE OCH CFO TAR PLATS

Vid årsstämman valdes en ny ordförande samt tre nya styrelseledamöter. De nya styrelseledamöterna tillför värdefull industriell och branschspecifik kompetens och jag ser fram emot deras bidrag till Haldex fortsatta utveckling.

Avslutningsvis vill jag tacka alla medarbetare som trots exceptionella tider visat stor lojalitet och engagemang. Jag vill även passa på att hälsa vår nya CFO, Lottie Saks, välkommen till Haldex.

HELENE SVAHN

VD & Koncernchef

HÄNDELSE UNDER KVARTALET

HALDEX OCH WIELTON GROUP I 3-ÅRIGT KONTRAKT

Wielton-gruppen har utsett Haldex till huvudleverantör av EBS och luftfjädringssystem. Genom samarbetet kommer Haldex att vara en viktig kugge i Wieltonkoncernens europeiska expansion och deras erbjudande till europeiska logistikföretag. Kontraktet har ett uppskattat kontraktsvärde på ett tvåsiffrigt belopp i MEUR och ger Haldex möjlighet att introducera EBS gen4 samt växa inom service- och eftermarknaden i hela Europa.

Det 3-åriga kontraktet inkluderar leverans av EBS och luftfjädringssystem till Wielton Group, som är en av de ledande släpvagnstillverkarna i Europa. Wieltonkoncernen tillverkar årligen cirka 16 000 släpvagnar fördelat mellan en portfölj av varumärken som omfattar Wielton, Fruehauf, Lawrence David och Langendorf.

HALDEX FÖRNYAR SAMARBETET MED EN AV BOLAGETS STÖRSTA SKIVBROMSKUNDER

Haldex och en av Haldex största globala skivbromskunder förnyade samarbetet innebärande att Haldex fortsätter att leverera skivbromsar efter 2020 i ytterligare tre år med möjlighet till ytterligare förlängning.

RIKTAD NYEMISSION OCH FÖRLÄNGD LÅNEFINANSIERING

Styrelsen beslutade med stöd av det emissionsbemyndigande som lämnades vid årsstämman 2019 att emittera totalt 4 421 597 nya aktier till AMF Pensionsförsäkring och AFA Försäkring. De nya aktierna har emitterats till en teckningskurs om 35,56 kronor per aktie, motsvarande den volymvägda genomsnittskursen för Haldex aktie på Nasdaq Stockholm under fem handelsdagar som föregick styrelsens nyemissionsbeslut. Nyemissionen tillför Haldex cirka 157 MSEK före emissionskostnader. Emissionskostnaderna uppgick till cirka 1 MSEK.

Tillskottet av eget kapital möjliggjorde förlängning av en syndikerad kreditfacilitet om 90 MEUR respektive ett befintligt kortfristigt lån om 270 MSEK till april 2022. I samband med de nya låneavtalen genomfördes även vissa justeringar av särskilda lånevillkor avseende finansiella nyckeltal och räntenivåer.

PERSONALMINSKNING OCH FÖRLÄNGT KORTTIDSARBETE I LANDSKRONA

Haldex har vid tre tillfällen förlängt korttidsarbetet som infördes vid produktionsenheten i Landskrona den 31 mars. Därtill har Haldex hittills sagt upp 65 medarbetare som en del av det strategiska besparingsprogram (justerad kostnadsbas) som sjsattes i maj.

OMFATTANDE BESPARINGSPROGRAM IMPLEMENTERADE UNDER ANDRA KVARTALET

Organisationen har arbetat intensivt med att dels anpassa verksamheten till effekterna av covid-19 och dels att sänka kostnaderna på lång sikt. Utöver korttidspermitteringar och tillfälliga stängningar innefattar detta arbete bl.a. anpassningar av distributions- och produktionsflöden samt utvärderingar och omprioriteringar av investeringar och pågående projekt. De långsiktiga besparingsprogrammen beräknas ge årliga besparingar på cirka 200 MSEK. Haldex följer och utvärderar även de olika åtgärdspaket som införts av lokala myndigheter runtom i världen.

LÅNGSIKTIGA STRUKTURELLA BESPARINGSPROGRAM	Engångskostnader, MSEK				
	Uppskattad årlig besparing	Besparing från	Total	2019	2020
Friction Centers, USA	28	maj 2019	18	5	13
Heidelberg, Tyskland	50	september 2020	156	143	13
Blue Springs, USA	25	oktober 2020	29	24	5
Cost Base Adjustment (strukturellt)	100	juli 2020	34	-	34
Total	203		237	172	65

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV ANDRA KVARTALET 2020

NETTOOMSÄTTNING

Den valutajusterade omsättningen för andra kvartalet minskade med 37%, jämfört med motsvarande period föregående år. OEM-försäljningen föll med 48% och eftermarknaden med 23%. Såväl OEM- som eftermarknadsaffären drabbades hårt av covid-19 under andra kvartalet och covid-19 är därmed den absolut största förklaringen till försäljningsnedgången. Eftermarknaden drabbades i högre omfattning än förväntat vilket till stor del kan kopplas till de nedstängningar av länder och regioner som vidtagits runt om i världen under andra kvartalet. Valutajusterat föll våra viktigaste marknader, Nordamerika och Europa, med 42% respektive 32%.

Sett till de enskilda regionerna så påverkades Nordamerika kraftigt av covid-19 under andra kvartalet, där framförallt lastbilstillverkningen enligt senaste marknadsstatistiken sjönk med 82% jämfört med motsvarande period föregående år. Försäljningen inom lastbilar minskade med 76% jämfört med andra kvartalet 2019. Även eftermarknaden sjönk med 24%, vilket var en större nedgång än förväntat. Vi räknar dock med

en snabbare återhämtning på eftermarknaden än för OEM-marknaden.

Europamarknaden upplevde även den en mycket kraftig nedgång under andra kvartalet. I Europa utgörs OEM-affären främst av släpvngssegmentet och denna sjönk med 39%. Eftermarknaden sjönk med 20% med störst försäljningstapp i början av kvartalet, medan försäljningen i juni återhämtat sig på ett bra sätt och eftermarknaden är här enbart marginellt lägre än föregående år.

Asien minskade med 19% under kvartalet, vilket till största del beror på Indien och den nedstängning av landet som gjordes under andra kvartalet. De största lastbilstillverkarna är ner över 80% mot ifjol och Haldex försäljning sjönk med 82%.

Resterande marknader i Asien har utvecklats betydligt bättre och Haldex försäljning sjönk endast 9% under andra kvartalet.

För första halvåret minskade Haldex totala omsättning med 26% jämfört med motsvarande period 2019. Covid-19 har haft den absolut största effekten på nedgången men även en svagare underliggande efterfrågan i Nordamerika har påverkat. OEM-affären är totalt 37% ned mot 2019 medan eftermarknaden enbart minskat 11%.

OMSÄTTNING PER REGION	Andra kvartalet			Första halvåret			Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Δ ¹	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Δ ¹	jul 2019-jun 2020	2019
MSEK								
Europa	302	448	-32%	719	928	-23%	1 489	1 698
Nordamerika	431	732	-42%	1 042	1 403	-28%	2 298	2 659
Asien och Mellanöstern	122	152	-19%	233	295	-21%	523	586
Sydamerika	20	57	-50%	61	102	-28%	167	208
Totalt	875	1 389	-37%	2 055	2 728	-26%	4 477	5 151

¹⁾Valutajusterat

OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE	Andra kvartalet			Första halvåret			Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Δ ¹	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Δ ¹	jul 2019-jun 2020	2019
MSEK								
Foundation Brake	472	828	-42%	1 134	1 595	-29%	2 504	2 966
Air Controls	403	561	-28%	921	1 133	-20%	1 973	2 185
Scalable Brake System	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	875	1 389	-37%	2 055	2 728	-26%	4 477	5 151

¹⁾Valutajusterat

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI	Andra kvartalet			Första halvåret			Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Δ ¹	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Δ ¹	jul 2019-jun 2020	2019
MSEK								
Truck	144	355	-58%	368	691	-47%	929	1 252
Trailer	245	403	-39%	597	832	-29%	1 267	1 502
Eftermarknad	486	631	-23%	1 090	1 205	-11%	2 282	2 397
Totalt	875	1 389	-37%	2 055	2 728	-26%	4 477	5 151

¹⁾Valutajusterat

RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat för andra kvartalet föll till -3 (91) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på -0,3 (6,5)%. Kostnaderna minskade valutajusterat med 49 MSEK, varav långsiktiga strukturella besparingsprogram bidrog med 5 MSEK under andra kvartalet. Full effekt av dessa program kommer under första halvåret 2021. Övriga kostnadsbesparingar är hänförliga till minskade rese- och konsultkostnader, införande av korttidsarbete sedan 1 april 2020 samt indragna bonusar. Därtill har statliga subventioner sänkt kostnaderna med 10 MSEK under kvartalet.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -151 (73) MSEK andra kvartalet, vilket motsvarar en rörelsemarginal på -17,2 (5,3)%. Rörelseresultatet har belastats med engångsposter på 148 MSEK bestående av engångskostnader på 34 MSEK hänförligt till Haldex strukturella kostnadsbesparingsprogram (justerad kostnadsbas), 8 MSEK hänförliga till stängning av Friction Centers, 61 MSEK hänförliga till en nedskrivning av investering i IT-plattform som ej implementerats fullt ut, samt 40 MSEK hänförliga till nedskrivning av immateriella tillgångar kopplade till ModulT. Nedskrivningen av ModulT beror främst på att covid-19 resulterat i lägre förväntade volymer i främst Nordamerika och att OEM-tillverkarna blivit mer försiktiga när det gäller att välja nya leverantörer och investera i ny teknik. Vi ser en långsammare konvertering från trum- till skivbroms inom trailersegmentet.

