

tammikuu–syyskuu 2026

Energiakustannukset rasittavat tulosta

KOLMAS KVARTAALI 2026

(kolmas kvartaali 2025)

- Liikevaihto oli 154,9 miljoonaa euroa (152,5 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,8 miljoonaa euroa (0,2 milj. euroa).
- Liiketulos oli 25,5 miljoonaa euroa (28,7 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat 1,5 miljoonaa euroa (2,9 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 27,0 miljoonaa euroa (31,6 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 25,1 miljoonaa euroa (29,3 milj. euroa).

TAMMIKUU-SYYSKUU 2026

(tammikuu–syyskuu 2025)

- Liikevaihto oli 368,9 miljoonaa euroa (368,3 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 1,3 miljoonaa euroa (0,8 milj. euroa).
- Liiketulos oli 13,5 miljoonaa euroa (17,5 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -5,1 miljoonaa euroa (-3,1 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 8,4 miljoonaa euroa (14,4 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 6,4 miljoonaa euroa (12,0 milj. euroa).
- Investoinnit, pääasiassa Viking Graceen, olivat 14,8 miljoonaa euroa (15,4 milj. euroa pääasiassa Gabriellaan ja Viking XPRS:ään).

Näkymät koko toimintavuodelle 2026

Hallitus on aiemmin arvioinut, että korkeammat energian hinnat ja konsernin osakkuusyhtiöiden heikompi kehitys johtavat siihen, että tilikauden 2026 tulos ennen veroja jää vuotta 2025 heikommaksi.

Energian hintojen pysyminen edelleen korkealla tasolla ja niiden vaikutus konsernin kustannustasoon merkitsevät, että hallitus arvioi nyt tilikauden 2026 tuloksen ennen veroja jäävän aiempia odotuksia heikommaksi ja olevan merkittävästi vuotta 2025 heikompi.

TOIMITUSJOHTAJA MARCUS RISBERG KOMMENTOI

Kolmannelle neljännekselle oli ominaista vakaa kysyntä vuoden sesonkihuipun aikana. Matkustajamäärät olivat edellisvuoden vastaavan ajanjakson tasolla ja liikevaihto kasvoi. Liiketoiminnan kehitys oli vertailukauden mukainen, mutta edelleen korkeat energian hinnat rasittivat tuloskehitystä. Samalla Viking Line vahvisti asemaansa tärkeissä asiakassegmenteissä, ja kansainvälinen matkustaminen sekä ajoneuvolla matkustavien matkustajien määrä kehittyivät myönteisesti.

Kiinnostus matkailuun ja lomakokemuksiin Pohjoismaissa on edelleen vahvaa. Asiakastytyväisyys on pysynyt korkealla tasolla, mikä vahvistaa asiakastarjontamme kilpailukykyä sekä pitkäjänteistä panostustamme palveluun ja asiakaskokemukseen.

Jatkamme kustannustehokkuuden, energiansäästötoimien ja resurssien tehokkaan käytön painottamista. Myös osakkuus- ja yhteisyritystemme tuloskehitys oli heikompia kuin edellisvuoden vastaavalla neljänneksellä, mikä rasitti edelleen kauden tulosta.

Sääntely-ympäristön kehitys vaikuttaa edelleen merenkulun toimintaedellytyksiin. Euroopan komissio esitti heinäkuussa ehdotuksen EU:n päästökauppajärjestelmän (ETS) uudistamiseksi. Ehdotukseen sisältyy tiettyjen poikkeusten, kuten saaripoikkeuksen, jatkaminen sekä uusia mekanismeja merenkulun ilmastosiirtymän tukemiseksi. Samalla FuelEU Maritime -asetuksen toinen soveltamisvuosi on käynnissä. Alusten käyttäessä sääntelyn edellyttämää vähäisemmän kasvihuonekaasuintensiteetin energiaa syntyvällä ylijäämällä on toistaiseksi käyty kauppaa odotettua alemmilla hinnoilla. Viking Line jatkaa sellaisten toimenpiteiden priorisointia, jotka vähentävät ilmastovaikutuksia ja vahvistavat pitkän aikavälin kilpailukykyä.

