

Kraftfulla åtgärder har gett resultat

2,6 MDKR
I NYA VUNNA
KONTRAKTSVÄRDEN

104ST
COVID-19 TEST-
STATIONER
ETABLERADE AV
SAMTRANS

Coronapandemin fortsätter prägla Nobinas marknader med lägre resandevolymer som följd, även om en fortsatt återhämtning har noterats. Som tidigare kommunicerat kunde Nobina förbättra resultatet under det andra kvartalet jämfört med samma period föregående år genom kraftfulla åtgärder i form av ökad kostnadskontroll, effektiviseringar, snabb omställning samt även retroaktiva intäkter om 27 MSEK. De retroaktiva intäkterna drivs av att företaget ingått avtal med ett antal uppdragsgivare om effekterna av pandemin på incitamentskontrakt. Dessutom har dotterbolaget Samtrans Omsorgsresor anpassat sin affärsmo- dell för att kunna tillgodose samhällets behov av mobila teststationer för covid-19. Slutligen har även positiva effekter från kontraktsmigrering i Norge och Finland bidragit till den samlade resultatförbättringen.

Andra kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till **2 564 MSEK** (2 528), en ökning med **1,4 procent** jämfört med motsvarande kvartal föregående år varav +3,4 procent avser organisk tillväxt och -2,0 procent avser valutaeffekter.
- EBITA uppgick till **190 MSEK** (162).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **175 MSEK** (156).
- Resultatet efter skatt uppgick till **114 MSEK** (81), och resultatet per aktie uppgick till **1,29 SEK** (0,92) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **483 MSEK** (472).

Första halvåret

- Nettoomsättningen uppgick till **5 073 MSEK** (5 277), en minskning med **3,9 procent** varav -2,6 procent avser organisk tillväxt och -1,3 procent avser valutaeffekter.
- EBITA uppgick till **279 MSEK** (330).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **245 MSEK** (308).
- Resultatet före skatt uppgick till **169 MSEK** (198).
- Resultatet efter skatt uppgick till **135 MSEK** (157), och resultatet per aktie uppgick till **1,53 SEK** (1,78) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **1 051 MSEK** (803).

Viktiga händelser andra kvartalet

- I kvartalet startade Nobina upp ny trafik om totalt 268 bussar i Linköping, Sjuhärad, Halland samt Vejle som en följd av de vunna kontrakt från våren 2019.
- Med ett nytt kontrakt värt drygt 127 MEUR, gav HSL Nobina ett utökat förtroende att driva och utveckla stadstrafiken i Helsingfors och Vanda. Totalt sträcker sig kontraktet över sju år med möjlighet till efterföljande tre optionsår och omfattar totalt 68 tursatta bussar, varav 58 bussar kommer att drivas uteslutande på el. Trafikstart är i augusti 2021.
- Nobina har fått förtroendet av Östgötatrafiken³⁾ att driva och utveckla både express- och regiontrafiken i Linköping. Kontraktet innebär ett utökat samarbete med Östgötatrafiken och har ett värde om cirka 1,1 miljarder SEK över 11 år. Trafiken startar i december 2021 och omfattar totalt 49 bussar varav 30 nya dubbeldäckare.
- Nobina vann i augusti sitt tredje kontrakt på kort tid i region Norrbotten, när Länstrafiken i Norrbotten beslutade att ge Nobina förtroendet att utveckla lokaltrafiken i Piteå kommun samt lokal beställningstrafik med inriktning på skolor. Kontraktet omfattar 13 tursatta bussar och har ett totalt värde på 150 MSEK över avtalstiden på tio år.

Viktiga händelser efter kvartalet

- Åbo stad har i ett nytt kontrakt gett Nobina förtroendet att driva och utveckla stadstrafiken i Åboregionen. Kontraktet har ett värde på drygt 71 MEUR över 8 år med möjlighet till två optionsår och omfattar totalt 42 helt elektriska bussar. Trafikstart sker i juli 2021.

Nyckeltal

(MSEK, om inget annat anges)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	juni–aug 2020	juni–aug 2019	mars–aug 2020	mars–aug 2019	mars 2019–feb 2020	sep 2019–aug 2020
Nettoomsättning	2 564	2 528	5 073	5 277	10 645	10 441
EBITDA	481	438	847	869	1 764	1 742
EBITA	190	162	279	330	662	611
EBIT	175	156	245	308	597	534
EBT	138	101	169	198	399	370
EBT, justerat ¹⁾	153	107	203	220	464	447
EBT-marginal, justerat	6,0%	4,2%	4,0%	4,2%	4,4%	4,3%
Resultat efter skatt	114	81	135	157	305	283
Periodens kassaflöde ²⁾	86	-536	491	-606	-753	344
			31 aug 2020	31 aug 2019	29 feb 2020	
Nettoskuld/EBITDA			3,2x	3,1x	3,1x	
Nettoskuld/EBITDA, exklusive bussfinansiering			0,2x	0,3x	0,5x	
Soliditet, %			14,9	13,6	14,7	

En fullständig nyckeltalstabell med definitioner hittas på sidorna 24–25.

1) Justerat för intäkter, kostnader och avskrivningar relaterade till förvärsrelaterade redovisningseffekter.

2) Kvartalets kassaflöde är positivt påverkat av inställd utdelning samt lägre bussinvesteringar jämfört med motsvarande period föregående år.

3) Det tilldelade kontraktet om 49 bussar är överklagat och inväntar beslut.

VD har ordet



Även räkenskapsårets andra kvartal har tydligt präglats av coronapandemin. Myndigheter fortsätter att rekommendera människor att resa kollektivt i så liten utsträckning som möjligt, men vill samtidigt att trafiken behålls på minst samma nivå som tidigare. De som trots allt måste resa ska kunna göra det så säkert som möjligt ur smittspridningssynpunkt. Situationen påverkar förstås intäkterna hos aktörerna inom kollektivtrafik, och där de statliga stöd som ska lindra de ekonomiska effekterna fortfarande skiljer sig stort mellan länderna i Norden. På Nobina ställer vi om och anpassar oss utifrån nuvarande extraordinära förutsättningar men fortsätter att planera och investera långsiktigt för en växande, fossilfri och för samhällsutvecklingen kritisk kollektivtrafikmarknad.

Starkt engagemang

Trots pandemin såg vi en positiv finansiell utveckling i verksamheten under andra kvartalet. I jämförelse med samma period föregående år steg omsättningen marginellt och det justerade resultatet före skatt ökade till 153 MSEK (107). Omförhandlingar av incitamentsavtal bidrog i huvudsak till den förbättrade lönsamheten, men bidrag kom även från ökad kostnadskontroll, extratrafik, kontraktsmigrering i Norge och Finland samt slutligen från effekter av den omställning av verksamheten som vårt dotterbolag Samtrans kunnat genomföra.

Det som gläder mig allra mest är det starka engagemanget i organisationen att lösa alla de utmaningar som uppkommit i samband med pandemin, vilket har resulterat i att vi kunnat leverera vår trafik till 99,97 procent. Styrgrupper på olika nivåer och beslut baserade på analys av resandeströmmar i realtid är några nyckelfaktorer i arbetet. I tät dialog med uppdragsgivare och myndigheter har vi kunnat ändra i tidtabeller, sätta in extratrafik vid behov samt skapa förståelse hos allmänhet och näringsliv för vad som behövs för att bland annat undvika trängsel. Dessutom är det glädjande att kunna konstatera att medarbetarna just nu är lika friska som innan pandemin, i alla delar av bolaget. Att vi alltid kan göra vårt jobb stärker förstås vår effektivitet och således lönsamheten.