Den lägre justerade rörelsemarginalen kan främst förklaras av lägre nettoomsättning. Valutajusterad försäljning var ner 37%. Vi har en motverkande effekt i en positiv produktmix mot en större andel eftermarknadsförsäljning på grund av det stora försäljningstappet på OEM-marknaden. Eftermarknaden stod för 55% av försäljningen i andra kvartalet jämfört med 45% samma kvartal 2019, vilket hade en positiv effekt på bruttomarginalen. Bruttomarginalen påverkades också positivt av lägre fasta produktionskostnader. Bruttomarginalen förbättrades från 25,7% andra kvartalet 2019 till 26,1% andra kvartalet 2020.

Valutakursförändringar inklusive resultat av valutasäkringar och valutaomräkningseffekter hade en negativ effekt på koncernens rörelseresultat med -8 (9) MSEK under andra kvartalet. Valutaeffekten i finansnettot uppgick under andra kvartalet till -4 (4) MSEK.

Första halvåret 2020 uppgick justerat rörelseresultat till 39 (188) MSEK, motsvarande 1,9 (6,9)%. Den enskilt största förklaringen till nedgången är den lägre omsättningen.

PRODUKTUTVECKLING

Investeringarna i ny teknik och produktutveckling fortskrider. Den verksamhet som Haldex bedriver är förknippad med löpande underhållskostnader, men även kostnader för att undersöka kommersiella och tekniska

möjligheter att lansera nya produkter (forskningsutgifter). Kostnader för underhåll av befintliga produkter och forskning för utveckling av nya produkter redovisas fortlöpande i resultaträkningen. Haldex uppskattar att dessa, baserat på historiskt genomsnitt, normalt uppgår till 3–4% av omsättningen. Utvecklingskostnader kan inte aktiveras, dvs. redovisas som en tillgång, förrän ett antal villkor uppfyllts, se redovisningsprinciper i årsredovisningen för 2019. Haldex har för närvarande ett antal pågående utvecklingsprojekt, i synnerhet projekt som pågår inom ny teknik, vilka ännu inte uppfyller kraven för aktivering och därför redovisas som FoU-kostnader. Utöver utgifter som redovisas som kostnader i resultaträkningen aktiverades 27 (28) MSEK som en tillgång i balansräkningen under kvartalet. Totala FoU-utgifterna, inklusive utvecklingskostnader, uppgick till 55 (59) MSEK under kvartalet, motsvarande 6,3 (4,3)% av omsättningen.

Bolagets kinesiska joint venture, Haldex VIE, fortsätter att utvecklas enligt plan. Utvecklingsarbetet på det elektromekaniska bromssystemet för elbussar och annan användning på den kinesiska marknaden har fortsatt under året, och kostnaderna uppgick till 8 (7) MSEK för andra kvartalet.

Under första halvåret har vi aktiverat 59 (57) MSEK som tillgång i balansräkningen och totala FoU-utgifter uppgick till 118 (115) MSEK vilket motsvarar 5,7 (4,2)% av omsättningen.

SKATTER

Andra kvartalets skatteintäkt uppgick till 24 (-16) MSEK, motsvarande en skattesats på 15 (24)%. Skattesatsen är cirka 12% lägre än den genomsnittliga skattesatsen för koncernen baserat på resultat och lokala skattesatser i koncernföretagen och beror i huvudsak på att vi inte erkänt skatteavdrag för nedskrivning av immateriella tillgångar som gjorts under kvartalet.

Första halvårets skatteintäkt uppgick till 22 (-38) MSEK, motsvarande en skattesats på 14 (24)%.

PERIODENS RESULTAT OCH RESULTAT PER AKTIE

För andra kvartalet uppgick resultat efter skatt till -139 (49) MSEK. Resultatet per aktie före och efter utspädning uppgick till -2,95 (1,11) SEK.

Första halvårets resultat efter skatt uppgick till -136 (117) MSEK. Resultatet per aktie före och efter utspädning uppgick till -3,01 (2,65) SEK.

KASSAFLÖDE

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -96 (+97) MSEK under andra kvartalet. Kassaflödet från den löpande verksamheten påverkades negativt av det försämrade rörelseresultatet jämfört med motsvarande period föregående år. Kassaflödet påverkades även negativt av ökat rörelsekapital.

Investeringar, inklusive aktiverade utvecklingskostnader, uppgick till 76 (97) MSEK. Huvuddelen av investeringarna avser maskiner och utrustning som behövs i den löpande verksamheten, samt aktiverade utvecklingskostnader om 27 (28) MSEK, främst bestående av kostnader avseende

utvecklingen av den nya generationens EBS och den fortsatta utvecklingen av ny teknik.

De ökade investeringarna för första halvåret 2020 jämfört med motsvarande period 2019 är främst drivet av det temporära förvärvet av anläggningen i Heidelberg i Tyskland om 54 MSEK. Vi har ingått avtal om att sälja anläggningen, som kommer att betalas under tredje kvartalet.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -139 (+13) MSEK under första halvåret.

NETTOSKULD OCH RÄNTENETTO

	30 jun 2020	30 jun 2019	31 dec 2019
Nettoskuld och räntenetto, MSEK			
Tillgångsposter i nettoskulden:			
Likvida medel	260	196	315
Skuldposter i nettoskulden:			
Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-920	-731	-768
Pensionsskulder	-651	-511	-562
Summa nettoskuld, exkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 311	-1 046	-1 015
Skuld hänförlig till IFRS16	-321	-397	-423
Summa nettoskuld, inkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 632	-1 443	-1 438
Räntenetto för innevarande år	-11	-15	-36

Per den 30 juni uppgick koncernens nettoskuld till 1 632 (1 443) MSEK, motsvarade en ökning på 189 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Av ökningen är 147 MSEK hänförligt till investeringsverksamheten vilken består av såväl kapitaliserad produktutveckling som investeringar i maskiner och annan utrustning, i kombination med lägre lönsamhet i kvartalet. 140 MSEK kan hänföras till en omvärdering av pensionsskulden, främst beroende på lägre ränta, medan leasingåtaganden genom IFRS16 minskar nettoskulden med 76 MSEK.

Av Haldex totala nettoskuld på 1 632 MSEK kan 321 MSEK hänföras till leasingåtaganden enligt IFRS 16 och 651 MSEK till pensionsskulder. 920 MSEK är hänförligt till räntebärande skulder till banker.

Finansiella poster uppgick till -12 (-8) MSEK under andra kvartalet, varav räntenettet inklusive IFRS16, uppgick till

-11 (-15) MSEK. Soliditeten uppgick till 33 (38)% vid utgången av andra kvartalet.

Lånefinansiering för Haldex utgörs primärt av:

- Ett långfristigt lån som förfaller i april 2022 på 270 MSEK och som har ersatt det tidigare obligationslånet på 270 MSEK som förföll i januari 2020.
- En syndikerad kreditfacilitet på 90 MEUR som förfaller i april 2022. Vid kvartalets slut hade 63 MEUR av faciliteten utnyttjats.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE OCH STÄLLDA SÄKERHETER

Ingen förändring av koncernens eventualförpliktelser eller ställda säkerheter har skett under kvartalet. Koncernen har, från tid till annan, produktgarantier och kundåtaganden för vilka en tillförlitlig uppskattning inte kan göras. Se vidare information i avsnittet "Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer".

