

för perioden januari–september 2026

Energikostnaderna tynger resultatet

TREDJE KVARTALET 2026

(jämfört med tredje kvartalet 2025)

- Omsättningen uppgick till 154,9 Meur (152,5 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,8 Meur (0,2 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 25,5 Meur (28,7 Meur).
- Finansnettot blev 1,5 Meur (2,9 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till 27,0 Meur (31,6 Meur).
- Resultat efter skatter var 25,1 Meur (29,3 Meur).

JANUARI–SEPTEMBER 2026

(jämfört med januari–september 2025)

- Omsättningen uppgick till 368,9 Meur (368,3 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 1,3 Meur (0,8 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 13,5 Meur (17,5 Meur).
- Finansnettot blev -5,1 Meur (-3,1 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till 8,4 Meur (14,4 Meur).
- Resultat efter skatter var 6,4 Meur (12,0 Meur).
- Investeringarna i främst Viking Grace uppgick till 14,8 Meur (15,4 Meur i främst Gabriella och Viking XPRS).

Utsikter för verksamhetsåret 2026

Styrelsen har tidigare bedömt att de högre energipriserna och en svagare utveckling av koncernens intresseföretag kommer att medföra att resultatet före skatter för verksamhetsåret 2026 blir lägre än för 2025.

De fortsatt höga energipriserna och deras påverkan på koncernens kostnadsnivå innebär att styrelsen nu bedömer att resultatet före skatter för verksamhetsåret 2026 kommer att understiga tidigare förväntningar och bli avsevärt lägre än för 2025.

VD MARCUS RISBERG KOMMENTERAR

Det tredje kvartalet präglades av en stabil efterfrågan under årets högsäsong, med passagerarvolymerna i nivå med motsvarande period föregående år och en ökad omsättning. Den underliggande verksamheten utvecklades i linje med jämförelseperioden, medan de fortsatt höga energipriserna belastade resultatutvecklingen. Samtidigt stärkte Viking Line sin position inom viktiga kundsegment, med en positiv utveckling för internationellt resande och fordonsburna passagerare.

Intresset för resor och semesterupplevelser i Norden är fortsatt starkt. Kundnöjdheten har legat kvar på en hög nivå, vilket bekräftar konkurrenskraften i vårt kunderbjudande och vårt långsiktiga fokus på service och kundupplevelse.

Vi fortsätter att prioritera kostnadseffektivitet, energibesparande åtgärder och ett effektivt resursutnyttjande. Även resultatutvecklingen i våra intresse- och joint venture företag var svagare än under motsvarande kvartal föregående år, vilket ytterligare belastade periodens resultat.

Den regulatoriska utvecklingen fortsätter att påverka sjöfartens förutsättningar. I juli presenterade Europeiska kommissionen ett förslag till en översyn av EU:s utsläppshandelssystem (ETS), bland annat inkluderande förlängning av vissa undantag såsom ö-undantaget samt nya mekanismer för att stödja sjöfartens klimatomställning. Samtidigt är FuelEU Maritime inne på sitt andra tillämpningsår. Handeln med det överskott som uppstår när fartyg använder mindre växthusgasintensiv energi än vad regelverket kräver har hittills skett till lägre priser än förväntat. Viking Line fortsätter att prioritera åtgärder som minskar klimatpåverkan och stärker den långsiktiga konkurrenskraften.

Under inledningen av det fjärde kvartalet offentliggjordes ett planerat samarbete med TT-Line. Samarbetet är ett strategiskt steg för att stärka vår position på fraktmarknaden.

Vi går in i årets avslutande kvartal med en stabil marknadsposition, samtidigt kvarstår osäkerheten kring energipriser och konsumentefterfrågan. Vårt fokus ligger fortsatt på kostnadskontroll, operativ effektivitet och utveckling av vårt kunderbjudande för att stärka verksamhetens långsiktiga lönsamhet och konkurrenskraft.

Jag vill rikta ett varmt tack till våra kunder för deras fortsatta förtroende och till våra medarbetare för deras engagemang och värdefulla insatser under årets högsäsong.

