

## Caverion toteuttaa Vt12 Lahden eteläisen kehätien Lahden pään tunneleiden tekniset järjestelmät

Caverion Oyj Sijoittajauutinen 23.8.2018 klo 10.00

### Caverion toteuttaa Vt12 Lahden eteläisen kehätien Lahden pään tunneleiden tekniset järjestelmät

Caverion on tehnyt sopimuksen tunneleiden teknisten järjestelmien toimituksesta Vt12 Lahden eteläisen kehätien Lahden pään hanketta toteuttavan VALTARI-allianssin kanssa. VALTARI-allianssin muodostavat Liikennevirasto, Lahden kaupunki, Hollolan kunta, Skanska Infra Oy ja Pöyry Finland Oy. Sopimuksen arvoa ei julkisteta.



"Tunneleiden teknisillä järjestelmillä ja niiden onnistuneella ja häiriöttömällä käyttöönotolla on suuri merkitys hankekokonaisuuden valmistumisessa. Caverionilla on laaja kokemus tunneleiden teknisten järjestelmien ratkaisuista ja toteutuksesta", sanoo projektijohtaja **Janne Wikström** Liikennevirastosta.

Allianssihankeeseen toteutusvaihe käynnistyi kesäkuussa 2018. Caverionin vastuualueena ovat tunneleiden tekniset järjestelmät: lämmitys, vesi ja viemäri, ilmanvaihto ja ilmastointi, jäädytys, sähköistys, informaatio- ja viestintäteknologia sekä turvallisuus ja tieliikenteen ohjaus eli telematiikka.

"Olemme erittäin iloisia, että voimme olla mukana tässä merkittävässä väylähankkeessa. Tunneleiden uusimmalla teknologialla varmistetaan erityisesti tien käyttäjien turvallisuutta", sanoo Caverion Suomen liiketoimintajohtaja **Riku Mandelin**.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen.

Caverion toteuttaa parhaillaan Helsingin Teollisuuskadun tunnelin teknisiä järjestelmiä. Aiemmin Caverion on toimittanut tekniset järjestelmät muun muassa Valtatie 1 Salon Isokylän tunneliin, Kehä 1 Mestarintunneliin Espoon Leppävaarassa, E18-moottoritien Markkinmäen tunneliin sekä Valtatie 3 Hämeenlinnan tunneliin.

#### Lisätietoja:

Kirsi Hemmilä, viestintäpäällikkö, Caverion Suomi, puh. 050 390 0941, [kirsi.hemmila@caverion.com](mailto:kirsi.hemmila@caverion.com)

Janne Wikström, projektipäällikkö, Liikennevirasto, puh. 029 534 3600, [janne.wikstrom@liikennevirasto.fi](mailto:janne.wikstrom@liikennevirasto.fi)

*Caverion tuottaa kiinteistöjen, teollisuuden prosessien ja infrastruktuurin älykkäitä teknisiä ratkaisuja ja palveluita. Ainutlaatuinen palvelutarjontamme kattaa koko elinkaaren: suunnittelun, rakentamisen ja ylläpidon. Visiommme on olla asiakkaiden, työntekijöiden, kumppaneiden ja sijoittajien ykkösvalinta digitalisoituvissa ympäristöissä. Vuoden 2017 liikevaihtomme oli noin 2,3 miljardia euroa. Caverionilla on noin 16 000 työntekijää 12 toimintamaassa Pohjois-, Keski- ja Itä-Euroopassa. Caverionin osake noteerataan Nasdaq Helsingissä. [www.caverion.fi](http://www.caverion.fi) Twitter: @CaverionSuomi*