REGION NORDAMERIKA

Omsättning, MSEK	Andra kvartalet			Första halvåret			Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Δ ¹	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Δ ¹	jul 2019-jun 2020	2019
Truck	46	190	-76%	155	380	-61%	432	657
Trailer	64	126	-49%	169	261	-37%	396	487
Eftermarknad	321	416	-24%	718	762	-9%	1 470	1 515
Totalt	431	732	-42%	1 042	1 403	-28%	2 298	2 659

¹⁾Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSER

- Fortsatt nedgång, långsam återhämtning
- OEM-kunder återupptar produktion mot slutet av kvartalet
- Eftermarknaden visar uthållighet
- Osäkerhet angående "andra vågen" av covid-19

MARKNADSUTVECKLING

Nordamerika är Haldex största marknad och stod för drygt 49% av företagets totala försäljning under andra kvartalet. Marknaden förutspåddes sjunka under 2020 efter många års stark tillväxt. Utbrottet av covid-19 har ytterligare dämpat logistikföretagens behov av att köpa nya fordon och marknaden för nyproducerade lastbilar sjönk med över 80% under andra kvartalet jämfört med motsvarande period 2019. Även nytillverkningen av släpvagnar sjönk kraftigt och minskade med 37% under kvartalet. Eftermarknaden höll emot men minskade ändå med 24%. Eftermarknaden påverkas i mindre grad av covid-19 på grund av det behov av fordonsunderhåll som uppstår när logistikföretagen skjuter upp köp av nya fordon i väntan på att den ekonomiska situationen och efterfrågan på deras tjänster stabiliseras.

Branschen förutspår en långsam återhämtning i marknaden och givet nuvarande covid-19-utveckling kan återhämtningen sträcka sig långt in i 2021. Utifrån tillgänglig information förväntas lastbils- och släpvnstillverkarnas volymer återgå till pre-covid-19 nivåer mot slutet av första halvåret 2021. Även återhämtning på eftermarknaden förväntas bli utdragen men å andra sidan är nedgången betydligt mindre djup.

VERKSAMHET UNDER ANDRA KVARTALET

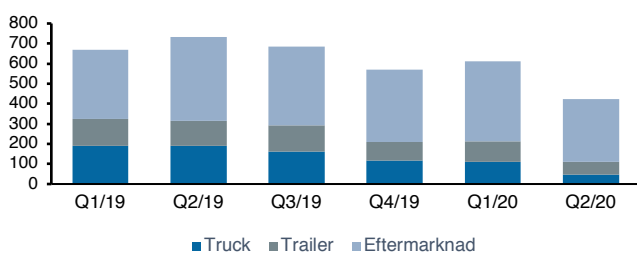
De flesta tillverkare av lastbilar och släpvagnar har varit stängda på grund av covid-19 men trappar långsamt upp produktionsvolymen. Den totala produktionskapaciteten är avsevärt beskuren och orderböckerna är tunna jämfört med motsvarande period 2019. OEM-företagen agerar med stor försiktighet och minimerar riskerna och värnar om sina kassaflöden. På eftermarknaden strävar många kunder efter att förlänga sina betalningsvillkor och därmed förbättra sin likviditet och kassa. Haldex Nordamerika har hittills lyckats med att driva verksamheten utan förändrade betalningsvillkor.

Nedläggningen av fabriken i Blue Springs går snabbare än plan och vi räknar med att föra över produktionen till Monterrey i Mexiko under tredje kvartalet. Effektiviseringen av vår Friction Center verksamhet går enligt plan och vi räknar med att stänga det sista centret under avveckling mot slutet av tredje kvartalet.

FRAMTIDSUTSIKTER

Region Nordamerika fortsätter arbetet med att utveckla verksamheten med fokus på utveckling av eftermarknaden samt effektivisering av tillverkningen. Det pågår även ett arbete med att förstärka Haldex marknadsnärvaro och position i regionen. Trots ett utmanande läge fortgår arbetet med att bygga upp en skivbromsaffär där vi eftersträvar att säkerställa partnerskap med såväl släpvagn som lastbils-OEM. Slutligen ska vi fortsätta arbetet med att ta fram kostnadseffektiva och konkurrenskraftiga produkter som kan bidra till en uthållig och lönsam tillväxt.

Omsättning per kundkategori



Omsättning per produktlinje



REGION EUROPA

Omsättning, MSEK	Andra kvartalet			Första halvåret			Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Δ ¹	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Δ ¹	jul 2019-jun 2020	2019
Truck	25	49	-46%	66	100	-32%	144	177
Trailer	137	224	-39%	335	465	-28%	673	803
Eftermarknad	140	175	-20%	318	363	-13%	673	718
Totalt	302	448	-32%	719	928	-23%	1 489	1 698

¹Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSE

- Marknadens efterfrågan och försäljningen sjönk
- Eftermarknaden visade mer motståndskraft men sjönk ändå kraftigt
- Strategiskt partnerskap och kontrakt med Wielton för att rulla ut EBS och luftfjädringssystem för de kommande tre åren med början 2021
- Haldex förnyade ett långsiktigt kontrakt med en av de största globala skivbromskunderna

MARKNADSUTVECKLING

Europa stod för 35% av Haldex-försäljningen under andra kvartalet. En ny covid-justerad marknadsprognos för 2020 indikerar att produktionsvolymen (lastbilar och släpvagnar) kommer att minska med -31% innebärande en långsam återhämtning från tredje kvartalet och framåt. Det finns dock fortfarande stor osäkerhet i prognosen och många kunder har meddelat förlängd sommarsemester med minskad aktivitet på marknaden som följd. Trots betydande ekonomiska stimulanser och stödprogram i hela Europa, förväntar sig marknaden att lastbils- och släpvagnsproduktionsvolymerna kommer nå pre-covid-19 nivåer först i slutet av 2021.

VERKSAMHET UNDER ANDRA KVARTALET

Under andra kvartalet minskade Haldex sin försäljning med 32%, främst orsakat av covid-19-påverkan på samhället från mitten av mars. I april kunde vårt distributionscenter i Weyersheim, Frankrike, öppna igen efter två veckors stängning. Försäljningen påverkades tydligt av stängningarna

av merparten av alla lastbilstillverkarens OEM-anläggningar, varvid försäljningen inom detta segment minskade med -46%. Släpvagnsförsäljningen, vårt största kundsegment, påverkades även det starkt och försäljningen sjönk med -39%. Produktlinjer som luftfjädring, ventiler och EBS drabbades extra hårt. Eftermarknadsförsäljningen svarade för 46% av regionens totala försäljning och minskade med -20% under andra kvartalet. Eftermarknaden påverkades något mindre eftersom godstransporter är kritiska även under en pandemi.

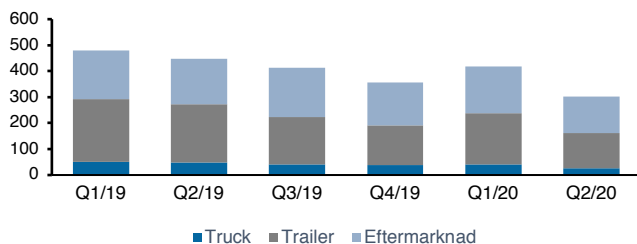
Haldex Europa fortsatte utvecklingsarbetet med en ledande europeisk lastbilstillverkare baserat på de framgångsrika vintertester som genomfördes under första kvartalet.

Haldex har vidtagit åtgärder för att koncentrera produktionen av EBS och luftfjädring till Ungern, vilket har lett till att fabriken i Heidelberg i Tyskland har stängts ned. Flytten av produktion löper enligt plan och kommer att slutföras under det fjärde kvartalet 2020.

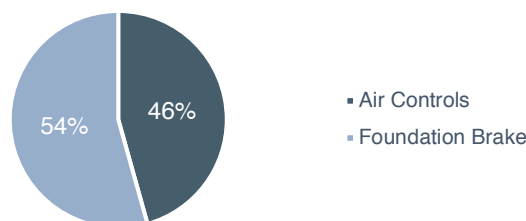
FRAMTIDSUTSIKTER

Haldex Europa fortsätter att genomföra sin regionala strategi för att stärka sin position som innovativ, skivbromsspecialist och leverantör av Trailer Full System. Vi har ingått våra första kontrakt för vår nya EBS-lösning med ökad funktionalitet som kommer att levereras i början av nästa år. Vi är övertygade om att detta kommer att stärka vår marknadsposition i Europa. Förutom detta fortsätter vi att driva eftermarknadstillväxt och fokusera på effektivitets- och marginalförbättringar. Våra ansträngningar innefattar att leverera mer kostnadseffektiva produkter och göra organisationen effektiv.

Omsättning per kundkategori



Omsättning per produktlinje



REGION ASIEN & MELLANÖSTERN

Omsättning, MSEK	Andra kvartalet			Första halvåret			Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Δ ¹	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Δ ¹	jul 2019-jun 2020	2019
Truck	68	84	-18%	121	156	-23%	275	310
Trailer	42	49	-15%	86	100	-14%	185	199
Eftermarknad	12	19	-33%	26	40	-35%	63	77
Totalt	122	152	-19%	233	295	-21%	523	586

¹Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSER

- Verksamheten i Kina återhämtade sig medan indiska verksamheten är kraftigt påverkad av covid-19
- Stark ABA-försäljning främst till lastbilstillverkare i Kina
- Försenade lagkrav på ADB och EBS fördröjer försäljning mot släpvnsegmentet i Kina

MARKNADSUTVECKLING

Den asiatiska marknaden och Mellanöstern var fortsatt påverkade av covid-19-utbrottet under andra kvartalet. Kina visade dock stark återhämtning med produktionsvolymerna för lastbilar och släpvagnar överstigande motsvarande kvartal 2019. Bussegmentet ligger däremot under förra årets nivåer på grund av minskat bussresande i Kina sedan covid-19-krisen började. På grund av covid-19-situationen har lagkrav om ADB och EBS för vissa släpvnmodeller försenats. Detta har lett till ökad efterfrågan på bromshävarmar (ABA) som används i trumbromsar.

