

Så gör de gemensamma rummen Örebro mer attraktivt

Ett levande rum för stadsliv snarare än en transportled. I dag pekar allt på att framtidens mobilitet ser annorlunda ut än den våra gator är planerade för. I en framtidsbild utforskar White Arkitekter tillsammans med Pedaly hur Drottninggatan i Örebro skulle kunna se ut. En vision där en hård och bildominerad miljö i centrala stan har omvandlats till en grönare, smartare och mer mänsklig gata.

– Våra gemensamma rum är nyckeln till en attraktiv stad, där örebroarna kan trivas och komma närmare varandra. Att utveckla gator och torg gynnar både handeln och stadens varumärke, dessutom hjälper det oss att leva mer hållbart. Genom vår visionsbild av Drottninggatan öppnar vi upp för kreativa idéer och konstruktiva samtal om hur vi vill att vår stad ska utvecklas, säger Hanna Roman, samhällsplanerare på White Arkitekter.

Riktlinjer från EU-kommissionens initiativ New European Bauhaus framhåller att stadsrummen bör stödja "people-centred mobility", alltså gång, cykel, kollektivtrafik och delad mobilitet samt att gatan ska utformas med plats för vila, grönska och möten. En undersökning genomförd av Örebro kommun 2022 visade att 64 procent av stadens invånare vill att bilarna ska få minskat utrymme i de centrala delar jämfört med i dag. I Whites rapport Hållbar stad från 2023 var det promenadstråk, trottoarer och gångvägar flest örebroare ville se mer av i utbudet av offentliga miljöer i stadskärnan.

– Drottninggatan är ett exempel på vad som händer när vi utmanar gamla strukturer och formar staden efter dagens och morgondagens behov. Smart mobilitet öppnar nya möjligheter: fler trygga ytor, bättre flöden och livligare platser. Genom den här visionen vill vi visa hur teknik och stadsrum kan samspara för att skapa en stad som både är hållbar och mänsklig. Det är så vi bygger en attraktiv stadskärna som fungerar för invånare, besökare och näringsliv, säger Ali Taleb, grundare och VD på Pedaly.

Om samarbetet

White Arkitekter driver stadsutvecklingsprocesser i många svenska och europeiska städer och Pedaly utvecklar framtidens mobilitetslösningar. Tillsammans har aktörerna en bred kunskap om lösningar för smarta och hållbara städer, inte minst utifrån hur personlig mobilitet och attraktiva stadsrum utvecklar staden. White medverkar i flera pågående forskningsprojekt kring framtidens gator, bland annat Superlines i Stockholm.

För mer information

Hanna Roman Samhällsplanerare, White Arkitekter

+46 19 670 22 25

hanna.roman@white.se

Om White Arkitekter

White Arkitekter är ett av Skandinavien's ledande arkitektkontor. Vi arbetar med hållbar arkitektur, design och stadsutveckling i en internationell kontext för nuvarande och kommande generationer. Vår mission är att, med arkitekturens kraft, driva omställningen till ett hållbart liv. Vår vision är att 2030 ska alla våra projekt vara formstarka, regenerativa och klimatneutrala. Vi är ett medarbetarägt arkitekturkollektiv som utgörs av drygt 500 medarbetare med närvaro i Sverige, Norge, Storbritannien, Tyskland, Kanada och Östafrika.

Om Pedaly

Pedaly är ett svenskt teknikbolag som utvecklar smarta och säkra parkeringslösningar för cyklar och elsparkcyklar. Genom att

kombinera innovativ hårdvara och egen IoT-plattform skapar vi trygga, användarvänliga och hållbara mobilitetslösningar för dagens och framtidens städer. Vår vision är att göra cykling och hållbar pendling enklare för alla genom modern, digital infrastruktur som minskar stölder, främjar hållbart resande och ökar tillgänglighet. Pedaly har idag över 1 500 enheter utplacerade och arbetar tillsammans med kommuner, fastighetsbolag och företag i hela Sverige.

Bilaga

SUPERLINES – Ett forskningsprojekt där White tillsammans med Kairos Future, Spacescape, M4Traffic och Placetoplan utvecklar framtida visioner för gatunätet i Stockholms innerstad.

Våga och vinn – Forskningsrådets spaning 2025, utgiven av Svenska Stads kärnor. Behandlar aktuella forskningsspaningar och innovativa perspektiv kring utvecklingen av stads kärnor och offentliga miljöer i Sverige.

Street Moves – ArkDes kunskapsbank med lärdomar från sju projekt där kommuner, designteam och medborgare testat innovativa lösningar direkt på gatan för att skapa hållbara, hälsosamma och levande gator.

Smarta gator – Designguide för Smarta gator för hållbar stadsutveckling. Utgiven av KTH, Chalmers, VTI, Spacescape, Sweco & White Arkitekter.

Örebro kommuns trafikstrategi – Strategin har som mål att transporter inom kommunen huvudsakligen ska ske med hållbara trafikslag 2030. I tätorten Örebro ska yteffektiva och kapacitetsstarka transporter prioriteras.

Vad tycker invånarna om trafiken i Eskilstuna, Linköping Norrköping och Örebro? Resultat av enkätstudie, Indikator 2022. <http://www.orebro.se/download/18.4b7c525f181800f3b74907e/1661321473632/Rapport%20Rena%20Resan%202022%20med%20bilagor.pdf>