Neljännen vuosineljänneksen alussa julkistettiin suunniteltu yhteistyö TT-Linen kanssa. Yhteistyö on strateginen askel asemamme vahvistamiseksi rahtimarkkinoilla.

Lähdemme vuoden viimeiseen neljännekseen vakaasta markkina-asemasta, mutta energian hintojen ja kuluttajakysynnän kehitykseen liittyvä epävarmuus jatkuu. Keskitymme edelleen kustannusten hallintaan, operatiiviseen tehokkuuteen ja asiakastarjontamme kehittämiseen vahvistaaksemme liiketoiminnan pitkän aikavälin kannattavuutta ja kilpailukykyä.

Haluan esittää lämpimät kiitokset asiakkaillemme heidän jatkuvasta luottamuksestaan sekä työntekijöillemme heidän sitoutumisestaan ja arvokkaasta panoksestaan vuoden vilkkaimman matkailukauden aikana.

Marcus Risberg

Toimitusjohtaja

YHTEENVETO TUNNUSLUVUISTA

MEUR	2026 1.7.-30.9.	2025 1.7.-30.9.	2026 1.1.-30.9.	2025 1.1.-30.9.	2025 1.1.-31.12.
Liikevaihto	154,9	152,5	368,9	368,3	480,9
Liiketoiminnan muut tuotot	0,8	0,2	1,3	0,8	1,5
Liiketulos	25,5	28,7	13,5	17,5	21,1
Tulos ennen veroja	27,0	31,6	8,4	14,4	18,9
Tilikauden tulos	25,1	29,3	6,4	12,0	16,0

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti raportointikaudella matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä omistamallaan aluksella sekä yhdellä yhteisomisteisella aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella.

Viking Grace telakoitiin ajalla 6.–28. tammikuuta. Telakoinnin aikana Viking Glory korvasi Viking Gracen linjalla Turku–Maarianhamina–Tukholma iltälähdöllä Turusta, ja Gabriella korvasi Viking Gloryn samalla linjalla iltälähdöllä Tukholmasta. Tämän jälkeen alukset palasivat normaaliin liikenteeseen linjoilla Turku–Maarianhamina–Tukholma ja Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Birka Gotland, jonka Viking Line omistaa yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa, oli suunnitellussa liikennekatkoksesta ajalla 11.–15. tammikuuta.

17. kesäkuuta alkaen ja 9. elokuuta saakka alukset Gabriella ja Viking Cinderella liikennöivät normaalireitillään Helsinki–Maarianhamina–Tukholma Tallinnan kautta. Vastaava Tallinnan kautta kulkenut kesäliikenne toteutettiin myös edellisvuonna. Kesä- ja elokuussa nämä alukset tekivät myös useita risteilyjä Helsingistä Visbyhyn.

Vertailukaudella telakoitiin Gabriella ja Viking XPRS.

Konsernin omistamien alusten matkustajamäärä raportointijaksolla oli 3 557 522 (3 576 893). Konsernilla oli liikennealueen kokonaismarkkinaosuus arviolta 32,4 % (32,2 %). Birka Gotlandin matkustajamäärä oli 411 563 (417 369).

Viking Linen volyymit kasvoivat Suomen ja Viron välisessä liikenteessä, kun taas Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisessä liikenteessä volyymit laskivat kilpailun kiristymisen seurauksena. Viking Linen markkinaosuus Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä oli 58,7 % (59,9 %). Suomen ja Viron välisessä liikenteessä markkinaosuus oli 25,0 % (24,5 %).

Geopoliittisten ja taloudellisten tekijöiden vuoksi risteilykysyntä päämarkkinoilla vaihteli, mutta samalla kansainvälisiltä markkinoilta tulevan matkustuksen kasvu jatkui hyvänä.