På den indiska marknaden för tunga fordon fortsätter nedgången som började 2019 och produktionen av medelstora och tunga fordon minskade med 90% under andra kvartalet.

VERKSAMHET UNDER ANDRA KVARTALET

Haldex försäljning i regionen minskade med 19% under andra kvartalet jämfört med motsvarande period föregående år. Nedgången förklaras främst av en generellt lägre efterfrågan inom bussegmentet och av en generell mycket kraftig nedgång för samtliga segment på den indiska marknaden. Den utmanande situationen till trots har Haldex behållit sin marknadsposition i regionen och bromshävarmen är fortfarande Haldex viktigaste produkt. Vi har även märkt av en ökad försäljning av skivbromsar.

De väsentligt lägre bussvolymerna under andra kvartalet påverkade regionens försäljning av Air Controls och relaterade produkter negativt. Haldex försäljning i Indien minskade med 82%, beroende på att OEM-tillverkarna tömde sina lager och att hela landet stängdes ned till följd av covid-19.

Haldex har under 2020 intensifierat sitt utvecklingsarbete för att introducera ModulT-plattformen för att på sikt ersätta nuvarande ModulX. ModulT erbjuder lägre vikt och enkelt underhåll i kombination med hög prestanda.

Fordonstester av det elektromekaniska bromssystemet (EMB) löper enligt plan och ytterligare testfordon har utrustats under andra kvartalet.

Haldex Indien har erhållit ett större kontrakt från Ashok Leyland, Indiens näst största tillverkare av medelstora och tunga fordon, innebärande att vi är exklusiv leverantör av bromshävarmar till deras nyutvecklade plattform, Modular Business Program. På sikt innebär detta att Ashok Leylands andel av Haldex Indiens omsättning ökar från 40% till 60%.

FRAMTIDSUTSIKTER

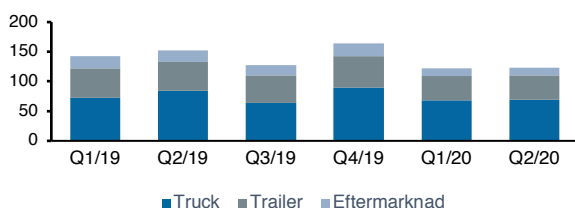
I Kina väntas ytterligare stimulansåtgärder från regeringen med fokus på infrastrukturinvesteringar. Satsningarna får flera positiva följd effekter bland annat i form av en ökad efterfrågan på byggfordon. Sett till den kinesiska lastbilsmarknaden förväntas efterfrågan falla tillbaka i juli, vilket följer normala säsongsvariationer över sommaren.

Med hänvisning till den uppskjutna lagstiftningen om krav på EBS och ADB för vissa släpvnsegment räknar vi med en ökad efterfrågan på dessa komponenter från september. Trots den inhemska marknads starka återhämtning under andra kvartalet har detta inte kunnat kompensera för fallet i den exportrelaterade verksamheten. Sammantaget räknar vi med att vår försäljning i Kina utvecklas i linje med marknadsutvecklingen för resten av året.

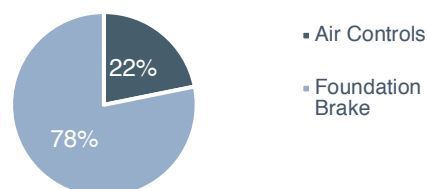
Fokus för kommande halvår i Kina ligger på att utveckla nya affärer avseende marknads övergång till ADB och även EBS.

När det gäller Indien är utsikterna fortsatt svaga för andra halvåret 2020. Det finns stor osäkerhet om hur covid-19 kommer att utvecklas och graden av nedstängning i samhället.

Omsättning per kundkategori



Omsättning per produktlinje



REGION SYDAMERIKA

Omsättning, MSEK	Andra kvartalet			Första halvåret			Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Δ ¹	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Δ ¹	jul 2019-jun 2020	2019
Truck	5	32	-76%	25	55	-44%	78	108
Trailer	3	4	2%	7	7	25%	13	13
Eftermarknad	12	21	-21%	28	40	-13%	75	86
Totalt	20	57	-50%	61	102	-28%	167	208

¹⁾Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSE

- Kraftigt minskad efterfrågan och försäljningen halverad
- Eftermarknaden påverkades av indragen kollektivtrafik
- Export till Argentina och Chile höll emot – inflöde av nya kunder

MARKNADSUTVECKLING

För Haldex Sydamerika utgörs verksamheten främst av den brasilianska marknaden. Omsättningen ökar dock i Argentina och Chile och försäljningen till Argentina spelade en viktig roll för andra kvartalet.

Verksamheten under andra kvartalet påverkades mycket kraftigt av covid-19. Brasiliens brist på samordning mellan lokala och federala myndigheter ledde till helt olika utfall. Vissa områden påverkades kraftigt av utbrottet medan andra klarade sig förhållandevis bra. Haldex verksamhet i San Jose Dos Campos ligger i ett av de minst drabbade områdena i Brasilien, men drabbades trots detta hårt eftersom hela den sydamerikanska ekonomin drabbats mycket hårt.

Samtliga OEM-företag har nyligen öppnat och drivs i nuläget med kraftigt reducerad produktionskapacitet.

Även eftermarknaden påverkades negativt på grund av att regeringen införde kraftiga begränsningar för kollektivtrafiken. Detta segment har nu återgått till full kapacitet och våra försäljningsvolymerna ökar månad för månad.

Efterfrågan på kommersiella fordon har ökat som en följd av ökad jordbruksaktivitet i Brasilien. Denna ökning har också bidragit till ökad efterfrågan hos släpvagnstillverkarna och våra nya initiativ på denna marknad har varit framgångsrika. Detta trots att vi genomfört prisökningar för att kompensera för en starkare dollar.

VERKSAMHET UNDER KVARTALET

På grund av den kraftiga covid-19-effekten har försäljningen varit extremt svag under andra kvartalet. Våra två viktigaste kunder lade inte några order på två månader. Däremot ledde goda relationer med vår argentinska partner till ökad försäljning under april och maj. Totalt minskade den valutajusterade försäljningen med 50% under andra kvartalet jämfört med motsvarande period föregående år som var ett ovanligt starkt kvartal.

Verksamheten drabbades även av valutaförändringar där en starkare amerikansk dollar påverkade lönsamheten negativt. Vi räknar med att lönsamheten förbättras under tredje kvartalet bland annat som en effekt av förestående prispförhandlingar.

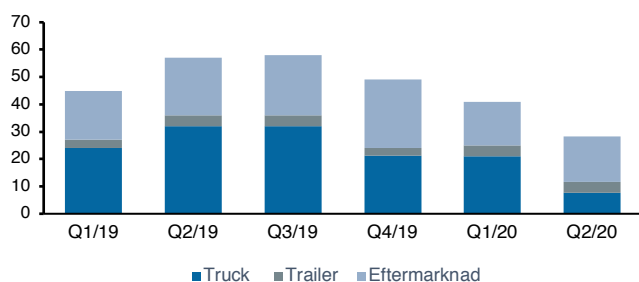
För att sänka de totala kostnaderna genomfördes en minskning av olika servicekontrakt.

FRAMTIDSUTSIKTER

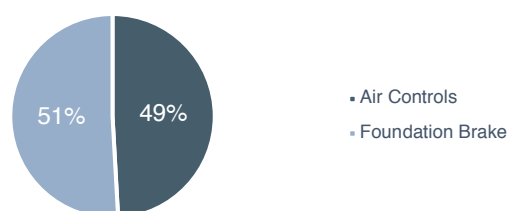
Vi förväntar oss att OEM-försäljningen långsamt ökar under andra halvåret. Vi kommer att fortsätta utvecklingen av nya kunder inom segmentet för små släpvagnstillverkare. Vi planerar också att driva olika försäljningsinitiativ mot jordbruksmarknaden där vi ser en fortsatt tillväxt.

Eftermarknaden förväntas återhämta sig under tredje kvartalet och vi räknar med att exporten fortsätter att utvecklas positivt.

Omsättning per kundkategori



Omsättning per produktlinje



MEDARBETARE

Antalet medarbetare vid kvartalets slut uppgick till 2 055 (2 283) personer, vilket är en minskning med 228 personer jämfört med andra kvartalet 2019. De största personalminskningarna har ägt rum i länder med produktionsanläggningar som USA, Indien och Ungern. Dessutom har kostnadsbesparingsprogrammen börjat ge effekt på antalet tjänstemän i högkostnadsländer som Sverige, USA och Frankrike.

