

Regeringen förenklar offentligt stöd till regionala flygplatser

De regionala icke-statliga flygplatserna har en viktig roll att spela i transportsystemet för att uppnå en god tillgänglighet i hela landet. Regeringen förenklar nu reglerna för att kunna betala ut offentliga stöd till driften av de icke-statliga flygplatserna.

Flyget har stor betydelse för jobben och tillgängligheten i hela Sverige och för att tillgodose behovet av långväga resor, samtidigt som det är en utmaning för klimatet. Offentliga bidrag till icke-statliga flygplatser är betydelsefulla för finansieringen av driften vid dessa flygplatser. Därför ändrar regeringen nu i de förordningar som reglerar utbetalningarna av statligt driftstöd till icke-statliga flygplatser. De nya reglerna, som träder ikraft den 1 januari 2018, bygger på ett beslut som EU-kommissionen tog i våras och innebär att det blir möjligt för det offentliga att täcka förlusterna för alla flygplatser som har mindre än 200 000 passagerare om året.

– Det är av hög prioritet för regeringen att de icke-statliga flygplatserna ges stabila, enkla och förutsägbara förutsättningar att finansiera sin verksamhet. God tillgänglighet i hela landet främjar besöksnäringen som är en viktig del av svenskt näringsliv, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

**Kontakt:**

Maria Soläng

Tf. pressekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth

Telefon (växel) [08-405 10 00](tel:08-4051000)Mobil [0722061947](tel:0722061947)maria.solang@regeringskansliet.se