Raportointikaudella kuljetusmarkkinoihin kohdistui edelleen hinta- ja kustannuspaineita. Konsernin kokonaisrahtivolyyymi oli 100 719 rahtiyksikköä (104 666), ja sen markkinaosuuden rahtimarkkinoilla arvioitiin olevan 18,1 % (19,7 %). Alhaisemmista volyymeista huolimatta rahtituotot kehittyivät myönteisesti korkeamman keskimääräisen rahtiyksikkökohtaisen tuoton ansiosta. Kysyntä oli erityisen vahvaa tietyillä lähdöillä, joilla kapasiteetin käyttöaste pysyi korkeana.

Henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 29,5 % (28,1 %).

VUODEN 2026 KOLMANNEN KVARTAALIN LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi 1,6 % ja oli 154,9 miljoonaa euroa ajalla 1.7.–30.9.2026 (152,5 milj. euroa ajalla 1.7.–30.9. 2025). Liiketulos oli 25,5 miljoonaa euroa (28,7 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 0,7 % ja olivat 141,3 miljoonaa euroa (140,2 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 12,2 % ja olivat 13,2 miljoonaa euroa (11,7 milj. euroa) ja muut tuotot olivat 0,5 miljoonaa euroa (0,6 milj. euroa). Myyntikate oli 123,9 miljoonaa euroa (121,2 milj. euroa).

Käyttökustannukset nousivat 7,1 % ja olivat 91,0 miljoonaa euroa (84,9 milj. euroa), josta polttoaine- ja päästöoikeuskustannusten osuus oli 21,8 miljoonaa euroa (14,8 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etujen kulut vähenivät 0,3 % tai 0,1 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 11,6 % tai 6,2 miljoonaa euroa.

Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta oli kolmannella neljänneksellä 2,7 miljoonaa euroa (4,3 milj. euroa).

TAMMI-SYYSKUUN 2026 LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi 0,2 % ja oli 368,9 miljoonaa euroa ajalla 1.1.–30.9.2026 (368,3 milj. euroa ajalla 1.1.–30.9.2025). Liiketulos oli 13,5 miljoonaa euroa (17,5 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli 8,4 miljoonaa euroa (14,4 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 0,2 % ja olivat 327,5 miljoonaa euroa (328,2 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 3,3 % ja olivat 39,8 miljoonaa euroa (38,5 milj. euroa) ja muut tuotot olivat 1,7 miljoonaa euroa (1,6 milj. euroa). Myyntikate oli 291,5 miljoonaa euroa (291,0 milj. euroa).

Käyttökustannukset nousivat 1,5 % ja olivat 254,4 miljoonaa euroa (250,7 milj. euroa), josta polttoaine- ja päästöoikeuskustannusten osuus oli 51,9 miljoonaa euroa (45,0 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etujen kulut vähenivät 0,4 % tai 0,3 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 2,5 % tai 4,0 miljoonaa euroa. Vertailuvuonna liiketoiminnan muihin kuluihin sisältyi pandemia-aikana saadun liikennetuen takaisinmaksu 1,1 miljoonaa euroa.

Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta oli tammi-syyskuussa 2026 -1,1 miljoonaa euroa (2,4 milj. euroa).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat ajanjaksolla 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 14,8 miljoonaa euroa (15,4 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 4,0 % liikevaihdosta (4,2 %). Suurin osa investoinneista liittyy Viking Gracen telakointiin, joka oli laaja. Vertailuvuoden investoinnit liittyivät pääosin Gabriellan ja Viking XPRS:n telakointeihin.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 30. syyskuuta 2026 75,9 miljoonaa euroa (101,6 milj. euroa). 7. lokakuuta 2026 nostettiin uusi 33,0 miljoonan euron laina. Laina-aika on viisi vuotta, ja laina lyhennetään tasalyhennyksin. Lainalla jälleenrahoitetaan olennaisilta osin olemassa olevia lainoja.

Omavaraisuusaste oli 55,6 % verrattuna 55,0 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 41,9 miljoonaa euroa (53,9 milj. euroa). Konsernin myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit olivat 22,1 miljoonaa euroa (22,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 38,3 miljoonaa euroa (51,0 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -12,1 miljoonaa euroa (-12,6 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta oli -32,0 miljoonaa euroa (-40,3 milj. euroa).