Under kvartalet har Lottie Saks tillträtt som ny CFO samt Nicola Gregory som EVP Supply Chain & Operations. Vidare har Jeanna Tällberg rekryterats som ny EVP HR med tillträde 1 september. Fredrik Seglö kommer från 1 november att tillträda som ny EVP Product & Technology och efterträder Andreas Jähnke som lämnar den 31 oktober. Fredrik Seglö har i dag rollen som EVP APAC och kommer där att ersättas av Yin Feng.

MODERBOLAGET

Haldex AB (publ), organisationsnummer 556010-1155, är ett registrerat aktiebolag med säte i Landskrona, Sverige. Haldex AB:s aktier är noterade på Nasdaq Stockholm, Mid Cap. Moderbolaget utför huvudkontorsfunktioner, inklusive den centrala ekonomifunktionen. Nettoomsättningen för moderbolaget uppgick till 29 (31) MSEK under andra kvartalet. Resultatet efter skatt uppgick till 24 (8) MSEK.

ÅRSSTÄMMA 2020

Haldex höll årsstämma den 23 juni varvid aktieägare motsvarande 38% av rösterna närvarade. Nedan görs en kort sammanfattning över viktiga beslut, en fullständig redogörelse finns på hemsidan.

- Stämman fastställde styrelsens förslag om ingen utdelning samt att årets resultat överförs till ny räkning.
- Vid stämman beslutades även att samtliga styrelseledamöter och VD beviljades ansvarsfrihet för förvaltningen under räkenskapsåret 2019 med undantag för tidigare verkställande direktör Åke Bengtsson.
- Årsstämman beslutade även om förändringar i styrelsen innebärande att Helene Svahn, vd, omvaldes och att fyra nya ledamöter valdes in: Stefan Charette, Viveka Ekberg, Håkan Karlsson och Catharina Modahl Nilsson.
- Stefan Charette valdes till styrelsens ordförande.
- Stämman antog styrelsens förslag om en ändrad bolagsordning, varigenom bolagsordningen anpassas efter föreslagna ändringar i aktiebolagslagen samt uppdateras till rådande terminologi.
- Stämman avlog styrelsens förslag om bemyndigande för styrelsen att besluta om nyemission av aktier under tiden fram till årsstämman 2021.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Haldex är utsatt för risker av finansiell och operativ karaktär. Inom koncernen finns en process för identifiering av risker och riskhantering, vilken beskrivs i Haldex årsredovisning och bolagsstyrningsrapport för 2019, på sidorna 46–51 samt 94–98. Avsnittet om risk i årsredovisningen gör det tydligt att koncernredovisningen kräver vissa bedömningar och antaganden om framtiden, vilka baseras både på historiska erfarenheter och förväntningar om framtiden. Goodwill, utvecklingsprojekt, skatter och pensioner är områden där risken för framtida justeringar av redovisade värden är betydande. Garantireserver och kundåtaganden har identifierats som områden där osäkerheten för framtida justeringar av uppskattade värden är som högst. Den pågående covid-19-pandemin har skapat mer osäkerhet än normalt. Det är svårt att förutse hur lång tid pandemin kommer att vara och de långsiktiga konsekvenserna av den och därmed effekterna på Haldex resultat och värde. På kort sikt står det klart att Haldex kommer att påverkas av den minskade konsumtionen och den allmänna avmattningen av ekonomin och de effekter det kommer att få på transporter och användningen av tunga fordon, såväl lastbilar som släpvagnar och bussar.

AKTIEN OCH AKTIEDATA

Resultat per aktie för andra kvartalet uppgick till -2,95 (1,11) SEK. På balansdagen uppgick eget kapital per aktie till 28,93 (37,89) SEK. Haldex hade 44 215 970 aktier vid periodens ingång. Under andra kvartalet har en nyemission om 4 421 597 aktier genomförts vilket medför att antalet aktier vid periodens slut var 48 637 567. Per den 1 april 2020 var börskursen 24,40 SEK. Senast betalt per den 30 juni 2020 var 37,50 SEK.

LÅNGSIKTIGA FINANSIELLA MÅL

JUSTERAD RÖRELSEMARGINAL, EXKLUSIVE NY TEKNIK, 10%
Målsättningen är att nå en justerad rörelsemarginal om 10% år 2022, exklusive satsningar på ny teknik.

TILLVÄXT

Haldex ska organiskt växa snabbare än marknaden.

SKULDSÄTTNING

Nettoskuldsättningsgraden ska understiga 1.

UTSIKTER FÖR 2020

På grund av den stora osäkerhet som covid-19-pandemin fortfarande orsakar i marknaden har Haldex beslutat att inte lämna någon finansiell prognos på helåret 2020. Vi räknar dock med att omsättningsmässigt följa efterfrågan avseende nyproducerade tunga fordon och släpvagnar i respektive marknad.

Marknadsdata visar att OEM-marknaden förväntas återhämta sig långsamt under andra halvåret 2020 för att nå pre-covid-19 nivåer mot slutet av första halvåret 2021. Avseende eftermarknaden finns det inga tillgängliga

marknadsdata men Haldex bedömning är att eftermarknaden följer den allmänna ekonomiska utvecklingen på respektive marknad och vi ser att kapacitetsutnyttjandet av tunga transporter ökat under juni. Det finns även ett visst uppdämt behov av underhållsarbete som måste göras under kommande halvår.

FRAMTIDSINRIKTAD INFORMATION

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information med uttalanden om framtidsutsikter för Haldex verksamhet. Informationen är baserad på Haldexledningens nuvarande förväntningar, uppskattningar och prognoser. Framtida faktiska utfall kan variera kraftigt jämfört med i denna rapport lämnad information, som är framtidsinriktad, bland annat på grund av ändrade förutsättningar i ekonomi, marknad och konkurrens.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Under andra kvartalet har en närståendetransaktion förekommit med Evli Corporate Finance AB avseende rådgivning kring lånefinansiering och nyemission. Närståendetransaktionen består i att dåvarande styrelseledamoten i Haldex, Mikael Thunved, även är VD för Evli Corporate Finance AB. Totalt arvode var 1,7 MSEK och bedöms följa marknadsmässiga villkor

SÄSONGSEFFEKTER

Haldex saknar signifikanta säsongsvariationer. Försäljningen påverkas däremot av kundernas produktionsscheman, vilket innebär lägre försäljning under semesterperioder och när kunderna håller stängt på grund av helgdagar.

STYRELSENS OCH VDS INTYGANDE

Styrelsen och VD intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför

LANDSKRONA, 16 JULI 2020

HALDEX AB

Stefan Charette

Styrelsens Ordförande

Håkan Karlsson

Vice ordförande

Catharina Modahl-Nilsson

Styrelseledamot

Viveka Ekberg

Styrelseledamot

Helene Svahn

Styrelseledamot
VD & Koncernchef

Per Holmqvist

Styrelseledamot
Arbetsgärrrepresentant

Jahad Shako

Styrelseledamot
Arbetsgärrrepresentant

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

FÖRETAGSFÖRVARV OCH AVYTTRINGAR

Inga förvärv eller avyttringar har skett under andra kvartalet.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Moderbolagets redovisning är upprättad i enlighet med RFR 2, Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen. Redovisningsprinciperna överensstämmer således med de som presenterades i årsredovisningen för 2019 på sidorna 56-60. Innehav i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden, koncernens andel av intresseföretagets resultat visas på separat rad i resultaträkningen.

Under 2017 befann sig utvecklingen av elektromekaniska skivbromsar i ett forskningsstadium som drevs av Haldex VIE, ett kinesiskt joint venture som Haldex redovisar som en minoritetspost och där koncernens andel av resultatet redovisas som en finansiell post. Sedan 2018 har forskningen övergått i utvecklingsarbete och koncernens andel av resultatet från detta intresseföretag belastar numera koncernens rörelseresultat.

