

Pressmeddelande 11 juni 2018

Världens mest moderna stadstrafik presenterades i Barkarbystaden

I dag presenterades en unik kollektivtrafiköverenskommelse mellan Stockholms läns landsting, Järfälla kommun och bussoperatören Nobina. Målet är att skapa världens mest moderna stadstrafik. I satsningen på runt 200 miljoner kronor finns både elektriska självkörande bussar i linjetrafik, en ny elektrisk snabbkörande BRT-linje och en i övrigt helt elektrifierad busstrafik. Projektet innehåller också digitala satsningar genom en helt ny biljettplattform.

– Vår ambition är att ha världens modernaste kollektivtrafik, i världens modernaste huvudstadsregion och att framtidens stad och framtidens kollektivtrafik ska växa fram hand i hand. Med en unik överenskommelse mellan SL, Järfälla och Nobina som knyter samman flera världsunika satsningar tar vi ett efterlängtat steg i den riktningen, säger Kristoffer Tamsons (M), trafiklandstingsråd i Stockholms läns landsting.

– Barkarbystaden är norra Europas största stadsutvecklingsområde och vi ska se till att det blir en hållbar och tillgänglig stad för alla. Livskvalitetsfrågorna står i fokus i Järfälla och vi är väldigt glada över den här överenskommelsen med SL och Nobina som kommer att ge Järfällaborna tillgång till framtidens kollektivtrafik här och nu, säger Claes Thunblad (S), kommunstyrelsens ordförande i Järfälla.

– På Nobina är vi både glada och stolta att tillsammans med SL och Järfälla kommun, få vara med och utveckla världens modernaste kollektivtrafiksystem, från analys och projektering till drift och trafik. Att kunna utveckla och erbjuda en helhetslösning för framtidens kollektivtrafik, som växer och utvecklas i takt med staden är också ett kvitto på den strategiska kunskap vi byggt upp och möjliggör såväl BRT, som autonoma bussar och elektrifierad trafik, säger Jan Bosuaes, vd på Nobina Sverige.

Fakta – detta ingår i korthet i satsningen som uppgår till cirka 200 miljoner kronor

- Europas första självkörande elektriska bussar i reguljär linjetrafik som på sikt ska kunna erbjuda resa dörr till dörr.
- Kapacitetsstarka eldrivna snabbussar med infrastruktur enligt BRT-standard mellan Barkarby station, Barkarbystaden och Akalla som ett av de första försöken i Europa och med målbild att bli först i Sverige.
- Elektrifiering av övrig busstrafik för en modern, tyst och emissionsfri kollektivtrafik i Barkarbystaden och i hela Järfälla kommun.
- Mobilitetstjänst med pilot av digital SL-biljett med bland annat biljettköp, reseplanering och annat samt även tjänster såsom hyrbil och hyrcykel kopplat till kollektivtrafiken.
- Mer detaljer om överenskommelsen med planering kommande år samt bilder finns bifogat.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

David Erixon, kommunikationschef, 072-967 02 84, david.erixon@nobina.se