

## **Caverion Österreich übernimmt die betriebs- und sicherheitstechnische Ausrüstung der Tunnelkette Klaus**

**Caverion Österreich erhielt den Zuschlag von STRABAG Infrastructure & Safety Solutions Teile der betriebs- und sicherheitstechnischen Ausrüstung der Tunnelkette Klaus auf der A9 Pyhrn Autobahn als Subunternehmer abzuwickeln. Der Auftrag umfasst die Erneuerung der Mittelspannungsanlage, Niederspannungsverteilungen, Informationsverarbeitung, Gebäudelüftung und Klimaanlage, sowie der Tunnelsteuerung.**

„Unsere Kunden schätzen vor allem unser technisches Know-how und die hohe Qualität unserer Arbeit. Wir bieten Service aus einer Hand und sind nicht nur ein kompetenter Partner in der Planung, sondern auch in der Steuerungs- und Leittechnik und verfügen betriebsintern über solide Fachkenntnisse in der Mittelspannungs- und Lüftungstechnik“, beteuert Karl Ledermüller, Leiter des Kompetenzzentrums Tunneltechnik in Melk.

„Im Kompetenzzentrum für Tunneltechnik in Melk sind derzeit mehr als 30 Mitarbeiter beschäftigt. Der Fokus liegt auf der Errichtung und Instandhaltung sämtlicher technischer Themen von Tunnelsystemen und der Umwelttechnik. Caverion Melk ist spezialisiert auf integrierte Komplettlösungen und bietet neben der klassischen Störungsbehebung vor allem die Modernisierung und Renovierung von Anlagen an. Dank der kontinuierlichen Zusammenarbeit mit unseren Geschäftspartnern und unseren eigenen Entwicklungsmaßnahmen, sind wir Vorreiter in der Entwicklung und Installation moderner Verkehrssteuerungssysteme“, fährt Karl Ledermüller fort.

Die A9 Pyhrn Autobahn ist nicht nur innerhalb Österreichs - mit der Verbindung der Industriezentren Linz und Graz - von Bedeutung, sondern auch für das europäische Verkehrsnetz wichtig. Sie gehört zu den neun wichtigsten Alpentransitrouten und verbindet die Südostregion Europas mit dem Norden. Mit Ende 2018 wird die gesamte A9 Pyhrn Autobahn durchgehend auf vier Fahrstreifen und in den Tunneln zweiröhrig befahrbar sein.

Der Ausbau der Tunnelkette Klaus hat Ende 2013 mit der Errichtung von Brückenobjekten begonnen. Die zweiten Tunnelröhren werden seit Ende 2014 gebaut und sollen bis 2017 fertiggestellt werden. Anschließend werden bis Ende 2018 die Bestandsröhren saniert.

**Bildquelle:** Caverion

## Weitere Informationen:

Caverion Österreich  
Daniela Harrison  
Marketing & Kommunikation  
Tel.: +43 (0)5 0606-4267  
Daniela.Harrison@caverion.com

*Caverion plant, errichtet und betreibt nutzerfreundliche und energieeffiziente technische Lösungen für Gebäude, Industrieanlagen und Infrastrukturprojekte. Wir schaffen gesunde und komfortable Lebens- und Arbeitsräume. Unsere Dienstleistungen kommen unter anderem in Büro- und Verwaltungsgebäuden, Shoppingcentern, Kliniken, Hochschulen, Forschungs- und Laboreinrichtungen sowie in Industrieanlagen zum Einsatz. Wir streben danach, der europaweit führende Anbieter für fortschrittliche und nachhaltige Gebäudetechnik zu sein. Dafür setzen wir auf Energieeffizienz und Kostenmanagement. Zu unseren Stärken zählen technische Kompetenz und umfassende Services, die alle technischen Gewerke über den gesamten Lebenszyklus von Gebäuden und Industrieanlagen abdecken. Mehr als 17.000 Mitarbeiter in 12 Ländern in Nord-, Zentral- und Osteuropa erwirtschafteten 2015 einen Umsatz von mehr als 2,4 Mrd. Euro. Die Aktie des Unternehmens ist im NASDAQ OMX an der Börse in Helsinki gelistet.*

*Caverion Österreich GmbH ist einer der führenden Anbieter der Gebäudetechnik und des Anlagenbaues in Österreich. Service und Facility Management sowie technische Sonderkompetenzen wie Energieoptimierung, Tunneltechnik und Mittelspannung komplettieren das Portfolio. In Österreich ist Caverion mit über 750 Mitarbeitern an neun Standorten vertreten.*

Verfolgen Sie unsere Geschichte auf: [www.caverion.at/Csaga](http://www.caverion.at/Csaga) #Csaga