RESULTATRÄKNING

	Andra kvartalet		Första halvåret		Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jul 2019-jun 2020	2019
MSEK						
Nettoomsättning	875	1 389	2 055	2 728	4 477	5 151
Kostnad för sålda varor	-647	-1 031	-1 514	-2 036	-3 290	-3 812
Bruttoresultat	228	358	541	692	1 187	1 339
<i>Bruttomarginal</i>	<i>26,1%</i>	<i>25,7%</i>	<i>26,3%</i>	<i>25,4%</i>	<i>26,5%</i>	<i>26,0%</i>
Produktutvecklingskostnader	-35	-39	-72	-72	-158	-158
Försäljnings- och administrationskostnader	-195	-229	-432	-452	-874	-894
Andel av resultat från joint venture	-8	-7	-15	-7	-28	-21
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹	-141	-10	-143	9	-313	-161
Rörelseresultat^{1,2}	-151	73	-121	170	-186	105
Finansiella poster	-12	-8	-37	-15	-66	-44
Resultat före skatt	-163	65	-158	155	-252	61
Skatt	24	-16	22	-38	4	-56
Periodens resultat	-139	49	-136	117	-248	5
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-2,95	1,11	-3,01	2,65	-5,58	0,12
Genomsnittligt antal aktier, tusental	47 152	44 204	45 678	44 204	44 941	44 204

RÖRELSERESULTAT EFTER KOSTNADSSLAG

	Andra kvartalet		Första halvåret		Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jul 2019-jun 2020	2019
MSEK						
Nettoomsättning	875	1 389	2 055	2 728	4 477	5 151
Direkta materialkostnader	-445	-786	-1 091	-1 549	-2 412	-2 871
Personalkostnader	-239	-303	-533	-593	-1 095	-1 155
Avskrivningar och nedskrivningar	-157	-59	-218	-116	-339	-237
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-185	-168	-334	-300	-817	-783
Rörelseresultat¹⁾	-151	73	-121	170	-186	105

¹⁾ENGÅNGSPOSTER SOM INGÅR I RÖRELSERESULTATET

	Andra kvartalet		Första halvåret		Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jul 2019-jun 2020	2019
MSEK						
Rörelseresultat, inklusive engångsposter	-151	73	-121	170	-186	105
Omstruktureringskostnader	-46	-17	-53	-17	-241	-204
Nedskrivning av tillgång	-101	0	-101	0	-101	0
Externa tjänster relaterade till budprocessen	-1	-1	-6	-1	-14	-8
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	-3	91	39	188	168	317

²⁾RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE NY TEKNIK OCH ENGÅNGSPOSTER

	Andra kvartalet		Första halvåret		Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Jul 2019-jun 2020	2019
MSEK						
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	-3	91	39	188	168	317
Scalable Brake Systems	-2	-6	-4	-10	-11	-17
Joint venture, Haldex VIE Kina	-8	-7	-15	-7	-29	-21
Rörelseresultat, exklusive ny teknik	7	103	58	205	208	355

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Andra kvartalet		Första halvåret		Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jul 2019- jun 2020	2019
Periodens resultat	-139	49	-136	117	-248	5
Övrigt totalresultat						
<i>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</i>						
Omvärdering av pensionsförpliktelse, efter skatt	-84	-24	-83	-51	-79	-47
Summa	-84	-24	-83	-51	-79	-47
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>						
Omräkningsdifferens	-99	-10	-40	52	-68	24
Förändring av finansiella instrument värderade till verkligt värde, efter skatt	-1	0	1	-3	1	-3
Summa	-100	-10	-39	49	-67	21
Summa övrigt totalresultat	-183	-34	-121	-2	-145	-26
SUMMA TOTALRESULTAT	-322	15	-257	115	-393	-21
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>4</i>

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	30 jun 2020	30 jun 2019	31 dec 2019
Goodwill	420	434	436
Övriga immateriella anläggningstillgångar	305	288	364
Materiella anläggningstillgångar	1 228	1 205	1 273
Finansiella anläggningstillgångar	25	36	23
Uppskjutna skattefordringar	180	168	131
Summa anläggningstillgångar	2 158	2 131	2 227
Varulager	860	737	815
Kortfristiga fordringar	981	1 290	1 009
Derivatinstrument	41	20	47
Likvida medel	260	196	315
Summa omsättningstillgångar	2 142	2 243	2 186
SUMMA TILLGÅNGAR	4 300	4 374	4 413
Eget kapital	1 437	1 675	1 537
Pensioner och liknande förpliktelser	651	511	562
Uppskjutna skatteskulder	18	30	12
Långfristiga räntebärande skulder	1 185	781	749
Övriga långfristiga skulder	19	34	23
Summa långfristiga skulder	1 873	1 356	1 346
Derivatinstrument	32	15	34
Kortfristiga räntebärande skulder	62	344	449
Kortfristiga skulder	896	984	1 047
Summa kortfristiga skulder	990	1 343	1 530
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 300	4 374	4 413

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

	30 jun 2020	30 jun 2019	31 dec 2019
MSEK			
Ingående balans	1 537	1 611	1 611
Periodens resultat	-136	117	5
Övrigt totalresultat	-121	-2	-26
Summa totalresultat	-257	115	-21
Transaktioner med aktieägare:			
Utdelning till Haldex aktieägare	-	-51	-51
Nyemission Haldex AB	157	-	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-2
Summa transaktioner med aktieägare	157	-51	-53
Utgående balans	1 437	1 675	1 537
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>30</i>	<i>33</i>	<i>32</i>

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Andra kvartalet		Första halvåret		Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jul 2019- jun 2020	2019
Rörelseresultat	-151	73	-121	170	-186	105
Återföring av icke likviditetspåverkande poster	203	83	278	139	566	427
Erlagda räntor	-7	-13	-14	-19	-37	-42
Erlagd skatt	11	-18	-3	-40	-4	-41
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	56	125	140	250	339	449
Rörelsekapitalförändring	-152	-28	-279	-237	-163	-121
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-96	97	-139	13	176	328
Investeringar, inkl. kapitalisering av R&D kostnader	-76	-97	-206	-163	-424	-381
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-76	-97	-206	-163	-424	-381
Utdelning till Haldex aktieägare	-	-51	-	-51	-	-51
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-	-	-2	-2
Nyemission Haldex AB	157	-	157	-	157	-
Räntebärande skulder	8	-26	140	88	164	112
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	165	-77	297	37	319	59
Periodens kassaflöde	-7	-77	-48	-113	71	6
Likvida medel, ingående balans	294	280	315	305	196	305
Omräkningsdifferens på likvida medel	-27	-7	-7	4	-7	4
Likvida medel, utgående balans	260	196	260	196	260	315

FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

MSEK	30 juni 2020		30 juni 2019	
	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Valutaterminkontrakt – kassaflödessäkringar	4	3	1	1
Valutaterminkontrakt – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	0	1	1	1
Valutaswappar – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	37	28	18	13
Summa	41	32	20	15

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Andra kvartalet		Första halvåret		Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jul 2019- jun 2020	2019
MSEK						
Nettoomsättning	29	31	60	61	124	125
Administrationskostnader	-25	-31	-62	-51	-118	-107
Rörelseresultat	4	0	-2	10	6	18
Utdelning från koncernföretag	13	-	17	-	72	55
Finansiella poster	7	9	20	23	41	44
Resultat efter finansiella poster	24	9	35	33	119	117
Koncernbidrag	-	-	-	-	-67	-67
Resultat före skatt	24	9	35	33	52	50
Skatt	-	-1	1	1	-	-
Periodens resultat	24	8	36	34	52	50

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Andra kvartalet		Första halvåret		Rullande 12	Helår
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jul 2019- jun 2020	2019
MSEK						
Periodens resultat	24	8	36	34	52	50
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa totalresultat	24	8	36	34	52	50

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING

	30 jun 2020	30 jun 2019	31 dec 2019
MSEK			
Anläggningstillgångar	2 922	2 936	2 930
Omsättningstillgångar	1 441	1 192	1 160
Summa tillgångar	4 363	4 128	4 090
Eget kapital	1 337	1 129	1 144
Avsättningar	49	54	53
Räntebärande skulder, externa	920	720	112
Övriga skulder	2 057	2 225	2 781
Summa skulder och eget kapital	4 363	4 128	4 090

FEM ÅR I SAMMANDRAG, KONCERNEN

MSEK, om ej annat anges	2019	2018	2017	2016	2015
Resultaträkning					
Nettoomsättning	5 151	5 119	4 462	4 374	4 777
Kostnad för sålda varor	-3 812	-3 813	-3 237	-3 155	-3 418
Bruttoresultat	1 339	1 306	1 225	1 219	1 359
Produktutvecklingskostnader	-158	-162	-158	-177	-193
Försäljnings- och administrationskostnader	-894	-863	-797	-773	-749
Andel av resultat från joint venture	-21	-5	-	-	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-161	-21	-121	-65	-92
Rörelseresultat	105	255	149	204	325
<i>Rörelseresultat exkl. engångsposter</i>	<i>317</i>	<i>305</i>	<i>292</i>	<i>291</i>	<i>444</i>
Finansiella poster	-44	-36	-8	-36	-54
Andel av resultat från joint venture	-	-	-12	-3	-
Resultat före skatt	61	219	129	165	271
Skatt	-56	-66	-50	-74	-80
Årets resultat	5	153	79	91	191
Balansräkning					
Anläggningstillgångar	2 227	1 585	1 349	1 306	1 177
Omsättningstillgångar	2 186	2 104	1 729	1 751	1 678
Summa tillgångar	4 413	3 689	3 078	3 057	2 855
Eget kapital	1 537	1 611	1 395	1 374	1 407
Långfristiga skulder	1 346	1 072	775	757	692
Kortfristiga skulder	1 530	1 006	908	926	756
Summa eget kapital och skulder	4 413	3 689	3 078	3 057	2 855
Kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	449	373	262	238	349
Kassaflöde från den löpande verksamheten	328	274	173	256	220
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-381	-381	-231	-222	-174
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	59	211	-35	-52	-179
Årets kassaflöde	6	104	-93	-18	-133
Nyckeltal					
Rörelsemarginal, %	2,0	5,0	3,3	4,7	6,8
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	6,1	6,0	6,5	6,6	9,3
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,12	3,46	1,67	2,00	4,28
Eget kapital per aktie, SEK	34,78	35,80	30,98	30,63	31,46
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie SEK	7,42	6,20	3,91	5,80	4,99
Utdelning, SEK	0,00	1,15	0,55	0,00	2,00
Börskurs, SEK	51,00	69,00	87,25	116,50	79,50
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1,2}	3,1	9,8	6,8	9,7	15,9
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1,2}	9,4	11,8	13,3	13,8	21,7
Avkastning på eget kapital, %	0,1	9,8	5,4	13,1	14,1
Soliditet, %	35	44	45	45	49
Nettoskuldssättningsgrad, % ²	66	45	42	36	24
Investeringar	273	313	218	222	174
FoU, %	4,6	4,1	4,0	3,5	3,6
Antal anställda	2 172	2 309	2 176	2 045	2 140

