

Åbo visar vägen – hamnens modernisering banar väg för den gröna korridoren till sjöss

När Viking Lines fartyg anlöper Åbo hamn väntar en hektisk timme innan de åter styr ut till havs. De pågående hamninvesteringarna på över 200 miljoner euro, inklusive byggandet av den gemensamma terminalen Fregatten, effektiviserar verksamheten i hamnen. Tillsammans med Viking Lines egna omfattande hållbarhetsåtgärder bidrar satsningarna också till att den gröna korridoren till sjöss mellan Åbo och Stockholm blir verklighet.

Åbo hamn och övriga aktörer investerar över 200 miljoner euro i förnyelsen av hamnområdet. Från och med 2028 kommer den nya Fregatten-terminalen att användas av upp till 8 000 dagliga resenärer som stiger av eller stiger ombord på Viking Glory och Viking Grace. Antalet lastbilar motsvarar vid varje avgång en kö på cirka 1,5 kilometer. Under det drygt en timme långa hamnanlöpet tankas, provianteras och städas Viking Lines fartyg.

”När våra fartyg ligger i Åbo hamn går inte en minut till spillo – och varje minut som sparas under hamntiden minskar bränsleförbrukningen till havs. Därför är en smidig och effektiv hamnverksamhet mycket viktig för oss. Som hamnens största kund är vi mycket nöjda med att den förnyas i grunden för att möta dagens och framtidens behov”, säger Viking Lines kommunikationsdirektör **Johanna Boijer-Svahnström**.

Från och med 2028 kommer både Viking Line och Tallink Silja att trafikera den nya Fregatten-terminalen. Att lämna de nuvarande två separata terminalerna och fordonsområdena förenklar och effektiviserar verksamheten på flera sätt. Viking Lines kommande kajplats S2 utrustas med automatiska förtöjningssystem baserade på vakuumteknik, vilket snabbar upp fartygens ankomst och avgång.

Nya lösningar gör trafiken smidigare

Varje år kör omkring 80 000 lastbilar och 230 000 personbilar till Åbo hamn. När moderniseringen är slutförd kommer som mest upp till 48 parallella fordonsfiler att leda till kajområdena. Ankomsten till hamnen blir tydligare tack vare Åbo stads trafiklösningar och den nya tekniken tas i bruk i hamnen.

”Resenären kommer framöver att kunna köra in till hamnen där fordonet identifieras automatiskt och styrs till rätt fil digitalt. Även kollektivtrafiken förbättras, eftersom plattformen för de tåg som kör till hamnen, busshållplatsen och den kommande spårvägsförbindelsen placeras i direkt anslutning till terminalen. Målet är att göra ankomsten till hamnen så smidig och tydlig som möjligt för alla användare”, säger Åbo hamns tekniska direktör **Markku Alahäme**.

Den gröna korridoren till havs kommer att byggas i samarbete med flera aktörer

Viking Line, Åbo hamn och Stockholms hamnar arbetar för att etablera en fossilfri sjöfartskorridor mellan Åbo och Stockholm senast 2035.

Viking Line har investerat sammanlagt 450 miljoner euro i de klimatsmarta fartygen på Åborutten, Viking Glory och Viking Grace, och bunkrar i dag med en bränslemix bestående av hälften biogas (bio-LNG) och hälften flytande naturgas (LNG). Båda bränslena ger i praktiken upphov till mycket låga svavel- och partikelutsläpp som är skadliga för människors hälsa. Just nu genomför rederiet en förstudie kring installation av batterier på fartygsparet.

”Det är ingen överdrift att säga att Åbo ligger i världsklass när det gäller att minska utsläppen från sjöfarten. Tack vare våra investeringar i Åbofartygen kan vi redan i dag erbjuda ett helt fossilfritt alternativ till alla våra resenärer och fraktkunder. Moderniseringen av hamnen hjälper den gröna sjökorridoren att ta ett stort steg framåt. När trafiken till hamnen blir smidigare och bildäcken kan lastas effektivare minskar också utsläppen som uppstår både på stadens trafikleder och i hamnområdet”, säger Johanna Boijer-Svahnström.

Flera hållbara val har dessutom gjorts även i själva terminalbyggnaden. I byggnaden kommer det att användas fossilfri fjärrvärme och fjärrkyla samt klimatneutral el. Målet är att uppnå en hög klassificeringsnivå i Rakennustietos miljöklassificering.

För mer information:

Johanna Boijer-Svahnström, kommunikationsdirektör
johanna.boijer@vikingline.com, tfn +358 18 270 00

Christa Grönlund, kommunikationschef
christa.gronlund@vikingline.com, tfn +358 9 123 51