Konsernin lainasopimukset sisältävät markkinaehtoiset lainakovenantit. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit käsittävät vähimmäisvaatimukset likvideistä varoista ja omavaraisuusasteesta sekä konsernin nettovelkojen maksimitason suhteessa EBITDA:an.

Osingonmaksurajoitus, joka on voimassa yhdessä konsernin lainasopimuksista, koskee edelleen, jos konsernin velkaantuminen suhteessa EBITDA:an ylittää suhdeluvun 5,0. Konsernin velkaantuminen suhteessa EBITDA:an on alle suhdeluvun 5,0, joten osingonmaksurajoitus ei ole voimassa.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.9.2026:**MEUR**

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.10. 2026 - 31.3. 2027	1,3	22,9	22,1	46,4
1.4. 2027 - 30.9. 2027	1,3		8,5	9,8
1.10. 2027 - 30.9. 2028	2,4		16,5	19,0
1.10. 2028 - 30.9. 2029	1,3		15,9	17,2
1.10. 2029 - 30.9. 2030	0,9		15,4	16,3
1.10. 2030 - 30.9. 2031	0,5		14,7	15,3
1.10. 2031 -	0,3		28,3	28,6
Yhteensä	8,2	22,9	121,5	152,5

ARVONALENTUMISTESTAUS

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot testataan säännöllisesti mahdollisten ulkoisten tai sisäisten viitteiden varalta arvonalentumistarpeesta. Jos jollekin hyödykkeelle havaitaan tällaisia viitteitä, määritetään sen palautuva arvo. Yksi tärkeimmistä arvioitavista osaluista on konsernin alusten arvostus.

Johto on myös arvioinut, että konsernin muihin pitkäaikaisiin varoihin ei kohdistu arvonalentumistarvetta.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin keskimääräinen henkilöstömäärä täysipäiväisiksi muutettuna oli 2 412 (2 485), joista emoyhtiössä 2 002 (2 037). Maahenkilöstön määrä oli 447 (463) ja merihenkilöstön 1 965 (2 022).

Kauden aikana Viking Line Abp:n yhden tytäryhtiön 280 (311) työntekijää vuokrattiin yhteisyritys Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland - aluksella. Viking Linen vuokraamat henkilöt olivat pääasiassa palveluhenkilöstöä.

RISKITEKIJÄT

Viking Linen toiminta altistuu monenlaisille riskeille, joilla on erilainen vaikutus liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen sekä yhtiön kykyyn saavuttaa sosiaalisia ja ympäristötavoitteita. Relevanteista riskeistä on muodostettu viisi luokkaa: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit, rahoitusriskit ja ilmastoriskit. Riskit säilyvät, mutta maailmantilanteen lisääntynyt epävarmuus tekee joidenkin strategisten riskien ennustamisesta vaikeampaa kuin vuoden vaihteessa.

Yhtiön korolliset velat olivat 102,4 miljoonaa euroa 30. syyskuuta 2026, joista 100,0 %:lla on vaihtuva korko. Koko vaihtuva korko koostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Vaihtelevat korkotasot vaikuttavat yhtiön rahoituskustannuksiin ja voivat vaikuttaa rahoituskustannuksiin tulevaisuudessa.

Aiempi tarkastus, joka koski matkustajavarustamoille pandemia-vuosina 2020–2022 myönnettyjä liikennetukia Suomen-liikenteessä, on saatu päätökseen. Asia on ratkaistu lopullisesti ilman olennaista vaikutusta yhtiön tulokseen.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2026

Hallitus on aiemmin arvioinut, että korkeammat energian hinnat ja konsernin osakkuusyhtiöiden heikompi kehitys johtavat siihen, että tilikauden 2026 tulos ennen veroja jää vuotta 2025 heikommaksi.

Energian hintojen pysyminen edelleen korkealla tasolla ja niiden vaikutus konsernin kustannustasoon merkitsevät, että hallitus arvioi nyt tilikauden 2026 tuloksen ennen veroja jäävän aiempia odotuksia heikommaksi ja olevan merkittävästi vuotta 2025 heikompi.

TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Tasepäivän jälkeen Viking Line solmi TT-Linen kanssa yhteistyösopimuksen Vuosaari–Muuga-reitin liikenteestä. Liikenteen on tarkoitus käynnistyä vuoden 2027 ensimmäisellä neljänneksellä.

Johto ei ole tietoinen muista sellaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia toimintakatsaukseen.

Maarianhaminassa 21 lokakuuta 2026

VIKING LINE ABP

Marcus Risberg

Toimitusjohtaja

Taloudelliset tiedot

Johdon toimintakatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2025 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2026 1.7.-30.9.	2025 1.7.-30.9.	2026 1.1.-30.9.	2025 1.1.-30.9.	2025 1.1.-31.12.
LIIVEVAIHTO	154,9	152,5	368,9	368,3	480,9
Liiketoiminnan muut tuotot	0,8	0,2	1,3	0,8	1,5
Kulut					
Tavarat ja palvelut	31,1	31,3	77,4	77,3	101,4
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	31,8	31,9	93,4	93,7	124,2
Poistot ja arvonalentumiset	8,2	7,8	24,9	23,5	31,3
Liiketoiminnan muut kulut	59,2	53,0	161,0	157,0	204,4
	130,2	124,0	356,7	351,6	461,3
LIIKETULOS	25,5	28,7	13,5	17,5	21,1
Rahoitustuotot	0,3	0,3	0,7	0,8	1,2
Rahoituskulut	-1,5	-1,7	-4,7	-6,3	-8,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	2,7	4,3	-1,1	2,4	4,7
TULOS ENNEN VEROJA	27,0	31,6	8,4	14,4	18,9
Tuloverot	-1,9	-2,3	-2,0	-2,5	-2,9
TILIKAUDEN TULOS	25,1	29,3	6,4	12,0	16,0
Tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	25,1	29,3	6,4	12,0	16,0
Osakekohtainen tulos, euroa	1,45	1,69	0,37	0,69	0,93

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2026 1.7.-30.9.	2025 1.7.-30.9.	2026 1.1.-30.9.	2025 1.1.-30.9.	2025 1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	25,1	29,3	6,4	12,0	16,0
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi					
Muuntoerot	-0,5	0,2	-1,0	0,9	1,3
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,5	0,2	-1,0	0,9	1,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	24,6	29,4	5,4	12,8	17,4
Laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	24,6	29,4	5,4	12,8	17,4

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2026 Q3	2026 Q2	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3
LIIKEVAIHTO	154,9	129,3	84,6	112,6	152,5
Liiketoiminnan muut tuotot	0,8	0,4	0,2	0,7	0,2
Kulut					
Tavarat ja palvelut	31,1	27,6	18,7	24,0	31,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,8	32,0	29,6	30,5	31,9
Poistot ja arvonalentumiset	8,2	8,4	8,3	7,8	7,8
Liiketoiminnan muut kulut	59,2	54,8	47,0	47,4	53,0
	130,2	122,9	103,6	109,7	124,0
LIIKETULOS	25,5	6,8	-18,8	3,6	28,7
Rahoitustuotot	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3
Rahoituskulut	-1,5	-1,6	-1,6	-1,6	-1,7
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	2,7	-4,5	0,7	2,2	4,3
TULOS ENNEN VEROJA	27,0	0,9	-19,5	4,5	31,6
Tuloverot	-1,9	-0,1	0,0	-0,5	-2,3
TILIKAUDEN TULOS	25,1	0,8	-19,5	4,1	29,3
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	25,1	0,8	-19,5	4,1	29,3
Osakekohtainen tulos, euroa	1,45	0,05	-1,13	0,24	1,69

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2026 Q3	2026 Q2	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3
TILIKAUDEN TULOS	25,1	0,8	-19,5	4,1	29,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,5	-0,3	-0,2	0,5	0,2
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,5	-0,3	-0,2	0,5	0,2
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	24,6	0,5	-19,7	4,5	29,4
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	24,6	0,5	-19,7	4,5	29,4

KONSERNITASE

MEUR	30.9.2026	30.9.2025	31.12.2025
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	11,5	9,4	10,6
Maa-alueet	0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat	1,5	1,5	1,5
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	1,1	1,3	1,2
Alukset	395,2	413,3	409,7
Koneet ja kalusto	2,7	2,9	2,9
Käyttöoikeusomaisuus	7,0	5,9	8,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	54,9	55,6	57,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä	474,4	490,5	492,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	13,2	13,8	12,4
Tuloverosaamiset	0,2	0,2	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	44,5	35,8	33,9
Rahavarat	41,9	53,9	47,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä	99,7	103,6	94,1
VARAT YHTEENSÄ	574,1	594,1	586,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	49,7	49,7	49,7
Muuntoerot	-3,4	-3,1	-2,9
Kertyneet voittovarot	261,6	268,7	273,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	309,7	317,1	321,6
Oma pääoma yhteensä	309,7	317,1	321,6
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	53,7	51,4	52,0
Korolliset velat	75,9	101,6	93,6
Vuokrasopimusvelat	5,1	4,7	6,5
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	1,1	1,8	1,8
Muut velat	2,1	1,1	1,0
Pitkäaikaiset velat yhteensä	138,0	160,6	154,8
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	26,4	29,8	29,8
Vuokrasopimusvelat	2,3	1,6	2,4
Tuloverovelat	0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	97,7	85,0	78,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä	126,5	116,5	110,5
Velat yhteensä	264,4	277,1	265,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	574,1	594,1	586,9

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2026	2025	2025
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	6,4	12,0	16,0
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	24,9	23,5	31,3
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	0,0	0,0
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	1,1	-2,4	-4,7
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,1	0,1	0,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	4,6	5,4	7,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,6	-0,7	-1,0
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	2,0	2,5	2,9
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,6	4,7	6,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,7	-0,4	1,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	14,0	10,0	4,1
Maksetut korot	-2,9	-3,8	-6,2
Maksetut muut rahoituskulut	-0,2	-0,2	-0,3
Saadut korot	0,5	0,6	1,0
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,1	0,0
Maksetut verot	-0,2	-0,2	-0,1
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	38,3	51,0	57,8
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-8,0	-9,3	-11,9
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-6,8	-6,1	-7,7
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,1	0,1	0,1
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	2,6	2,8	2,8
Muista yhtiöistä saadut osingot	0,0	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-12,1	-12,6	-16,8
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-21,6	-21,0	-29,2
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,8	-2,0	-2,6
Maksetut osingot	-8,6	-17,3	-17,3
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-32,0	-40,3	-49,2
RAHAVAROJEN MUUTOS	-5,8	-1,9	-8,2
Rahavarat tilikauden alussa	47,6	55,8	55,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	41,9	53,9	47,6

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2026	1,8	49,7	-2,9	273,1	321,6
Tilikauden tulos				6,4	6,4
Muuntoerot		0,0	-0,5	-0,6	-1,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,5	5,8	5,4
Osingonjako				-17,3	-17,3
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-17,3	-17,3
OMA PÄÄOMA 30.9.2026	1,8	49,7	-3,4	261,6	309,7

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2025	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5
Tilikauden tulos				12,0	12,0
Muuntoerot		0,0	0,5	0,4	0,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	0,5	12,4	12,8
Osingonjako				-17,3	-17,3
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-17,3	-17,3
OMA PÄÄOMA 30.9.2025	1,8	49,7	-3,1	268,7	317,1

TUNNUSLUVUT

	2026	2025	2025
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	17,92	18,35	18,61
Omavaraisuusaste	55,6 %	55,0 %	55,8 %
Investoinnit, Meur	14,8	15,4	19,6
– % liikevaihdosta	4,0 %	4,2 %	4,1 %
Matkustajat	3 557 522	3 576 893	4 608 573
Yksikkökuormat	100 719	104 666	139 484
Henkilöstö, keskimäärin	2 412	2 485	2 441

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden määrä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja

Tämä toimintakatsaus on osittain käännetty tekoälyn avulla. Suomenkielinen versio on tarkistettu ja varmennettu ruotsinkieliseen alkuperäiseen verrattuna.