¹Rullande tolv månader. ²Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

KVARTALSDATA

	2020		2019				2018 ³			
	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
MSEK, om ej annat anges										
Resultaträkning										
Nettoomsättning	875	1 180	1 141	1 283	1 389	1 339	1 225	1 270	1 372	1 252
Kostnad för sålda varor	-647	-867	-849	-928	-1 031	-1 005	-938	-934	-1 014	-927
Bruttoresultat	228	313	292	355	358	334	287	336	358	325
Produktutvecklingskostnader	-35	-37	-43	-43	-39	-33	-37	-44	-44	-36
Försäljnings- och administrationskostnader	-195	-237	-215	-227	-229	-223	-231	-216	-216	-201
Andel av resultat från joint venture	-8	-7	-7	-7	-7	-	-	-	-1	-4
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-142	-1	-160	-10	-10	19	-31	3	5	2
Rörelseresultat	-151	30	-133	68	73	97	-12	79	102	86
<i>Rörelseresultat exkl. engångsposter</i>	<i>-3</i>	<i>43</i>	<i>44</i>	<i>85</i>	<i>91</i>	<i>97</i>	<i>38</i>	<i>79</i>	<i>102</i>	<i>86</i>
Finansiella poster	-12	-26	-12	-16	-8	-7	-10	-11	-11	-4
Resultat före skatt	-163	4	-145	52	65	90	-22	68	91	82
Skatt	24	-1	-4	-15	-16	-22	-2	-10	-30	-24
Periodens resultat	-139	3	-149	37	49	68	-24	58	61	58
Balansräkning										
Anläggningstillgångar	2 158	2 319	2 227	2 178	2 131	2 086	1 585	1 526	1 497	1 436
Omsättningstillgångar	2 142	2 401	2 186	2 283	2 243	2 291	2 104	2 207	2 272	2 095
Summa tillgångar	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377	3 689	3 733	3 769	3 531
Eget kapital	1 437	1 602	1 537	1 745	1 675	1 708	1 611	1 617	1 581	1 502
Långfristiga skulder	1 873	1 458	1 346	1 358	1 356	1 566	1 072	974	975	884
Kortfristiga skulder	990	1 661	1 530	1 358	1 343	1 103	1 006	1 142	1 213	1 145
Summa eget kapital och skulder	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377	3 689	3 733	3 769	3 531
Kassaflöde										
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-96	-43	239	76	97	-84	199	74	65	-64
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-76	-130	-136	-82	-97	-66	-126	-85	-89	-81
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	165	132	1	21	-77	114	13	14	42	142
Periodens kassaflöde	-7	-41	104	15	-77	-36	86	3	18	-3
Nyckeltal										
Rörelsemarginal, %	-17,2	2,5	-11,6	5,3	5,3	7,2	-1,0	6,3	7,4	6,9
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	-0,3	3,6	3,8	6,6	6,5	7,2	3,1	6,3	7,4	6,9
Justerad rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	0,8	4,4	4,9	7,4	7,4	7,5	-	-	-	-
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-2,95	0,04	-3,36	0,83	1,11	1,54	-0,49	1,26	1,39	1,30
Eget kapital per aktie, SEK	28,93	36,24	34,78	39,48	37,89	38,64	35,80	36,57	35,76	33,97
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	-2,04	-0,97	5,41	1,72	2,19	-1,90	3,20	1,67	1,47	-1,45
Börskurs, SEK	37,50	25,55	51,00	50,20	57,00	62,00	69,00	87,20	89,00	85,40
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1 2}	-6,4	1,2	3,1	7,5	8,2	9,7	9,8	12,5	11,7	9,0
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1 2}	5,2	8,6	9,4	10,5	10,6	11,5	11,8	13,8	14,0	13,5
Avkastning på eget kapital, %	-9,3	0,1	-9,3	2,1	2,9	4,1	-1,7	3,7	3,9	4,0
Soliditet, %	33	34	35	39	38	39	44	43	42	43
Nettoskuldssättningsgrad, % ²	91	76	66	62	62	55	45	50	51	50
Externa investeringar, MSEK	49	97	103	64	69	37	99	74	74	66
FoU, %	6,3	5,3	5,9	4,1	4,3	4,2	4,9	3,9	3,9	3,7
Antal anställda	2 055	2 183	2 172	2 212	2 283	2 315	2 309	2 313	2 403	2 315

¹Rullande tolv månader. ²Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats. ³Ej justerade enligt IFRS16.

NYCKELTAL

	30 jun 2020	30 jun 2019	31 dec 2019
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	1,9%	6,9%	6,1%
Rörelsemarginal, %	-5,9%	6,2%	2,0%
Rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	2,8%	7,5%	6,9%
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	-139	13	328
Kassaflöde efter investeringar, MSEK	-345	-150	-53
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1 2}	-6,4%	8,2%	3,1%
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1 2}	5,2%	10,6%	9,4%
Investeringar, MSEK	146	106	273
FoU, %	5,7%	4,2%	4,6%
Antal anställda	2 055	2 283	2 172
Avkastning på eget kapital, % ¹	-	9,0%	0,1%
Räntetäckningsgrad, ggr	3,1	12,8	7,5
Soliditet, %	33	38	35
Nettoskuldssättningsgrad, % ²	91	62	66
Per aktie:			
Resultat efter skatt, före utspädning, SEK	-3,01	2,65	0,12
Resultat efter skatt, efter utspädning, SEK	-3,01	2,65	0,12
Eget kapital per aktie, SEK	28,93	37,89	34,78
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	-3,04	0,29	7,42
Börskurs, SEK	37,50	57,00	51,00
Genomsnittligt totalt antal aktier, tusental	45 690	44 216	44 216
Totalt antal aktier vid periodens utgång, tusental	48 638	44 216	44 216
varav antal aktier i eget förvar, tusental	12	12	12

¹Rullande tolv månader. ²Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

ÖVRIG INFORMATION

PRESS- OCH ANALYTIKERMÖTE

Journalister och analytiker är inbjudna till en telefonkonferens vid vilken rapporten kommer att presenteras med kommentarer av Helene Svahn, VD och koncernchef samt Lottie Saks, CFO. Telefonkonferensen kommer också att sändas via webben och du kan delta med frågor via telefon. Datum och tid: torsdagen den 16 juli kl. 11.00.

Telefonkonferensen webbsänds på:

<https://tv.streamfabriken.com/haldex-q2-2020>

Delta i telefonkonferensen:

SE: +46 8 50 55 83 65

UK: +44 33 33 00 92 61

US: +1 83 38 23 05 90

Webbsändningen finns tillgänglig i efterhand och både delårsrapport och presentation kan laddas ned på Haldex webbplats: <http://www.haldex.com/finansiarapporter>

FINANSIELL KALENDER 2020

Delårsrapport, juli-september

22 oktober 2020

Bokslutskommuniké, januari-december

11 februari 2021

KONTAKTER

Helene Svahn VD & Koncernchef

Telefon: 0418-47 60 00

Lottie Saks, CFO

Telefon: 0418-47 60 00

Denna information är sådan som Haldex AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning samt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, enligt kontaktpersoners försorg, för offentliggörande torsdagen den 16 juli 2020 kl. 07:20

Haldex AB, Organisationsnummer 556010-1155, info@haldex.com, www.haldex.com

FINANSIELLA DEFINITIONER

Med anledning av europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens nya riktlinjer för alternativa nyckeltal har förteckningen av finansiella definitioner utökats. Syftet med de alternativa nyckeltalen är att skapa en utökad förståelse och främja användbarheten av den finansiella informationen samt ge läsaren en mer nyanserad och djupare bild av verksamheten.