Marcus Risberg

VD

NYCKELTAL SAMMANFATTNING

MEUR	2026	2025	2026	2025	2025
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
Omsättning	154,9	152,5	368,9	368,3	480,9
Övriga rörelseintäkter	0,8	0,2	1,3	0,8	1,5
Rörelseresultat	25,5	28,7	13,5	17,5	21,1
Resultat före skatter	27,0	31,6	8,4	14,4	18,9
Räkenskapsperiodens resultat	25,1	29,3	6,4	12,0	16,0

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under rapportperioden passagerar- och frakttrafik med fem helägda fartyg samt ett samägt fartyg på norra Östersjön och Finska viken.

Viking Grace dockades under perioden 6–28 januari. Under dockningsperioden ersattes hon av Viking Glory på linjen Åbo–Mariehamn–Stockholm med kvällsavgång från Åbo, medan Gabriella ersatte Viking Glory på samma linje, men med kvällsavgång från Stockholm. Därefter återgick fartygen till sin ordinarie trafik på linjerna Åbo–Mariehamn–Stockholm respektive Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Birka Gotland, som Viking Line äger tillsammans med Gotlandsbolaget, hade ett planerat trafikuppehåll under perioden 11–15 januari.

Från och med den 17 juni till och med den 9 augusti gjorde fartygen Gabriella och Viking Cinderella anlop via Tallinn under sin ordinarie trafik på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Motsvarande sommartrafik med anlop via Tallinn genomfördes även föregående år. I juni och augusti gjorde dessa fartyg även ett antal destinationskryssningar till Visby från Helsingfors.

Under jämförelseperioden dockades fartygen Gabriella och Viking XPRS.

Antalet passagerare på koncernens helägda fartyg uppgick under rapportperioden till 3 557 522 (3 576 893). Koncernens totala marknadsandel inom trafikområdet uppgick till uppskattningsvis 32,4 % (32,2 %). Antalet passagerare på Birka Gotland uppgick till 411 563 (417 369).

Viking Lines volymer ökade mellan Finland och Estland, medan trafiken mellan Finland, Åland och Sverige minskade till följd av en hårdnande konkurrens. Viking Lines marknadsandel i trafiken Finland–Sverige uppgick till 58,7 % (59,9 %). I trafiken Finland–Estland uppgick marknadsandelen till 25,0 % (24,5 %).

Efterfrågan på kryssningar på huvudmarknaderna var på grund av geopolitiska och ekonomiska faktorer fluktuerande, samtidigt noterar vi en fortsatt god ökning av resandet från de

internationella marknaderna.

Fraktmarknaden påverkades under rapportperioden av fortsatt pris- och kostnadspress. Koncernens totala fraktvolym uppgick till 100 719 fraktenheter (104 666) och fraktmarknadsandelen uppskattades till 18,1 % (19,7 %). Trots lägre volymer utvecklades fraktintäkterna positivt till följd av en högre genomsnittlig intäkt per fraktenhet. Efterfrågan var särskilt stark på vissa avgångar, där kapacitetsutnyttjandet låg på en hög nivå.

Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 29,5 % (28,1 %).

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR TREDJE KVARTALET 2026

Koncernens omsättning ökade med 1,6 % till 154,9 Meur under perioden 1 juli–30 september 2026 (152,5 Meur 1 juli–30 september 2025). Rörelseresultatet uppgick till 25,5 Meur (28,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,7 % till 141,3 Meur (140,2 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 12,2 % till 13,2 Meur (11,7 Meur) och övriga intäkter 0,5 Meur (0,6 Meur). Försäljningsbidraget var 123,9 Meur (121,2 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 7,1 % till 91,0 Meur (84,9 Meur), varav kostnaderna för bränsle och utsläppsrätter var 21,8 Meur (14,8 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner minskade med 0,3 % eller 0,1 Meur medan övriga rörelsekostnader ökade med 11,6 % eller 6,2 Meur.

Andelen av resultatet från intresse- och joint venture företag uppgick under tredje kvartalet till 2,7 Meur (4,3 Meur).

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR JANUARI–SEPTEMBER 2026

Koncernens omsättning ökade med 0,2 % till 368,9 Meur under perioden 1 januari–30 september 2026 (368,3 Meur 1 januari–30 september 2025). Rörelseresultatet uppgick till 13,5 Meur (17,5 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 8,4 Meur (14,4 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 0,2 % till 327,5 Meur (328,2 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 3,3 % till 39,8 Meur (38,5 Meur) och övriga intäkter var 1,7 Meur (1,6 Meur). Försäljningsbidraget var 291,5 Meur (291,0 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 1,5 % till 254,4 Meur (250,7 Meur), varav kostnaderna för bränsle och utsläppsrätter var 51,9 Meur (45,0 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner minskade med 0,4 % eller 0,3 Meur. Övriga rörelsekostnader ökade med 2,5 % eller 4,0 Meur. I övriga rörelsekostnader ingick under jämförelseåret återbetalning av trafikstöd som erhöles under pandemiåren om 1,1 Meur.

Andelen av resultatet från intresse- och joint venture företag uppgick under januari–september 2026 till -1,1 Meur (2,4 Meur).

INVESTERING OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick för perioden 1 januari–30 september 2026 till 14,8 Meur (15,4 Meur). Koncernens totala investeringar utgjorde 4,0 % av omsättningen (4,2 %). Huvuddelen av investeringarna hänför sig till den omfattande dockningen av Viking Grace. Jämförelseårets investeringar bestod huvudsakligen av investeringar i samband med dockningarna av Gabriella och Viking XPRS.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick den 30 september 2026 till 75,9 Meur (101,6 Meur). Den 7 oktober 2026 lyftes en ny kredit om 33,0 Meur. Krediten löper på 5 år med rak amortering, vilken till väsentlig del refinansierar befintliga krediter.

Soliditeten var 55,6 % jämfört med 55,0 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av september till 41,9 Meur (53,9 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur (22,1 Meur).

Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 38,3 Meur (51,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -12,1 Meur (-12,6 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -32,0 Meur (-40,3 Meur).

Koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekoventioner. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Den utdelningsbegränsning som finns i ett av koncernens låneavtal gäller även fortsättningsvis ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0. Koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA understiger förhållandet 5,0, varför utdelningsbegränsningen inte är i kraft.

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder per 30.9.2026:

MEUR

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leasing-skulder	Leverantörs-skulder	Räntebärande skulder	Totalt
1.10 2026 - 31.3 2027	1,3	22,9	22,1	46,4
1.4 2027 - 30.9 2027	1,3		8,5	9,8
1.10 2027 - 30.9 2028	2,4		16,5	19,0
1.10 2028 - 30.9 2029	1,3		15,9	17,2
1.10 2029 - 30.9 2030	0,9		15,4	16,3
1.10 2030 - 30.9 2031	0,5		14,7	15,3
1.10 2031 -	0,3		28,3	28,6
Totalt	8,2	22,9	121,5	152,5

NEDSKRIVNINGSPRÖVNING

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda omräknat i heltidstjänster i koncernen var 2 412 (2 485), varav i moderbolaget 2 002 (2 037). Antalet landanställda var 447 (463) och antalet sjöanställda var 1 965 (2 022).

280 personer (311), anställda i ett av Viking Line Abp:s dotterbolag, har under perioden varit uthyrda till joint venture företaget Gotland Alandia Cruises AB, som bedriver kryssningstrafik med fartyget Birka Gotland. Den personal som hyrts ut av Viking Line har i huvudsak varit servicepersonal.

RISKFAKTORER

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, det ekonomiska resultatet samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fem kategorier: strategiska risker, operativa risker, skaderisker, finansiella risker och klimatrisker. Riskerna kvarstår men den ökade osäkerheten i omvärlden innebär att utfallet av vissa strategiska risker är svårare att överblicka än vid årsskiftet.

Bolagets räntebärande skulder uppgick till 102,4 Meur per 30 september 2026, av vilka 100,0 % har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuerande räntenivåer har en effekt på bolagets finansieringskostnader och kan påverka kostnaderna för finansiering i framtiden.

Den tidigare granskningen av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, vilka trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022 har avslutats. Ärendet har slutligt avgjorts utan väsentlig påverkan på bolagets resultat.

UTSIKTER FÖR VERKSAMHETSÅRET 2026

Styrelsen har tidigare bedömt att de högre energipriserna och en svagare utveckling av koncernens intresseföretag kommer att medföra att resultatet före skatter för verksamhetsåret 2026 blir lägre än för 2025.

De fortsatt höga energipriserna och deras påverkan på koncernens kostnadsnivå innebär att styrelsen nu bedömer att resultatet före skatter för verksamhetsåret 2026 kommer att understiga tidigare förväntningar och bli avsevärt lägre än för 2025.

HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Efter balansdagen ingick Viking Line ett samarbetsavtal med TT-Line avseende trafik på rutten Nordsjö–Muuga, med planerad trafikstart under första kvartalet 2027.

Ledningen känner inte till några övriga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka verksamhetsöversikten.

Mariehamn den 21 oktober 2026

VIKING LINE ABP

Marcus Risberg

Verkställande direktör

Finansiella uppgifter

Ledningens verksamhetsöversikt är sammanställd i enlighet med IFRS-redovisningsstandardernas redovisnings- och värderingsprinciper. De tillämpade redovisnings- och beräkningsprinciperna är samma som i bokslutet för år 2025. Siffrorna är oreviderade.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2026 1.7–30.9	2025 1.7–30.9	2026 1.1–30.9	2025 1.1–30.9	2025 1.1–31.12
OMSÄTTNING	154,9	152,5	368,9	368,3	480,9
Övriga rörelseintäkter	0,8	0,2	1,3	0,8	1,5
Kostnader					
Varor och tjänster	31,1	31,3	77,4	77,3	101,4
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,8	31,9	93,4	93,7	124,2
Avskrivningar och nedskrivningar	8,2	7,8	24,9	23,5	31,3
Övriga rörelsekostnader	59,2	53,0	161,0	157,0	204,4
	130,2	124,0	356,7	351,6	461,3
RÖRELSERESULTAT	25,5	28,7	13,5	17,5	21,1
Finansiella intäkter	0,3	0,3	0,7	0,8	1,2
Finansiella kostnader	-1,5	-1,7	-4,7	-6,3	-8,0
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	2,7	4,3	-1,1	2,4	4,7
RESULTAT FÖRE SKATTER	27,0	31,6	8,4	14,4	18,9
Inkomstskatter	-1,9	-2,3	-2,0	-2,5	-2,9
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	25,1	29,3	6,4	12,0	16,0
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	25,1	29,3	6,4	12,0	16,0
Resultat per aktie, euro	1,45	1,69	0,37	0,69	0,93

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2026 1.7–30.9	2025 1.7–30.9	2026 1.1–30.9	2025 1.1–30.9	2025 1.1–31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	25,1	29,3	6,4	12,0	16,0
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,5	0,2	-1,0	0,9	1,3
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	-0,5	0,2	-1,0	0,9	1,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	24,6	29,4	5,4	12,8	17,4
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	24,6	29,4	5,4	12,8	17,4

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2026 Q3	2026 Q2	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3
OMSÄTTNING	154,9	129,3	84,6	112,6	152,5
Övriga rörelseintäkter	0,8	0,4	0,2	0,7	0,2
Kostnader					
Varor och tjänster	31,1	27,6	18,7	24,0	31,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,8	32,0	29,6	30,5	31,9
Avskrivningar och nedskrivningar	8,2	8,4	8,3	7,8	7,8
Övriga rörelsekostnader	59,2	54,8	47,0	47,4	53,0
	130,2	122,9	103,6	109,7	124,0
RÖRELSERESULTAT	25,5	6,8	-18,8	3,6	28,7
Finansiella intäkter	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3
Finansiella kostnader	-1,5	-1,6	-1,6	-1,6	-1,7
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	2,7	-4,5	0,7	2,2	4,3
RESULTAT FÖRE SKATTER	27,0	0,9	-19,5	4,5	31,6
Inkomstskatter	-1,9	-0,1	0,0	-0,5	-2,3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	25,1	0,8	-19,5	4,1	29,3
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	25,1	0,8	-19,5	4,1	29,3
Resultat per aktie, euro	1,45	0,05	-1,13	0,24	1,69

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2026 Q3	2026 Q2	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	25,1	0,8	-19,5	4,1	29,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,5	-0,3	-0,2	0,5	0,2
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	-0,5	-0,3	-0,2	0,5	0,2
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	24,6	0,5	-19,7	4,5	29,4
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	24,6	0,5	-19,7	4,5	29,4

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.9.2026	30.9.2025	31.12.2025
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	11,5	9,4	10,6
Markområden	0,5	0,5	0,5
Byggnader och konstruktioner	1,5	1,5	1,5
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	1,1	1,3	1,2
Fartyg	395,2	413,3	409,7
Maskiner och inventarier	2,7	2,9	2,9
Nyttjanderätter	7,0	5,9	8,5
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	54,9	55,6	57,8
Långfristiga tillgångar totalt	474,4	490,5	492,8
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	13,2	13,8	12,4
Inkomstskattefordringar	0,2	0,2	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	44,5	35,8	33,9
Likvida medel	41,9	53,9	47,6
Kortfristiga tillgångar totalt	99,7	103,6	94,1
TILLGÅNGAR TOTALT	574,1	594,1	586,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	49,7	49,7	49,7
Omräkningsdifferenser	-3,4	-3,1	-2,9
Balanserade vinstmedel	261,6	268,7	273,1
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	309,7	317,1	321,6
Eget kapital totalt	309,7	317,1	321,6
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	53,7	51,4	52,0
Räntebärande skulder	75,9	101,6	93,6
Leasingskulder	5,1	4,7	6,5
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	1,1	1,8	1,8
Övriga skulder	2,1	1,1	1,0
Långfristiga skulder totalt	138,0	160,6	154,8
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	26,4	29,8	29,8
Leasingskulder	2,3	1,6	2,4
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	97,7	85,0	78,3
Kortfristiga skulder totalt	126,5	116,5	110,5
Skulder totalt	264,4	277,1	265,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	574,1	594,1	586,9

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2026	2025	2025
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	6,4	12,0	16,0
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	24,9	23,5	31,3
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	0,0	0,0	0,0
Resultatandel från intresseföretag	1,1	-2,4	-4,7
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,1	0,1	0,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	4,6	5,4	7,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,6	-0,7	-1,0
Dividendintäkter	0,0	0,0	0,0
Inkomstskatter	2,0	2,5	2,9
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,6	4,7	6,5
Förändring av varulager	-0,7	-0,4	1,0
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	14,0	10,0	4,1
Erlagda räntor	-2,9	-3,8	-6,2
Erlagda finansiella kostnader	-0,2	-0,2	-0,3
Erhållna räntor	0,5	0,6	1,0
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1	0,0
Erlagda skatter	-0,2	-0,2	-0,1
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	38,3	51,0	57,8
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-8,0	-9,3	-11,9
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-6,8	-6,1	-7,7
Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	0,0	0,0	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,1	0,1	0,1
Erhållna dividender från intresseföretag	2,6	2,8	2,8
Erhållna dividender från övriga	0,0	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-12,1	-12,6	-16,8
FINANSIERING			
Amortering av lån	-21,6	-21,0	-29,2
Amortering av leasingskulder	-1,8	-2,0	-2,6
Erlagda dividender	-8,6	-17,3	-17,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-32,0	-40,3	-49,2
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-5,8	-1,9	-8,2
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	47,6	55,8	55,8
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	41,9	53,9	47,6

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2026	1,8	49,7	-2,9	273,1	321,6
Räkenskapsperiodens resultat				6,4	6,4
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,5	-0,6	-1,0
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		-	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,5	5,8	5,4
Dividend				-17,3	-17,3
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-17,3	-17,3
EGET KAPITAL 30.9.2026	1,8	49,7	-3,4	261,6	309,7

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2025	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5
Räkenskapsperiodens resultat				12,0	12,0
Omräkningsdifferenser		0,0	0,5	0,4	0,9
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		-	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,5	12,4	12,8
Dividend				-17,3	-17,3
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-17,3	-17,3
EGET KAPITAL 30.9.2025	1,8	49,7	-3,1	268,7	317,1

NYCKELTAL

	2026	2025	2025
	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	17,92	18,35	18,61
Soliditet	55,6 %	55,0 %	55,8 %
Investeringar, Meur	14,8	15,4	19,6
– i % av omsättningen	4,0 %	4,2 %	4,1 %
Passagerare	3 557 522	3 576 893	4 608 573
Fraktenheter	100 719	104 666	139 484
Antal årsanställda, medeltal	2 412	2 485	2 441

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott).

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.