Viktig omställning

Låt mig återkomma till Samtrans viktiga roll under pandemin. Vårt dotterbolag inom omsorgsresor i Stockholmsregionen driver idag 104 mobila teststationer över hela landet. Dessutom har Samtrans, när situationen var som mest akut i våras, agerat som extra transportresurs vid flytt av smittade patienter mellan hem och sjukhus. Samtrans snabba, och av samhället uppskattade, omställning av delar av sin verksamhet visar flexibiliteten i vår organisation. Denna infrastruktur underlättar för samhällets kontroll av smittspridningen och ger människor möjlighet att testa sig på ett enkelt och lättillgängligt sätt. Mobila enheter för olika syften är något vi tror kommer kunna öka ytterligare på sikt. Med Nordens största bussflotta och verksamhet i många regioner, blir förstås Nobina ett intressant val vid akuta behov av en leverantör av kreativa lösningar för mobila infrastrukturer.

Rätt rustade

Resandet i samhället har börjat återhämta sig, bland annat beroende på skolstart och att människor väljer att återgå till sina arbetsplatser. Men det återstår fortsatt en bra bit till den situation som gällde innan covid-19 och vi räknar med att, utifrån de restriktioner och rekommendationer som myndigheter fortfarande ser som aktuella, det kommer dröja innan vi är tillbaka till ett sorts normalläge.

Pandemin har även medfört att ett flertal upphandlingar skjutits på framtiden, bland annat i Stockholm och Skåne, där tilldelningsbesked nu väntas i höst. Under andra kvartalet har vi vunnit nya kontrakt i Sverige och Finland till ett sammanlagt kontraktsvärde om 2,6 miljarder kronor. Bland annat kan jag glädja mig åt att vi gjort nya framsteg i Finland, dels i Helsingfors där vi är marknadsledare sedan tidigare, men även i Åbo, en ny region för oss med goda tillväxtpotentialer. De två kontrakt vi vann i landet innebär dessutom att vi flyttar fram positionerna inom eldrift och blir nu den största elbussoperatören på den finska marknaden. Inga nya kontrakt adderades i Danmark eller Norge, men jag kan konstatera att den positiva utvecklingen i Norge fortsatt med en kraftig resultatförstärkning som följd. En effekt av löpande förbättringar och mer gynnsam kontraktsmix.

Pandemin kommer fortsätta prägla våra marknader och vår verksamhet även under kommande kvartal, men vi har under de senaste månaderna visat att vi är rätt rustade för att ta oss igenom denna på ett framgångsrikt sätt. Vår snabba anpassning av verksamheterna, med en tydlig styrningsstruktur inom alla områden, har medfört att vi kunnat erbjuda våra resenärer en effektiv och säker tjänst när den behövs som mest, och vi har möjliggjort utveckling av nya tjänster och affärsmodeller som visar att stora kollektivtrafikföretag som vårt har en hög flexibilitet och anpassningsförmåga, och inte minst kan fungera som en samhällskritisk resurs i utmanande tider.

Den senaste tidens stabila och framgångsrika utveckling av verksamheten har förstås stärkt bolagets finansiella position ytterligare. Detta ger oss ännu bättre utrymme att snabbt och flexibelt kunna agera på en marknad där de goda långsiktiga tillväxtförutsättningarna kvarstår – inte minst viktigt ur ett hållbarhetsperspektiv – och därmed kunna fortsätta skapa värden för samtliga våra intressenter.

Magnus Rosén,
VD och koncernchef

”Nobina blir förstås ett intressant val vid akuta behov av en leverantör av kreativa lösningar för mobila infrastrukturer”

Nobinas finansiella utveckling

Andra kvartalet (1 juni 2020–31 augusti 2020) och första halvåret (1 mars–31 augusti 2020)

Nettoomsättning

Andra kvartalet

Nobinas nettoomsättning för andra kvartalet uppgick till 2 564 MSEK (2 528), vilket var en ökning med 1,4 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen, justerad för valutaeffekter, ökade med 3,4 procent. Utvecklingen av nettoomsättningen förklaras framförallt av Samtrans starka utveckling samt retroaktiv¹⁾ kompensation för incitamentsintäkter kopplat till covid-19.

Första halvåret

Nobinas nettoomsättning för första halvåret uppgick till 5 073 MSEK (5 277), vilket var en minskning med 3,9 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen beror på negativ kontraktsmigrering till 2,6 procent. Nedgången beror främst på negativ kontraktsmigrering samt lägre intäkter kopplat till minskat resande på grund av covid-19.

Resultat

Andra kvartalet

EBITA för andra kvartalet uppgick till 190 MSEK (162), en ökning med 17,3 procent vilket primärt förklaras av Samtrans utveckling, ökad kostnadskontroll, samt retroaktiva förhandlingsintäkter. Kontrakts-

migrering påverkar negativt i kvartalet. Rörelseresultatet (EBIT) för andra kvartalet uppgick till 175 MSEK (156), en ökning med 12,2 procent. Resultat före skatt uppgick till 138 MSEK (101). Justerat resultat före skatt uppgick till 153 MSEK (107).

Första halvåret

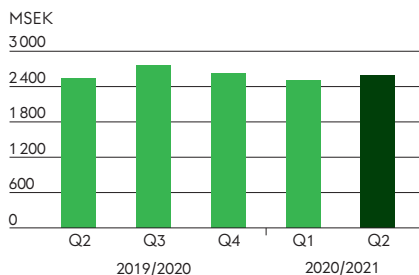
EBITA för första halvåret uppgick till 279 MSEK (330), en minskning med 15,5 procent. Minskningen beror på det minskade resandet kopplat till covid-19, samt negativ kontraktsmigrering. Rörelseresultatet (EBIT) för första halvåret uppgick till 245 MSEK (308), en minskning med 20,4 procent. Resultat före skatt uppgick till 169 MSEK (198). Justerat resultat före skatt uppgick till 203 MSEK (220).

Inkomstskatt

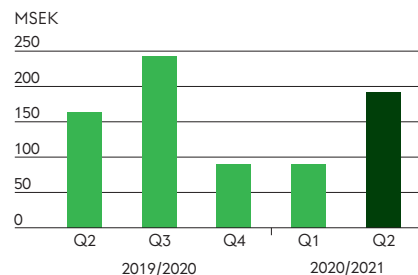
Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för andra kvartalet består av aktuell skatt, -1 MSEK (-1), och förändring av beräknad uppskjuten skatt om -23 MSEK (-19). Effektiv skatt uppgick till 17,4 procent (19,8). Betald skatt för andra kvartalet uppgick till 0 (2). Nobinas inkomstskatt för första halvåret består av aktuell skatt om -4 MSEK (-2) och förändring av beräkna uppskjuten skatt om -30 MSEK (-39). Effektiv skatt uppgick till 20,1 procent (20,7). Betald skatt för första halvåret uppgick till 4 (2).

1) Nobina redovisar vanligtvis incitamentsavtal, även under pandemin, baserat på bestämmelserna i det avtal som gällde vid den tiden och kommer bara att intäktas baserat på passagerare som registrerats som resande. Vid överenskommelser med en uppdragsgivare om alternativa åtgärder för kontrakten sker detta normalt retroaktivt och Nobina identifierar eventuella retroaktiva effekter på intäkterna.

Nettoomsättning



EBITA



Omställning och anpassning under en pandemi

Även i en pandemi har kollektivtrafiken en nyckelroll för att få samhället att fungera. För att möta utmaningarna på bästa sätt etablerade Nobina redan i februari en stabsgroup med experter från olika delar av företaget. Denna har på daglig basis följt utvecklingen i omvärlden och olika expertmyndigheters utlåtanden, i syfte att ta fram tydliga riktlinjer för verksamheten. Nobinas säkerhetschef Peter Boström är sammankallande för gruppen och kan summera arbetet hittills.

– Under en period då stora delar av samhället stannat hemma har vi fortsatt att leverera en viktig tjänst, och hjälpa de människor som trots allt måste förflytta sig att göra det säkert och hållbart. Vi har haft en väldigt hög leveransnivå och samtidigt en hög beredskap för att snabbt kunna genomföra nödvändiga förändringar av trafik och annan verksamhet.

En viktig faktor för framgångarna är Nobinas teknik för att följa resandet i realtid, vilken gör det möjligt att analysera olika resandemönster och utifrån dessa anpassa och ändra trafiken. Bram Lauwers, ansvarig för bolagets operativa styrgrupp, har sett det direkta resultatet av analyserna.

– Vi har kunnat hitta ett normalläge i det onormala, ställt om och anpassat. Under pandemin har vi bland annat sett att peakar uppstått på helt andra tider på dygnet än vad vi är vana vid. För att undvika trängsel har vi ändrat i tidtabeller, satt in extra bussar med kort varsel, men även gett råd om att ändra skolstart eller annan anpassning av externa verksamheter.

Stabsgruppsarbetet, realtidsanalysen och andra initiativ inom Nobina under denna ovanliga tid har gjort bolaget till en ännu mer relevant partner till uppdragsgivare och myndigheter. Peter Boström:



– Genom att tillsammans hela tiden hålla oss uppdaterade kan vi ta korrekta beslut baserade på fakta. Vi har visat att vi är vakna och drivande, systematiska och dynamiska. Vi har även byggt vidare på nya verksamheter, såsom den logistikresurs för mobila teststationer som vårt dotterbolag Samtrans initierat i Stockholm och som vi nu tagit vidare till andra regioner.

Finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 786 MSEK (460) vid periodens utgång. Nobina har en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 31 augusti 2020. Nobinas räntebärande skulder uppgick till 6 302 MSEK (5 835), främst fördelat på nyttjanderättsskulder om 2 975 MSEK (3 198) och övriga externa skulder, främst lån för bussfinansiering, om 3 327 MSEK (2 637). Bussfinansieringen inkluderar även Nobinas gröna obligation om 500 MSEK (500), lanserad i februari 2019. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även viss strategisk skuldsättning i form av två lån relaterade till förvärvsfinansiering uppgående till totalt 428 MSEK (283) som ersatt ett tidigare bryggån, se not 1. Som säkerhet för de två förvärvslånen har Nobina pantsatt aktierna i Samtrans Omsorgsresor AB samt Nobina Danmark Holding AS, se not 2. Nettoskulden uppgick till 5 516 MSEK (5 375) vid periodens slut, och nettoskuld/EBITDA var 3,2x (3,1x). Det egna kapitalet uppgick till 1 491 MSEK (1 303). Soliditeten vid periodens slut uppgick till 14,9 procent (13,6).

Investeringar och avyttringar

Andra kvartalet

Bussinvesteringar i andra kvartalet uppgick till 313 MSEK (1 164) och övriga investeringar var 19 MSEK (-). Nobina tecknade nyttjanderättsavtal om -27 MSEK (-525) samtidigt som nya lån tecknades om -253 MSEK (-224). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 52 MSEK (415). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 2 MSEK (16).

Första halvåret

Bussinvesteringar i första halvåret uppgick till 956 MSEK (1 815) och övriga investeringar var 38 MSEK (9). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om -27 MSEK (-528) samtidigt som nya lån tecknades om -825 MSEK (-813). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 142 MSEK (483) och avsåg i huvudsak investeringar av lånefinansierade bussar. Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 7 MSEK (20). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om -1 MSEK (0).

Kassaflöde

Andra kvartalet

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 485 MSEK (421). Förändring av rörelsekapitalet uppgick till -2 MSEK (53) och avsåg främst olika timingeffekter.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -350 MSEK (-623) och innehöll utbetalning av tilläggsköpeskilling om -47 MSEK relaterat till förvärvet av Samtrans samt investeringar i bussar och utrustning, vilka finansierats med lån uppgående till 253 MSEK (224). Föregående års kassaflöde från investeringsverksamheten för det andra kvartalet tyngdes av bussinvesteringar om -300 MSEK finansierade av den gröna obligationen vilken hade emitterats i det fjärde kvartalet 2018-2019.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -47 MSEK (-385) vilket påverkats av den inställda utdelningen som föregående år uppgick till -331 MSEK. Kvartalets totala kassaflöde var 86 MSEK (-536).

Första halvåret

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 848 MSEK (855). Förändringen av rörelsekapitalet uppgick till 207 MSEK (-50) och reflekterade effekter av uppskjutna slutregleringar avseende incitamentsavtal på grund av covid-19 samt ökade leverantörsskulder i fleet-verksamheten på grund av ny finansieringsmetod.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 007 MSEK (-1 282) och påverkades av utbetalning av tilläggsköpeskilling om -47 MSEK relaterat till förvärvet av Samtrans samt investeringar i bussar och utrustning med -967 MSEK (-1 296), vilka finansieras med lån uppgående till 1 025 MSEK (813) vilket även inkluderade likviden om 200 MSEK från finansiering av tidigare förvärv. Kassaflödet under första halvåret föregående år påverkades även av refinansiering av bussar, som tidigare varit leasingfinansierade, med lån motsvarade 753 MSEK i både investeringar och nyupptagna lån. Ingen sådan refinansiering har genomförts under första halvåret 2020. Kassaflödet under första halvåret föregående år påverkades även av bussinvesteringar om -338 MSEK finansierade av den gröna obligationen vilken hade emitterats i det fjärde kvartalet 2018-2019.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var 447 MSEK (-127), vilket påverkats av den inställda utdelningen som föregående år uppgick till -331 MSEK. Första halvårets totala kassaflöde var 491 MSEK (-606).

Kassaflödeseffekter avseende investeringar	Kvartal		Period		Helår
	juni-aug 2020	juni-aug 2019	mars-aug 2020	mars-aug 2019	mars 2019-feb 2020
Investeringar i nya bussar	-313	-1 164	-956	-1 815	-2 353
Övriga investeringar	-19	-	-38	-9	-79
Summa investeringar	-332	-1 164	-994	-1 824	-2 432
Leasingfinansierade investeringar	27	525	27	528	905
Icke-leasingfinansierade investeringar	-305	-639	-967	-1 296	-1 527
Varav lånefinansierade investeringar	253	224	825	813	860
Summa kontantinvesteringar¹⁾	-52	-415	-142	-483	-667

1) Investeringstabellen inkluderar investeringar i bussar och övrig utrustning men exkluderar förvärvsfinansiering.

Resultatanalys för verksamhetsåret

Av ledningen bedömda förklaringsposter för nettoomsättning och justerat EBT

(MSEK)	Nettoomsättning	Just. EBT	Kommentarer till utfallet
Period mars–augusti 2019	5 277	220	
Pris och volym	-92	-46	Bedömda effekter av pris och volym är negativ gällande nettoomsättning och justerad EBT. Minskade resevolymen på grund av covid-19 påverkar intäkter negativt. Samtrans har haft en positiv påverkan på både omsättning och justerad EBT.
Kontraktsmigrering	-128	-31	Kontraktsomställningen har varit betydande och har påverkat resultatet negativt främst i Sverige. Positiv migreringseffekt noteras i Norge och Finland.
Indexering och Rörelse-effektivitet	16	36	Rörelseeffektiviteten har förbättrats mot föregående år vilket bland annat förklaras av lägre bränsle- och skadekostnad samt mindre övertid.
Övrigt		-10	Denna post inkluderar övriga kostnadsavvikelse huvudsakligen inom centrala funktioner vari Fleet-verksamhetens resultat ingår.
Finansnetto		34	Årets resultat påverkas positivt av valutaeffekter.
Period mars–augusti 2020	5 073	203	

Resultatanalys för nettoomsättning och resultat

Resultatanalysen ovan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och justerad EBT.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolymen. I denna förklaringspost ingår samtliga aktiva trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period.

Kontraktsmigrering visar effekterna av förändringar i kontraktsportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initialt negativ resultateffekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, drivmedel, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultateffekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar fastighetskostnader, kostnader för marknad och försäljning, övriga administrativa kostnader samt fleetverksamhetens resultat vilket bl a innefattar resultateffekter av försäljning av bussar.

Finansnetto inkluderar resultateffekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

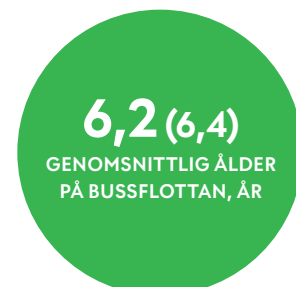
Åldersstruktur andra kvartalet



Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt (viktad med antal bussar) 7,6 år.



Den genomsnittliga kontraktsåldern (viktad med antal bussar) var 4,7 år.



Nobinas bussflotta hade en snittålder på 6,2 år.

Segment

Nettoomsättning per segment (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	juni–aug 2020	juni–aug 2019	mars–aug 2020	mars–aug 2019	mars 2019–feb 2020	sep 2019–aug 2020
Nobina Sverige	1 729	1 638	3 414	3 591	7 275	7 098
Produktionsavtal	1 164	1 108	2 284	2 424	4 821	
Incitamentsavtal	495	491	988	1 107	2 343	
Övriga intäkter	70	39	142	60	111	
Nobina Danmark	224	243	465	474	974	965
Produktionsavtal	219	243	446	459	876	
Incitamentsavtal	2	–	4	1	3	
Övriga intäkter	3	–	15	14	95	
Nobina Norge	320	354	583	602	1 178	1 159
Produktionsavtal	246	315	498	558	1 120	
Incitamentsavtal	–	1	1	2	2	
Övriga intäkter	74	38	84	42	56	
Nobina Finland	292	299	619	621	1 249	1 247
Produktionsavtal	304	290	608	605	1 219	
Incitamentsavtal	5	5	8	10	19	
Övriga intäkter	–17	4	3	6	11	
Summa koncernen	2 565	2 534	5 081	5 288	10 676	10 469
Produktionsavtal	1 933	1 956	3 836	4 046	8 036	
Incitamentsavtal	502	497	1 001	1 120	2 367	
Övriga intäkter	130	81	244	122	273	
Centrala funktioner & övriga poster	–	1	–	2	–16	–18
Eliminering av försäljning inom koncernen	–1	–7	–8	–13	–15	–10
Summa nettoomsättning	2 564	2 528	5 073	5 277	10 645	10 441

EBITA per segment (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	juni–aug 2020	juni–aug 2019	mars–aug 2020	mars–aug 2019	mars 2019–feb 2020	sep 2019–aug 2020
Nobina Sverige	150	121	224	300	635	559
Nobina Danmark	–4	21	6	30	54	30
Nobina Norge	40	23	53	14	43	82
Nobina Finland	24	15	45	27	48	66
Centrala funktioner & övriga poster	–20	–18	–49	–41	–118	–126
Summa EBITA	190	162	279	330	662	611

Sammanfattning

Nobinas andra kvartal visade högre omsättning samt högre rörelseresultat jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen påverkades positivt av Samtrans starka utveckling. Negativa effekter från covid-19 har resulterat i minskade incitamentsintäkter, vilka har kompenseras av retroaktiva förhandlingsintäkter i kvartalet. Rensat för valutakursförändringar ökade omsättningen med 3,4 procent. EBITA ökade jämfört med föregående år vilket förklaras av Samtrans utveckling samt förbättrad effektivitet och kostnadskontroll. Resultatet påverkades negativt av kontraktsmigring. Den negativa påverkan av covid-19 genom minskat resande och därmed lägre incitamentsintäkter vägdes under kvartalet upp av retroaktiv ersättning kopplat till covid-19. Förhandlingar med ett fåtal uppdragsgivare kring hur incitamentsavtalen bör anpassas med anledning av det lägre resandet fortgår även under det tredje kvartalet. Även positiva effekter från kontraktsmigring i Norge och Finland har bidragit till den samlade resultatförbättringen.

Sverige

Nobina Sveriges nettoomsättning för årets andra kvartal ökade jämfört med motsvarande period förra året framförallt som en följd av positiv utveckling för Samtrans. Negativa effekter från covid-19 har medfört minskade incitamentsintäkter vilket har vägts upp av retroaktiva förhandlingsintäkter. EBITA ökade i kvartalet framförallt drivet av positiv utveckling för Samtrans och förbättrad kostnadskontroll, samtidigt som kontraktsmigring hade en negativ påverkan på resultatet. Den negativa resultateffekten kopplat till minskat resande i och med covid-19 kompenseras i kvartalet av en retroaktiv förhandlingssättning. Det pågår fortsatt förhandlingar med ett fåtal uppdragsgivare kring hur man bör anpassa incitamentsavtalen med anledning av det lägre resandet.

Danmark

Nobina Danmarks nettoomsättning för andra kvartalet minskade jämfört med motsvarande period förra året drivet av negativ effekt från kontraktsmigring samt utebliven extratrafik under sommarmånaderna på grund av covid-19. EBITA var lägre än motsvarande period förra året drivet av kontraktsmigring samt mindre extratrafik.

Norge

Nobina Norges omsättning för andra kvartalet var lägre än motsvarande period förra året, vilket förklaras av negativ valutaeffekt. EBITA var högre än motsvarande period föregående år och förklaras av positiv kontraktsmigring, ökad effektivitet, samt förbättrad kostnadskontroll.

Finland

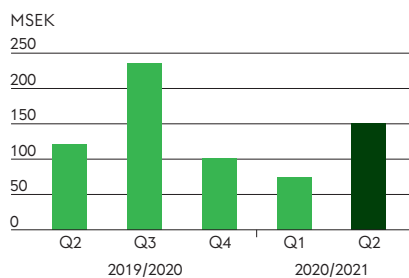
Nobina Finlands nettoomsättning för andra kvartalet var något lägre än motsvarande period förra året driven av mindre trafik till följd av covid-19. EBITA för kvartalet var högre än motsvarande period förra året och påverkades positivt främst av kontraktsmigring samt förbättrad effektivitet.

Centrala funktioner och övriga poster

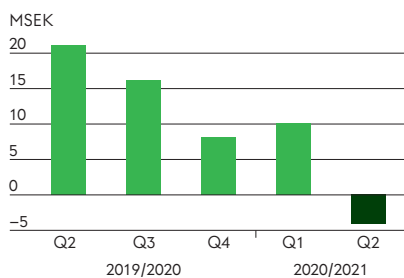
Påverkan från centrala funktioner låg i linje med föregående år. Här redovisas i huvudsak centrala huvudkontorsfunktioner där Fleetverksamhetens resultat ingår.

EBITA per segment

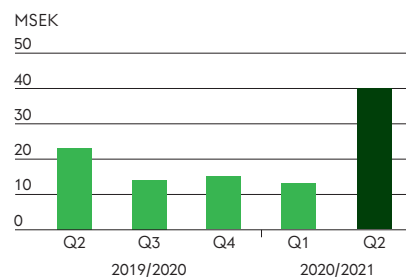
Sverige



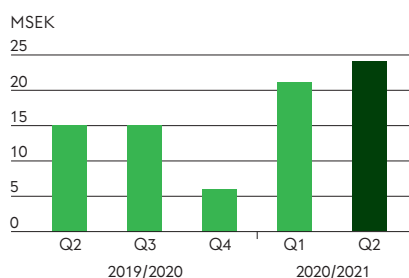
Danmark



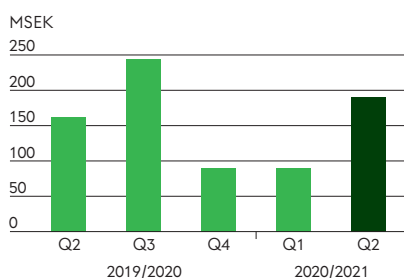
Norge



Finland

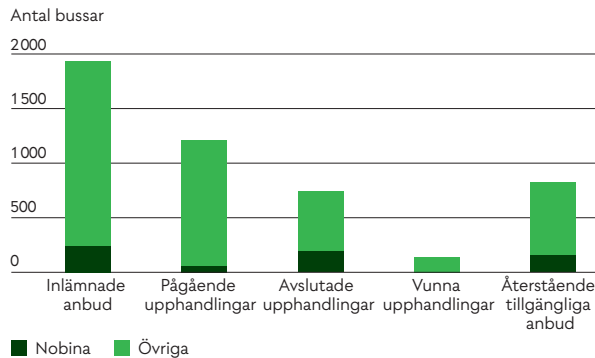


Nobina



Anbud och kontraktförändringar

Anbudsvolym, innevarande år, period mars–augusti 2020



Definitioner:

Inlämnat – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Antal bussar i anbud som är inlämnade minus avgjorda

Avgjort – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunnet – Antal vunna bussar av Nobina i avgjorda upphandlingar

Återstående – Antal bussar tillgängliga i anbud som avgörs under räkenskapsåret

Kommentar på årets anbudresultat

Under det andra kvartalet har inga kontrakt som körs av Nobina blivit upphandlade. Av den totala marknadsvolymen på 732 bussar som upphandlats under året där Nobina deltagit, har Nobina vunnit 136 bussar. Detta motsvarar en förnyelsegrad på 72% för första halvåret.

Kontraktförändringar, innevarande år

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under det året startade Nobina kontrakt motsvarande 268 bussar och avslutade kontrakt motsvarande 101 bussar.

mars 2020–augusti 2020	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	250	58
Norge	0	0
Finland	0	20
Danmark	18	23
Summa	268	101

Anbudsresultat, innevarande år

Tabellen visar resultatet av upphandlingar där Nobina deltagit. Under innevarande år har anbud där Nobina deltagit motsvarande 732 bussar tillkännagivits och Nobina har vunnit kontrakt motsvarande 136 bussar. Kontrakt motsvarande 288 bussar är överklagade och inväntar beslut.

mars 2020–augusti 2020	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	393	64 ²⁾
Norge	47	0
Finland	259	68
Danmark	33	4
Summa	732	136

Trafikstarter och avslut kommande 12 månader september 2020–augusti 2021

Under den kommande tolv månadersperioden planerar Nobina att starta trafik med 275 bussar. Av dessa förväntas 190 bussar nyanskaffas.

Under samma period planerar Nobina att avsluta trafik med 369 bussar.

Trafikstarter

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
Skånetrafiken, Sverige	6	Juni 2021	101	72
HSL, Finland	7	Augusti 2021	68	58
Västtrafik, Sverige	10,5	December 2020	35	35
Movia, Danmark	4,5	December 2020	34	0
Norrbottnen, Sverige	10	December 2020	13	13
Piteå kommun, Sverige	10	Juli 2021	12	12
Norrbottnen, Sverige	10	Juni 2021	12	0
Summa bussar			275	190¹⁾

Avslut trafik

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
HSL, Finland	Augusti 2021	101
SL, Sverige	Juni 2021	91 ³⁾
Skånetrafiken, Sverige	Juni 2021	82
Movia, Danmark	December 2020	34
Västtrafik, Sverige	Juni 2021	33
Skånetrafiken, Sverige	Juni 2021	13
Västtrafik, Sverige	Juni 2021	8
HSL, Finland	December 2020	7
Summa bussar		369

1) Varav 142 st är nya elbussar.

2) Varav tilldelat kontrakt motsvarande 49 bussar är överklagat och inväntar beslut.

3) Kontraktet är överklagat och inväntar beslut.

Nobina-aktien

Nobina-aktien (ticker: Nobina) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 31 augusti 2020 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina, med en röst vardera. Antal aktieägare vid periodens utgång uppgick till 31 779. Nobina har per bokslutsdagen 2 208 321 aktier i eget förvar.

Aktiesparprogram

Nobina AB har för närvarande fyra aktiesparprogram omfattande sammanlagt högst 2 153 897 aktier, per den 31 augusti 2020, riktat till ledande befattningshavare och nyckelpersoner inom Nobinakoncernen. Samtliga aktiesparprogram baserades på egna investeringar. För mer information rörande LTIP 2017, LTIP 2018 och LTIP 2019, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2019/2020 och för LTIP 2020, se protokollet från bolagsstämman 2020 på www.nobina.com.

Nobinas finansiella mål

	Mål	2019/20	Rullande 12 mån	Definition
Årlig procentuell tillväxt av nettoomsättning	5%	9,4%	-1,9%	Nobina ska nå en ackumulerad, årlig, genomsnittlig ökning av nettoomsättningen om 5 procent med 18/19 som basår.
EBT, justerat-marginal ¹⁾	5%	4,4%	4,3%	Nobina ska nå en marginal på resultat före skatt om 5 procent vid en genomsnittlig kontraktsålder på 50 procent av den genomsnittliga kontraktslängden.
Nettoskuld/EBITDA ²⁾	3,0x–4,0x	3,1x	3,2x	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuldsättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA inklusive strategisk skuldsättning.
Utdelnings-policy ³⁾	75% av resultatet efter betald skatt	n/a ⁴⁾	n/a	Nobina räknar med att, under normala omständigheter, dela ut minst 75 procent av resultat efter betald skatt.

1) EBT, justerat definieras som resultat före skatt justerat för kostnader och avskrivningar relaterade till förvävsrelaterade redovisningseffekter.

2) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt eller förvärv.

3) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

4) Bolagsstämman beslutade att inte betala någon utdelning för räkenskapsåret 2019/2020.

Övrig information

Personal

Nobina hade i genomsnitt 10 601 (10 698) anställda (FTE). Förändringen av antalet anställda beror i huvudsak på kontraktsmigring. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

Moderbolaget

Moderbolaget har 15 (15) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under andra kvartalet till 17 MSEK (14). Resultat före skatt för andra kvartalet var -1 MSEK (-23). Periodens nettoomsättning och resultat före skatt för första halvåret uppgick till 34 MSEK (27) och 109 (1). Moderbolagets resultat för första halvåret har påverkats av utdelning från Nobina Oy om 117 MSEK. Föregående års första halvår påverkades av utdelning från Nobina Sverige 3 AB om 29 MSEK. Likvida medel uppgick i slutet av perioden till 775 MSEK (444). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 224 MSEK (2 221) per den 31 augusti 2020. Soliditeten var 38 (39) procent.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under verksamhetsåret.

Säsongsvariationer

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar mellan kvartalen där det tredje kvartalet är det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 24.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för risker i samband med situationer där myndigheter rekommenderar allmänheten att undvika kollektivtrafik som exempelvis vid terroristhot eller pandemier där resenärerna, på grund av den ökade smittrisen, temporärt kan rekommenderas att undvika kollektivtrafik. Behovet av att konfigurera om bussar och ändra rutiner för ett säkert resande i en pandemisituation kan innebära att passagerarbiljetter kanske inte kan valideras och därför kan det faktiska passagerarantalet underskattas. En sådan situation påverkar främst de incitamentskontrakt där intäkterna är rörliga och baserade på antalet ombordstigande passagerare. Nedgången i resandet och minskade intäkter kan även medföra att trafikhuvudmännen temporärt vill minska trafikproduktionen. Detta kan medföra minskade intäkter för operatören samtidigt som kostnadsbasen inte minskar i samma omfattning. En tredje risk relaterad till pandemier är att Nobina på grund av material- eller förarbrist tvingas ställa in turer vilket då kan medföra utebliven ersättning och viten från trafikhuvudmännen. Samtliga ovan risker hanteras genom contract management och i dialog med berörda regionalkollektivtrafikmyndigheter (RKTM) i syfte att säkerställa en fungerande kollektivtrafik med ett stabilt finansiellt ramverk även under en pandemi.

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingskulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar samt vid förvärvsfinansiering med annan valuta än SEK. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK och EUR/SEK eftersom biodiesel (HVO) handlas i USD och biodiesel (RME) handlas i EUR på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valuta-derivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valuta-säkring.

Nobina är exponerad för bränsleprisförändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala biodieselpri-set, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktsverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultatteffekt. Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbildningen, t ex om index baseras på biodieselpri-set medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsutfall. De flesta kontrakt har nu ett index som matchar bränsleslaget. Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs för rån trafikkontrakt är signerat.

Nobina är exponerad för risker relaterade till förvärv där varje enskild förvärvsprocess medför nya risker. Utgångspunkter för värdering av förvärvade bolag bygger bland annat på dokumenterade uppgifter om målbolagens finansiella ställning och historiska resultat men framför allt på bedömningar och antaganden om marknadernas framtida utveckling, Nobinas förmåga att utveckla bolagen, bolagens förmåga att vinna nya trafikavtal samt framtida intjänning. Risker kan uppstå om antaganden och bedömningar avviker från de förväntningar som förelåg vid förvärvstillfället vilket kan komma att påverka synen på de förvärvade värdena.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2019/2020.

Tvister

Nobina har en pågående tvist gentemot Länstrafiken Örebro avseende felaktigt gaskvalitet.

Finansiering

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med finansiell leasing eller avbetalningslån på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Leasingskulder bokförs som finansiell leasing och är liksom lån synliga i balansräkningen. Utöver detta sker viss finansiering genom den gröna obligationsmarknaden där Nobina AB har ställt säkerhet. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar strategisk skuldsättning.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 31 augusti 2020.

Finansiella mål och Utdelningspolicy

I samband med bolagets kapitalmarknadsdag den 9 oktober 2018 antog Nobinas styrelse nya finansiella mål samt utdelningspolicy vilka ersätter de som antogs inför börsintroduktionen 2015 (se sidan 9).

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2019/2020. De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–25 och delårsrapporten på sidorna 1–11 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport. Det finns inga nya av EU antagna IFRS-standarder eller IFRIC-uttalanden som är tillämpliga på Nobina, eller ger en väsentlig effekt på koncernens resultat och ställning under 2020/2021. Omklassificering av skett avseende föregående års helårssiffra där utbetald tilläggsköpeskillning, –40 MSEK, redovisats under kassaflöde från finansieringsverksamhet till att nu redovisas under rubriken kassaflöde från investeringsverksamhet.

Försäkran

Verkställande direktören och styrelsen försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 30 september 2020

Johan Bygge
Styrelseordförande

John Allkins
Styrelseledamot

Liselott Kilaas
Styrelseledamot

Graham Oldroyd
Styrelseledamot

Bertil Persson
Styrelseledamot

Magnus Rosén
Verkställande direktör och koncernchef

Finansiell kalender

Delårsrapport 1 september–30 november 2020	22 december 2020
Bokslutskommuniké 2020/2021	9 april 2021
Årsstämma 2020/2021	31 maj 2021
Delårsrapport 1 mars–30 juni 2021	2 juli 2021
Delårsrapport 1 juni–31 augusti 2021	30 september 2021

Telefonkonferens

Nobina presenterar delårsrapporten och svarar på frågor under en telefonkonferens onsdagen den 30 september 2020 kl. 10.00 CEST. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på hemsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webb-länk för deltagare återfinns på www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Magnus Rosén, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Pernilla Walfridsson, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 180
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
Org. nr. 556576-4569

Revisorns granskningsrapport

Nobina AB (publ) org nr 556576-4569

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Nobina AB (publ) per 31 augusti 2020 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisions sed i övrigt har. De

granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 30 september 2020

PricewaterhouseCoopers AB

Michael Bengtsson
Auktoriserad revisor

Resultaträkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2020	juni–aug 2019	mars–aug 2020	mars–aug 2019	mars 2019–feb 2020
Nettoomsättning	2 564	2 528	5 073	5 277	10 645
Rörelsens kostnader					
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-398	-436	-807	-913	-1 816
Övriga externa kostnader	-392	-349	-744	-765	-1 545
Personalkostnader	-1 293	-1 305	-2 675	-2 730	-5 520
Summa EBITDA	481	438	847	869	1 764
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-	-	-1	-	2
Avskrivningar/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	-291	-276	-567	-539	-1 104
Summa EBITA	190	162	279	330	662
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	1	8	-2	6	-2
Avskrivning/nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar	-16	-14	-32	-28	-63
Rörelseresultat (EBIT)	175	156	245	308	597
Resultat från finansnetto					
Finansiella intäkter	-	-	-	-	-
Finansiella kostnader, not 1	-37	-55	-76	-110	-198
Finansnetto	-37	-55	-76	-110	-198
Resultat före skatt (EBT)	138	101	169	198	399
Inkomstskatt	-24	-20	-34	-41	-94
PERIODENS RESULTAT	114	81	135	157	305
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	114	81	135	157	305
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	1,29	0,92	1,53	1,78	3,47
Resultat per aktie efter utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	1,28	0,91	1,52	1,77	3,43
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356	88 356
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	89 405	88 870	89 405	88 870	89 356
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	86 147	87 109	86 147	87 109	86 147

Rapport över totalresultatet – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2020	juni–aug 2019	mars–aug 2020	mars–aug 2019	mars 2019–feb 2020
Periodens resultat	114	81	135	157	305
Övrigt totalresultat	114	81	135	157	305
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat					
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	–	–	–	–	–
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	–	–	–	–	–
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat					
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	–11	12	–32	22	1
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	–11	12	–32	22	1
Totalresultat för perioden	103	93	103	179	306
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	103	93	103	179	306

Balansräkning i sammandrag – koncernen

MSEK	31 aug 2020	31 aug 2019	Helår 29 feb 2020
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	771	787	780
Övriga immateriella anläggningstillgångar	436	474	456
Fastigheter och förbättringsutgifter på annans fastighet	756	743	814
Inventarier, verktyg och installationer	166	193	113
Fordon	5 979	5 595	5 628
Uppskjutna skattefordringar	54	140	93
Tillgångar för pensionsåtaganden	15	17	15
Övriga långfristiga fordringar	5	4	5
Summa anläggningstillgångar	8 182	7 953	7 904
Omsättningstillgångar			
Lager	58	54	63
Kundfordringar	689	666	705
Övriga kortfristiga fordringar	22	110	64
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	273	323	344
Likvida medel	786	460	307
Summa omsättningstillgångar	1 828	1 613	1 483
SUMMA TILLGÅNGAR	10 010	9 566	9 387
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 491	1 303	1 380
Långfristiga skulder			
Upplåning, not 1	5 378	4 729	4 913
Uppskjutna skatteskulder	261	249	275
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	29	41	27
Övriga avsättningar	37	48	47
Summa långfristiga skulder	5 705	5 067	5 262
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	544	554	561
Upplåning, not 1	899	1 065	901
Övriga kortfristiga skulder	261	437	206
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 110	1 140	1 077
Summa kortfristiga skulder	2 814	3 196	2 745
Summa skulder	8 519	8 263	8 007
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	10 010	9 566	9 387

Rapport över förändringar av eget kapital i sammandrag – koncernen

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsdifferenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	3 212	62	-2 141	1 451
Omklassificering av valutaomräkning	-	-	5	-5	-
Periodens resultat	-	-	-	305	305
Övrigt totalresultat	-	-	1	-	1
Transaktioner med ägare					
Återköp av aktier i eget förvar	-	-	-	-60	-60
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	14	14
Utdelning	-	-	-	-331	-331
Utgående eget kapital per 2020-02-29	318	3 212	68	-2 218	1 380
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	3 212	62	-2 141	1 451
Omklassificering av valutaomräkning	-	-	5	-5	-
Periodens resultat	-	-	-	157	157
Övrigt totalresultat	-	-	22	-	22
Transaktioner med ägare					
Utdelning	-	-	-	-331	-331
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	4	4
Utgående eget kapital per 2019-08-31	318	3 212	89	-2 316	1 303
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	3 212	68	-2 218	1 380
Periodens resultat	-	-	-	135	135
Övrigt totalresultat	-	-	-32	-	-32
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	8	8
Utgående eget kapital per 2020-08-31	318	3 212	36	-2 075	1 491

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2020	juni–aug 2019	mars–aug 2020	mars–aug 2019	mars 2019–feb 2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	138	101	169	198	399
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	347	320	679	657	1 340
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	485	421	848	855	1 739
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Förändring av lager	-2	1	4	-2	-12
Förändring av rörelsefordringar	73	49	100	140	118
Förändring av rörelseskulder	-73	3	103	-188	-302
Summa förändring i rörelsekapitalet	-2	53	207	-50	-196
Erhållna ränteintäkter	-	-	-	-	-
Betald skatt	-	-2	-4	-2	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten	483	472	1 051	803	1 543
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar	-305	-639	-967	-1 296	-1 527
Rörelseförvärv	-47	-	-47	-6	-47
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	2	16	7	20	53
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-350	-623	-1 007	-1 282	-1 524
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Amortering av nyttjanderättsskulder	-151	-166	-303	-328	-666
Amortering av övriga externa lån	-107	-64	-190	-180	-386
Nyupplåning av övriga externa lån	253	224	1 025	813	860
Återköp av aktier	-	-	-	-	-60
Finansieringskostnader	-	-	-1	-	-
Betald ränta	-42	-48	-84	-101	-192
Utdelning	-	-331	-	-331	-331
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-47	-385	447	-127	-775
Periodens kassaflöde	86	-536	491	-606	-753
Likvida medel vid periodens början	704	992	307	1 058	1 058
Periodens kassaflöde	86	-536	491	-606	-753
Kursdifferens	-4	4	-12	8	2
Likvida medel vid periodens slut	786	460	786	460	307

Resultaträkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2020	juni–aug 2019	mars–aug 2020	mars–aug 2019	mars 2019–feb 2020
Nettoomsättning	17	14	34	27	54
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-16	-8	-18	-10	-27
Personalkostnader	-20	-19	-38	-33	-60
Rörelseresultat (EBIT)	-19	-13	-22	-16	-33
Resultat från andelar i koncernföretag	-	-	117	29	-119
Finansiella intäkter	23	3	30	9	22
Finansiella kostnader	-5	-13	-16	-21	-22
Finansnetto	18	-10	131	17	-119
Resultat före skatt (EBT)	-1	-23	109	1	-152
Inkomstskatt	-	-	-	-	89
PERIODENS RESULTAT	-1	-23	109	1	-63

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

Balansräkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	31 aug 2020	31 aug 2019	Helår 29 feb 2020
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4 181	4 547	4 181
Långfristiga fordringar hos koncernföretag	500	500	500
Uppskjutna skattefordringar	14	–	14
Summa anläggningstillgångar	4 695	5 047	4 695
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	339	234	455
Övriga kortfristiga fordringar	8	20	6
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	–	–	3
Likvida medel	775	444	292
Summa omsättningstillgångar	1 122	698	756
SUMMA TILLGÅNGAR	5 817	5 745	5 451
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 224	2 221	2 107
Långfristiga skulder			
Upplåning	823	846	692
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	1	4	2
Uppskjutna skatteskulder	–	89	–
Summa långfristiga skulder	824	939	694
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2	3	5
Upplåning	143	55	137
Skulder till koncernföretag	2 592	2 508	2 484
Övriga kortfristiga skulder	4	1	5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	18	19
Summa kortfristiga skulder	2 769	2 585	2 650
Summa skulder	3 593	3 524	3 344
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	5 817	5 745	5 451

Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	1	1 336	657	235	2 547
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	235	–235	–
Periodens resultat	–	–	–	–	–63	–63
Återköp av aktier i eget förvar	–	–	–	–60	–	–60
Aktierelaterad ersättning	–	–	–	14	–	14
Utdelning	–	–	–	–331	–	–331
Utgående eget kapital per 2020-02-29	318	1	1 336	515	–63	2 107
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	1	1 336	657	235	2 547
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	235	–235	–
Periodens resultat	–	–	–	–	1	1
Utdelning	–	–	–	–331	–	–331
Aktierelaterad ersättning	–	–	–	4	–	4
Utgående eget kapital per 2019-08-31	318	1	1 336	565	1	2 221
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	1	1 336	515	–63	2 107
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	–63	63	–
Periodens resultat	–	–	–	–	109	109
Aktierelaterad ersättning	–	–	–	8	–	8
Utgående eget kapital per 2020-08-31	318	1	1 336	460	109	2 224

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Noter

NOT 1 FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2020	juni–aug 2019	mars–aug 2020	mars–aug 2019	mars 2019–feb 2020
Upplåning					
Lån för förvärvsfinansiering	–	–	428	283	246
Obligationslån	–	–	500	500	500
Aktiverade finansieringskostnader	–	–	–6	–6	–6
Lån för bussfinansiering	–	–	2 336	1 694	1 699
Nyttjanderättsskulder	–	–	2 975	3 198	3 287
Ej utbetald villkorad köpeskilling	–	–	44	125	88
Summa	–	–	6 277	5 794	5 814
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	–	–	899	1 065	901
Varav långfristig del av koncernens upplåning	–	–	5 378	4 729	4 913
Summa totala skulder	–	–	6 277	5 794	5 814
Räntekostnader och liknande resultatposter					
Räntekostnader för nyttjanderättsskulder	–25	–27	–53	–63	–129
Räntekostnader övriga lån	–17	–16	–32	–30	–58
Övriga finansiella kostnader	–2	–3	–3	–4	–6
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	7	–9	12	–13	–5
Summa	–37	–55	–76	–110	–198

NOT 2 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	31 aug 2020	31 aug 2019	31 aug 2020	31 aug 2019
Ställda säkerheter				
Ställda panter avseende aktier/nettotillgångar i dotterbolag	1 411	–	906	–
Företagsinteckningar	150	150	–	–
Övriga ställda säkerheter	–	–	326	135
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	4 729	5 856	5 207	5 835
Summa ställda säkerheter och eventalförpliktelser	6 290	6 006	6 439	5 970

Nyckeltalsinformation

Definitioner

Alternativa nyckeltal

Nobina tillämpar ESMAs riktlinjer för APM (alternativa nyckeltal) och nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överens-

stämelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av de senaste fyra kvartalen.
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar.
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning.
EBITA	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader.
EBITA-marginal	EBITA i relation till nettoomsättning.
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt.
EBIT-marginal	EBIT i relation till nettoomsättning.
EBT	Rörelseresultat före skatt.
EBT-marginal	EBT i relation till nettoomsättning.
EBT justerat	Rörelseresultat före skatt justerat för avskrivning på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader.
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	Avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvävsrelaterade kostnader. I posten förvävsrelaterade kostnader ingår pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.
Förvärvstillväxt	Tillväxt som utgörs av bidrag från förvärvade / avyttrade bolag som finns i Nobinas ägo endast under en del av två jämförelseperioder.
Jämförelsestörande poster	Som jämförelsestörande poster redovisas händelser och transaktioner, vilkas resultateffekt är viktiga att uppmärksamma när periodens resultat jämförs med tidigare perioder.
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder).
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel.
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA.
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/ EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel och bussfinansiering.
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo.
Kvarhållandegrad	Försvarede anbud/Anbud i egen ägo.
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande.
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar.
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar.
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning.
Eget kapital per stamaktier	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum.
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle.
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång.
Yield	Intäkt per körd platskilometer.
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafikjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till åtta år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt.
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt.
Antal bussar	Antalet ägda, nyttjanderättsavtal (finansiellt och operationellt leasade) och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång.

Nyckeltal

MSEK, om inget annat anges	2019/2020			2020/2021		Helår
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	mars 2019–feb 2020
Periodens nettoomsättning	2 528	2 763	2 605	2 509	2 564	10 645
EBITDA	438	538	357	366	481	1 764
EBITDA-marginal	17,3%	19,5%	13,7%	14,6%	18,8%	16,6%
EBITA	162	243	89	89	190	662
EBITA-marginal	6,4%	8,8%	3,4%	3,5%	7,4%	6,2%
EBIT	156	225	64	70	175	597
EBIT-marginal	6,2%	8,1%	2,5%	2,8%	6,8%	5,6%
EBT	101	191	10	31	138	399
EBT-marginal	4,0%	6,9%	0,4%	1,2%	5,4%	3,7%
EBT Justerat	107	209	35	50	153	464
EBT Justerat – marginal	4,2%	7,5%	1,3%	2,0%	6,0%	4,4%
Periodens resultat	81	148	0	21	114	305
Periodens kassaflöde	-536	-261	114	405	86	-753
Likvida medel	460	192	307	704	786	307
Soliditet, %	13,6%	14,9%	14,7%	13,8%	14,9%	14,7%
Eget kapital	1 303	1 388	1 380	1 384	1 491	1 380
Eget kapital/stamaktie, SEK	14,7	15,7	15,6	15,7	16,9	15,6
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 897	3 822	3 733	3 853	3 954	3 733
Beräknade heltidstjänster	10 698	10 630	10 512	10 431	10 601	10 512
Produktionstimmar	2 964	2 868	2 766	2 255	2 304	11 526
Produktionskilometer	78 356	71 337	71 904	67 644	68 921	295 943

Beräkning av alternativa nyckeltal för kvarvarande verksamhet

MSEK, om inget annat anges	2019/2020			2020/2021		Helår
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	mars 2019–feb 2020
Räntebärande skulder:						
Långfristig upplåning	4 729	4 736	4 913	5 375	5 378	4 913
Pensionsskuld	41	30	27	26	25	27
Kortfristig upplåning	1 065	1 127	901	920	899	901
Summa räntebärande skulder	5 835	5 893	5 841	6 321	6 302	5 841
Kassa	-460	-192	-307	-704	-786	-307
Summa nettoskuld	5 375	5 701	5 534	5 617	5 516	5 534
Summa nettoskuld exklusive bussfinansiering	555	766	814	617	390	814
EBITDA Q1	431	431	431	366	366	431
EBITDA Q2	438	438	438	438	481	438
EBITDA Q3	499	538	538	538	538	538
EBITDA Q4	363	363	357	357	357	357
Summa EBITDA helår	1 731	1 770	1 764	1 699	1 742	1 764
Nettoskuld/EBITDA	3,1 x	3,2 x	3,1 x	3,3 x	3,2 x	3,1 x
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/EBITDA	0,3 x	0,4 x	0,5 x	0,4 x	0,2 x	0,5 x

Kort om Nobina

Med ca 12 000 medarbetare i fyra länder är vi Nordens största företag inom kollektivtrafiken. Varje dag, året runt, väljer en miljon människor att resa mer hållbart med oss. Från norr till söder, i stadsmiljö och på landsbygden. Till nästa hållplats, eller hela vägen hem. Tillsammans med våra resenärer och uppdragsgivare är vi stora nog att göra skillnad, på riktigt. Från ett välkomnande bemötande till en trygg, bekväm resa ombord på bussen. Från ny, smart teknik till tydlig information och fler fossilfria resor. En unik möjlighet att skapa förändring. Tillsammans förflyttar vi samhället varje dag.

Våra strategiska fokusområden

För att kunna nå våra mål och bidra till en hållbar samhällsutveckling fokuserar vi vårt arbete inom framför allt fyra strategiska områden. Dessa omfattar utveckling av nya lösningar med buss som adderar tillväxt till nuvarande erbjudande, en effektiv och innovativ kontraktsförvaltning, optimering av bolagets resurser och trafikplanering samt utveckling av medarbetarnas kompetens med mångfald och jämställdhet som bärande delar. I tillägg till detta ska vi kunna växa ytterligare genom förvärv.

Smarta trafiklösningar

Vi ska utveckla kollektivtrafiklösningar som möter både dagens och framtidens behov av hållbara kommunikationer, och som driver vår tillväxt och konkurrenskraft.

Proaktiv partner

Vi ska vara en proaktiv partner till våra kunder, genom att ta initiativ som utvecklar samarbetet och förbättrar våra lösningar för dem.

Resurseffektivitet

Med tekniska innovationer, effektiv drift och maximal hushållning med resurser stärker vi vår konkurrenskraft och bidrar till en hållbar samhällsutveckling med mer fossilfria resor.

Människan i fokus

I allt vi gör utgår vi från människan och vad hon behöver. På det sättet ska vi ha branschens tryggaste och mest välkomnande resenär- och medarbetarupplevelse.

Vår hållbarhetsagenda

Hållbarhet präglar Nobina inifrån och ut – varför vi finns, vad vi erbjuder och hur vi styr verksamheten. Vår hållbarhetsagenda omfattar särskilt tre områden som vi behöver fokusera på för att göra störst skillnad och lyckas hela vägen.

Buslösningar för ett hållbart samhälle

Vi strävar efter att fler ska se kollektivtrafiken som ett tryggt och attraktivt färdmedel, och välja buss framför bil. Det ger mindre trafik och trängsel, utsläpp och stress.

Långsiktig resursanvändning

Vi hushåller med resurser – i de stora besluten, likväl som i det dagliga gnetandet. Vi ska göra bra val då vi köper bussar, drivmedel och annan energi samt materiel, och vi ställer krav på och utmanar leverantörer samt agerar aktiv partner till uppdragsgivare.

Ansvarstagande arbetsgivare och samhällsaktör

Vi är beroende av att många människor väljer Nobina som arbetsgivare. I gengäld erbjuder vi välkomnande, trivsamma och utvecklande jobb, för såväl unga som för personer som av olika skäl stått långt ifrån den nordiska arbetsmarknaden.

Vår marknad

Den nordiska kollektivtrafikmarknaden med buss bedöms omsätta cirka 50 miljarder SEK, varav Sverige står för närmare hälften av värdet. Gemensamt för de olika länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar och resterande via biljettintäkter. I stort sett hela marknaden är idag konkurrensutsatt. Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, och bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare.

Nobina är nordisk marknadsledare med en andel om cirka 15 procent (bolagets bedömning 2019/2020). I Sverige präglas en ledande marknadsposition av hög effektivitet och framgångsrikt arbete med att förvalta och förädla kontraktportföljen. I Finland är Nobina i egenskap av marknadsledare i Helsingforsregionen väl positionerat för att öka marknadsandelarna på en växande marknad. Nobina är i utmanarposition på den norska och danska marknaden samtidigt som även dessa marknader växer i termer av volym och antal upphandlade kontrakt. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

Bidrag till globala målen

FN:s globala mål för hållbar utveckling är en viktig utgångspunkt för Nobinas hållbarhetsagenda. Mer specifikt har Nobina störst möjlighet att bidra positivt till mål 11, 12 och 8.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Målet syftar till att göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara. Nobina bidrar främst till delmål 11.2 som går ut på att tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla.



Mål 12: Hållbar konsumtion och produktion

Målet syftar till att säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster. Nobina fokuserar på delmål 12.2 som handlar om att uppnå hållbar förvaltning och ett effektivt nyttjande av naturresurser.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Målet syftar till att skapa varaktigt, inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt, samt full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla. Nobina bidrar till delmål 8.4 som syftar till att förbättra resurseffektiviteten i konsumtion och produktion samt delmål 8.8 som går ut på att skydda arbetstagares rättigheter och främja trygg och säker arbetsmiljö för alla.



Huvudkontor

Växel: +46 (0) 8 410 650 00
Fax: +46 (0) 8 27 23 03
E-post: adm@nobina.se

Nobina AB
Armégatan 38
171 71 Solna