Några nya nyckeltal har inte lagts till under perioden jämfört med föregående kvartal. I de fall sifferunderlag för framräkning av alternativa nyckeltal inte framgår av rapporten hänvisas till bilaga för kompletterande upplysningar.

Avkastning på eget kapital¹

Årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare i % av genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare.

Avkastning på sysselsatt kapital¹

Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter i % av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Bruttomarginal

Bruttoresultat, dvs nettoomsättning minus kostnad för sålda varor, i relation till nettoomsättning.

Eget kapital per aktie

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Engångsposter

Resultatposter, vilka är av ej återkommande karaktär i den normala verksamheten. Engångsposter kan exempelvis inkludera omstruktureringskostnader, nedskrivningar och produktrelaterade garantier hänförliga till specifika kundåtaganden. Syftet med att specificera dessa är att kunna påvisa den underliggande verksamhetens utveckling.

FoU, %¹

Totala forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar i relation till nettoomsättning.

Kassaflöde per aktie

Kassaflödet från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Nettoskuld¹

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar

Nettoskuldssättningsgrad¹

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar dividerat med eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande.

¹) Kompletterande finansiell information redovisas i en bilaga.

Resultat per aktie¹

Årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med vägt genomsnittligt antal aktier.

Räntenetto¹

Skillnaden i absoluta tal mellan redovisade ränteintäkter för finansiella tillgångar och räntekostnader för räntebärande skulder och avsättningar. För sifferunderlag se bilaga.

Räntetäckningsgrad¹

Rörelseresultat exklusive engångsposter med tillägg för ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i % av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal

Rörelseresultat exklusive engångsposter i % av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal exklusive satsning på ny teknik

Rörelseresultat exklusive produktutvecklingskostnader för ny teknik och engångsposter, % av periodens nettoomsättning.

Rörelseresultat¹

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt.

Justerat rörelseresultat

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt, justerat med förekommande engångsposter.

Justerat rörelseresultat exklusive ny teknik

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt, justerat med förekommande engångsposter och utvecklingskostnader för ny teknik.

Soliditet

Eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande i % av totalt kapital.

Sysselsatt kapital¹

Balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar.

Valutajusterad information¹

Finansiellt tal omräknat till samma valutakurs som i jämförelseperioden. Syftet är att visa hur verksamheten utvecklats utan påverkan av valutaförändringar vid konsolideringen av utländska enheter.

ORDLISTA

ABA

Haldex automatiska bromshävarm som används i trumbromsar hos tunga fordon.

ABS

Ett system som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. ABS är en förkortning av Anti-lock braking system.

ADB

Tryckluftsbaserad skivbroms.

Air Controls

Haldex produktlinje för produkter som förbättrar säkerhet och köregenskaper i bromssystemet såsom rening och torkning av tryckluft, ventiler samt ABS och EBS.

EBS

Elektroniskt styrt bromssystem. EBS fungerar som en central del av pneumatiska bromssystem och kan övervaka och styra bromssystemet. I bromssystem utan EBS är bromskraften till hjulen densamma vid alla tillfällen, hos fordon med EBS fördelas kraften olika beroende på behov.

Eftermarknad

Försäljningen av reservdelar, utbildning och tjänster till de verkstäder som reparerar och ger service till fordon som tagits i drift.

EMB

Elektromekaniska bromsar. Dessa är del av ett elektroniskt bromssystem d.v.s. det pneumatiska bromssystemet är utbytt till ett elektroniskt bromssystem. Elektromekaniska bromsar är för närvarande inte godkända i Nordamerika och Europa, men däremot i Kina.

FABV

Fast Acting Brake Valve, en av produkterna i ny teknik. FABV är en ventil som används i tryckluftsbaserade bromssystem för att minska bromssträckan och öka kontrollen över fordonets bana.

Foundation Brake

Haldex produktlinje för bromsprodukter för hjuländen såsom skivbromsar, bromshävarmar till trumbromsar samt bromscylikdrar.

Ny teknik

Med ny teknik avses Scalable Brake System, vilket inkluderar EMB och FABV. Dessa utvecklas delvis internt hos Haldex och delvis via Haldex joint venture VIE i Kina.

OEM

Original equipment manufacturer d.v.s tillverkare av fordon.

Truck

Tunga lastbilar samt bussar.

Trailer

Släpvagnar som kopplas på en dragbil (lastbil).

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

Omsättning

	Redovisad omsättning apr-jun 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning apr-jun 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2019	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2019	Δ
MSEK								
Koncern	875	4	879	1%	5 151	-270	4 881	-5%
Totalt	875	4	879	1%	5 151	-270	4 881	-5%

Omsättning per region

	Redovisad omsättning apr-jun 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning apr-jun 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2019	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2019	Δ
MSEK								
Europa	302	2	304	1%	1 698	-36	1 662	-2%
Nordamerika	431	-7	424	-2%	2 659	-211	2 448	-8%
Asien och Mellanöstern	122	1	123	1%	586	-22	564	-4%
Sydamerika	20	8	28	37%	208	-1	207	0%
Totalt	875	4	879	1%	5 151	-270	4 881	-5%

Omsättning per produktlinje

	Redovisad omsättning apr-jun 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning apr-jun 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2019	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2019	Δ
MSEK								
Foundation Brake	472	5	477	1%	2 966	-145	2 821	-5%
Air Controls	403	-1	402	0%	2 185	-125	2 060	-6%
Totalt	875	4	879	1%	5 151	-270	4 881	-5%

Omsättning per kundkategori

	Redovisad omsättning apr-jun 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning apr-jun 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2019	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2019	Δ
MSEK								
Truck	144	4	148	3%	1 252	-71	1 181	-6%
Trailer	245	2	247	1%	1 502	-56	1 446	-4%
Eftermarknad	486	-2	484	0%	2 397	-143	2 254	-6%
Totalt	875	4	879	1%	5 151	-270	4 881	-5%

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

MSEK, om ej annat anges	2020		2019				2018		
	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2
Engångsposter									
- Omstruktureringskostnader	-46	-7	-175	-12	-17	0	-1	0	0
- Nedskrivning av tillgång	-101								
- Kostnader relaterade till uppköpsprocessen	-1	-6	-2	-5	-1	0	0	0	5
- Produktrelaterade garantikostnader		0	0	0	0	0	-49	0	-5
Summa engångsposter	-148	-13	-177	-17	-18	0	-50	0	0
Forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar	-55	-63	-67	-54	-59	-56	-60	-51	-54
Produktutvecklingsutgifter för ny teknik	-12	-12	-14	-10	-12	-11	-	-	-
Joint venture EMB	-8	-7	-7	-7	-7	-	-	-	-
Scalable Brake Systems	-2	-2	-5	-2	-6	-4	-	-	-
Summa rörelsekostnader för ny teknik	-10	-9	-12	-9	-13	-4	-	-	-
Räntenetto och finansiella poster									
Ränteintäkter	0	1	2	4	4	3	5	0	1
Räntekostnader	-6	-6	-13	-14	-13	-9	-7	-2	-8
Summa räntenetto	-6	-5	-11	-10	-9	-6	-2	-2	-7
Finansiell valutakurseffekt	-4	-19	0	-6	4	0	-7	-7	-3
Övriga finansiella poster	-2	-1	-1	-1	-3	-1	4	-2	-3
Summa finansiella poster	-12	-25	-12	-17	-8	-7	-5	-11	-13
Nettoskuld									
- Räntebärande tillgångar	260	294	315	217	196	280	305	214	216
- Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-920	-949	-768	-761	-731	-724	-582	-572	-554
- Pensionsskulder	-651	-571	-562	-540	-511	-498	-455	-458	-470
Summa nettoskuld¹	-1 311	-1 226	-1 015	-1 084	-1 046	-942	-732	-816	-808
Sysselsatt kapital									
Balansomslutning	4 300	4 300	4 413	4 461	4 374	4 377	3 689	3 733	3 769
Icke räntebärande skulder och avsättningar	-965	-1 235	-1 116	-1 048	-1 062	-1 043	-1 041	-1 124	-1 187
Summa sysselsatt kapital	3 335	3 065	3 297	3 413	3 312	3 334	2 648	2 609	2 582
Genomsnittligt sysselsatt kapital	3 417	3 403	3 366	3 198	2 941	2 699	2 571	2 449	2 336
Nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare									
Periodens resultat	-139	3	-149	37	49	68	-24	58	61
Resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	0	1	0	1	2	1	3	1	1
Summa nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare	-139	2	-149	36	47	67	-27	57	60
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare									
Eget kapital	1 437	1 602	1 537	1 745	1 675	1 708	1 611	1 617	1 581
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	30	34	32	33	33	31	28	24	27
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 407	1 568	1 505	1 712	1 642	1 677	1 583	1 593	1 554
Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 567	1 621	1 624	1 641	1 610	1 577	1 515	1 466	1 419
Genomsnittligt antal aktier	47 164	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216

¹⁾ Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats