

# Regeringens infrastruktursatsningar – så bygger vi södra Sverige starkt och hållbart

Regeringen har fattat beslut om en nationell plan för infrastrukturen för åren 2018–2029. Det är en satsning på totalt 700 miljarder och den största järnvägssatsningen i modern tid. För södra Sverige som omfattas av länen Blekinge, Jönköping, Kalmar, Kronoberg och Skåne innebär det flera nya järnvägsbyggen och upprustning och modernisering av befintlig järnväg såväl som satsning på flera vägsträckor. Detta är möjligt då regeringen satsar 100 miljarder mer än i förra planperioden.

Regeringen gör stora satsningar i södra Sverige. Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer med korta restider som främjar en tydlig överflyttning av resor från flyg till tåg. En utbyggnad ska ske i en takt som ekonomin tillåter och på ett kostnadseffektivt sätt.

I den nationella planen för 2018–2029 ingår därför bl.a. påbörjan av en ny stambana Hässleholm-Lund som ger ökad kapacitet på den idag hårt trafikerade sträckan. En förändring från Trafikverkets förslag är att Sydostlänken ingår i planen. Det är en ny järnvägsförbindelse mellan södra stambanan vid Älmhult och Blekinge kustbana väster om Karlshamn med stor betydelse för industrin. Satsningar görs även på den befintliga södra stambanan bl.a. för ökad kapacitet mellan Lund och Malmö (Lund-Flackarp och Flackarp-Arlöv).

Regeringen har även beslutat att Trafikverket bör göra bristanalys och fortsätta att utreda stråket kust till kustbanan. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att detta stråk är så pass utrett att det kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering. Utöver åtgärder i gällande plan på E22 ingår även nya etapper på E22 i Kalmar och Blekinge. De kollektivtrafik- och cykelåtgärder som Sverigeförhandlingen har slutit avtal om med Malmö kommun, Lunds kommun, Helsingborgs stad och Region Skåne får statlig medfinansiering genom planbeslutet. Det gäller Malmöpendeln med ny station i Rosengård och åtta stadsbusslinjer som ska försörjas med el, varav fyra är så kallade Bus Rapid Transit (BRT)-linjer, 2 BRT-linjer i Helsingborg, Spårväg Lunds C-EES samt cykelobjekt i Malmö, Lund och Helsingborg.

## Större investeringar

**Tabell. Av regeringen utpekade större investeringar över 100 miljoner kronor i nationell plan för transportsystemet 2018–2029 i södra Sverige**

| Trafikslag | Järnvägsstråk/vägnummer                     | Objekt                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Järnväg    |                                             | Hässleholm-Lund, höghastighetsbana                                                                       |
| Järnväg    | Älmhult-Olofström                           | Älmhult-Olofström-Blekinge kustbana (Sydostlänken, etapp 1), elektrifiering och upprustning samt ny bana |
| Järnväg    | Västkustbanan                               | Maria - Helsingborg C, dubbelspår                                                                        |
| Järnväg    | Västkustbanan                               | Ängelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad (inkl. Romaresväg)                                                 |
| Järnväg    | Södra Stambanan                             | Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår                                                                  |
| Järnväg    | Södra Stambanan                             | Alvesta, triangelspår                                                                                    |
| Järnväg    | Södra Stambanan                             | Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58                                                                  |
| Järnväg    | Södra Stambanan                             | Lund (Högevall) - Flackarp, fyrspår                                                                      |
| Järnväg    | Skånebanan                                  | Kapacitetsåtgärder i Skåne                                                                               |
| Järnväg    | Skånebanan                                  | Åstorp-Hässleholm, 160 km/tim                                                                            |
| Järnväg    | Skånebanan                                  | Hässleholm-Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet                                            |
| Järnväg    | Kust till kustbanan                         | Skruv, mötesstation                                                                                      |
| Järnväg    | Jönköpingsbanan                             | Falköping-Sandhem-Nässjö, hastighetsanpassning 160 km/tim och ökad kapacitet                             |
| Järnväg    | Jönköping gbg - Vaggeryd                    | Värnamo – Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet                                            |
| Järnväg    | Blekinge kustbana                           | Blekinge kustbana. Mötesspår och hastighetshöjning (Etapp 1)                                             |
| Järnväg    | Kontinentalbanan                            | Kontinentalbanan, miljöskademål                                                                          |
| Järnväg    | Kontinentalbanan                            | Kontinentalbanan, persontrafikanpassning                                                                 |
| Järnväg    | Godsstråket genom Skåne och Marieholmsbanan | Åstorp-Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan                                                    |
| Väg        | E22                                         | E22 Hurva-Vä etapp Linderöd - Vä, Sätaröd-Vä och förbi Linderöd                                          |
| Väg        | E22                                         | E22 Ronneby Ö-Nättraby                                                                                   |
| Väg        | E22                                         | E22 förbi Bergkvara                                                                                      |
| Väg        | E22                                         | E22 Lösen-Jämsjö                                                                                         |
| Väg        | E22                                         | E22 Fjälkinge-Gualöv                                                                                     |
| Väg        | E22                                         | E22 Trafikplats Lund S                                                                                   |
| Väg        | E22                                         | E22 Gladhammar-Verkeback                                                                                 |
| Väg        | E22                                         | E22 Trafikplats Ideon                                                                                    |
| Väg        | E4                                          | E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält                                                            |
| Väg        | E4                                          | E4 Ljungby-Toftanäs                                                                                      |
| Väg        | E6                                          | E6 Trafikplats Flädie (Lund-Flädie)                                                                      |
| Väg        | E65                                         | E65 Svedala-Böringe                                                                                      |
| Väg        | Rv 25                                       | Rv 25 Sjöatorp-Alvesta V (inkl trafikplats)                                                              |

|     |                      |                                                       |
|-----|----------------------|-------------------------------------------------------|
| Väg | Rv 25                | Rv 25 Boasjön-Annerstad                               |
| Väg | Rv 25                | Rv 25 Österleden i Växjö                              |
| Väg | Rv 26                | Rv 26 Månseryd-Mullsjö                                |
| Väg | Rv 26                | Rv 26 Mullsjö-Slättäng                                |
| Väg | Rv 26                | Rv 26 Hedenstorp-Månseryd                             |
| Väg | Rv 40                | Rv 40 förbi Eksjö                                     |
| Väg | Rv 40                | Rv 40 Nässjö-Eksjö                                    |
| Väg | Cykelled             | Kattegattleden                                        |
| Väg | Sverigeförhandlingen | Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX-och EL-bussar)          |
| Väg | Sverigeförhandlingen | Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur |
| Väg | Sverigeförhandlingen | Malmö cykelobjekt                                     |
| Väg | Sverigeförhandlingen | Helsingborg, kollektivtrafik                          |
| Väg | Sverigeförhandlingen | Helsingborg cykelobjekt                               |
| Väg | Sverigeförhandlingen | Malmöpendeln Lommabanan - etapp 2                     |
| Väg | Sverigeförhandlingen | Spårväg Lund C-ESS                                    |
| Väg | Sverigeförhandlingen | Lund cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)         |

## Trafikverkets planer för större reinvesteringar

Inom de ekonomiska ramar som regeringen har beslutat om för vidmakthållande av vägar och järnvägar planerar Trafikverket enligt förslaget till nationell plan att genomföra större reinvesteringståtgärder i södra Sverige enligt tabell nedan.

**Tabell. Namngivna reinvesteringar i södra Sverige under planperioden**

- Markarydsbanan, Eldsberga-Hässleholm, kontaktledning
- Älmhult-Olofström, spår
- E22, bro över Helge å, Kristianstad
- Väg 137, Ölandsbron
- Södra stambanan, Älmhult-Hässleholm, kontaktledning

## Trafikverkets planer för trimnings- och miljöåtgärder i befintlig infrastruktur (åtgärder som kostar mindre än 100 miljoner kr)

Inom de ekonomiska ramar som regeringen har beslutat om för trimnings- och miljöåtgärder planerar Trafikverket enligt förslaget till nationell plan att t.ex. genomföra åtgärder i södra Sverige enligt tabell nedan. Därutöver planeras och beslutas åtgärder av Trafikverket löpande under planperioden.

**Tabell. Trimnings- och miljöåtgärder i södra Sverige under planperioden**

- Sävsjö station, tillgänglighetsanpassning
- E65, faunapassage
- Mellanblocksignal Alvesta–Rydaholm
- E22, mötesseparering
- Forserum, planskild plattformsförbindelse

## Utpekade bristanalyser

Regeringen har beslutat att Trafikverket bör göra följande bristanalyser och fortsätta att utreda de stråk, noder eller motsvarande som beskrivs nedan i södra Sverige. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

**Tabell. Utpekade bristanalyser i södra Sverige**

- Kust till kustbanan, bristande kapacitet, punktlighet och robusthet

## **Ekonomisk ram för länsplanerna i södra Sverige**

Regeringen har fastställt den definitiva ekonomiska ramen för regional transportinfrastruktur i Blekinge län till 532 miljoner kronor, i Jönköpings län till 1378 miljoner kronor, i Kalmar län till 931 miljoner kronor, i Kronobergs län till 768 miljoner kronor och i Skåne län till 4442 miljoner kronor. Länen ansvarar för prioritering av dessa medel i respektive länsplan. Senast den 1 oktober 2018 ska de planeringsansvariga organisationerna i länen fastställa respektive länsplans innehåll.

### **Kontakt:**

Karin Boman Röding

Pressekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth

Mobil [076-1166562](tel:076-1166562)

[karin.boman-rodning@regeringskansliet.se](mailto:karin.boman-rodning@regeringskansliet.se)

### **Genväg:**

För information om infrastrukturens satsningar i hela landet besök regeringens webbplats: <https://www.regeringen.se/regeringens-politik/nationell-infrastrukturplan/>