

Mobilitetsrapporten 2026: Småföretagen kan bli nyckeln till omställningen
– så många saknar elbilar

Även om varje ny bil som säljs från och med nu är eldriven, kommer ändå bara 30 procent av bilflottan i Sverige vara elektrifierad 2030. Det visar Mobilitetsrapporten 2026. En viktig möjlighet för att påskynda omställningen finns hos småföretagen: Två av tre småföretag som erbjuder tjänstebilar saknar helt elbilar bland tjänstebilarna.

Sverige är sämst i Norden när det kommer till att ställa om till elbilar. 2025 var 36 procent av de nyregistrerade bilarna elbilar i Sverige, mot 37 procent i Finland, 69 procent i Danmark och 96 procent i Norge.

En stor del av potentialen för att öka elektrifieringstakten finns hos Sveriges småföretag, visar Ziklo Banks Mobilitetsrapport 2026. Två av tre småföretagare som erbjuder tjänstebil saknar helt elbilar bland tjänstebilarna, bland företag med fler än tio anställda är motsvarande siffra 25 procent. 6 av 10 småföretag saknar även elbilar bland sina förmånsbilar. Rapporten visar att det som bromsar är beslutsfattare och bilisters föreställningar om elbilar, snarare än verkligheten.

– Större företag kan i högre utsträckning än mindre företag tänka mer långsiktigt och väga in företagsbilens totala ägandekostnad i köpbeslutet. För mindre blir dessutom höjda drivmedelspriser en större belastning eftersom så många företag helt saknar elbilar. Här finns därför en betydande möjlighet att minska kostnaderna och samtidigt bidra till omställningen genom att fler småföretag väljer elbil, säger Joel Graffman, vd på Ziklo Bank.

Men även i ett scenario där samtliga nya bilar som säljs från 2026 är elbilar skulle elektrifieringen av Sveriges bilflotta bara ha nått cirka 30 procent år 2030. Enligt Mobility Sweden väntas omkring 280 000 nya bilar registreras i Sverige 2026, till ett sammanlagt värde av 84 miljarder kronor på ett år. Att ställa om Sveriges bilflotta är därmed inte en fråga om vilka bilar som säljs här och nu. Det handlar om en långsam omställning av en mycket stor fordonsflotta och en investering som kan bli avgörande för Sveriges elektrifieringsmål.

Nytt i årets rapport är svenskarnas kännedom om EU:s kommande utsläppshandel för drivmedel, ETS2. När undersökningen genomfördes uppgav 8 av 10 privatpersoner och hälften av företagen att de inte känner till ETS2 alls. När de fick veta att bensin och diesel kan komma att bli 1 till 3 kronor dyrare per liter blir 30 procent av privatpersonerna och 45 procent av företagen mer positiva till elbil.

– När fossila drivmedelspriser stiger så blir fler positiva till elbilar. När människor får se med egna ögon att det blir dyrare att köra på bensin och diesel blir elbilens lägre drivmedelkostnad svårare att bortse ifrån. I takt med att det blir dyrare att tanka sin bil med fossila bränslen så väger totalkostnadskalkylen mer och mer över till elbilarnas fördel, säger Joel Graffman.

Positivt är att bilpolicyn är på frammarsch bland svenska företag. Andelen som saknar bilpolicy har minskat från 43 procent 2025 till 31 procent 2026. Bilpolicyn är ett av de viktigaste för verktygen när det kommer till att göra medvetna val kring elbilar.

Om Mobilitetsrapporten

Mobilitetsrapporten 2026 bygger på fyra delstudier gjorda under våren 2026: Två studier har genomförts med privatpersoner, med 2 004 och 928 intervjuade i respektive undersökning, en studie med 313 med personer som ansvarar för företags bilflottor och en fjärde studie med 301 chefer på åkerier.

Rapporten publiceras för tredje året i rad och finns i sin helhet på

[Mobilitetsrapporten 2026/2027- Svensk mobilitet - Ziklo Bank.](#)

Presskontakt

Anna Hartelius, Head of Brand, Ziklo Bank, anna.hartelius@ziklo.com, 076-621 08 58

Fem insikter ur rapporten

- Elbilsägare gör fler längre resor per år än fossilbilsägare. 61 procent av elbilsägarna gör minst fyra resor som är 25 mil eller längre per år. Motsvarande siffra bland de som kör fossilbil är 42 procent.
- Erfarenhet gör skillnad. Bara 23 procent av svenskarna tror att deras nästa bil är en elbil. Men av de som har erfarenhet av elbil säger 7 av 10 att de skulle välja elbil igen i framtiden.
- Den seglivade myten att elbilars batterihälsa snabbt försämras lever vidare. 45 procent menar att det är ett av de viktigaste argumenten mot att skaffa elbil. I verkligheten är batterihälsan i genomsnitt fortfarande 95 procent efter tre års användning.
- 55 procent av bilägare utan elbil skulle bli mer positiva till att skaffa en om laddning fanns hemma eller på jobbet.
- Staten anses ha störst ansvar för klimatmålen. 65 procent av de tillfrågade nämner staten, långt före företagen (28 procent), kommuner och regioner (25 procent) och individerna själva (22 procent). Frågan tillät flersvar.