

# VIKING LINE

## Turussa näytetään mallia – sataman uudistukset edistävät vihreän merikäytävän toteutumista

Kun Punainen laiva saapuu Turun Satamaan, edessä on hektinen tunti ennen suuntaamista takaisin merelle. Käynnissä olevat yli 200 miljoonan euron satamauudistukset, mukaan lukien Fregatti-yhteisterminaalin rakentaminen, tehostavat sataman toimintaa. Yhdessä Viking Linen omien mittavien vastuullisuustoimien kanssa uudistukset myös edistävät vihreän merikäytävän toteutumista Turun ja Tukholman välillä.

Turun Satama ja muut tahot investoivat sataman uudistamiseen yli 200 miljoonaa euroa. Turun Sataman uutta Fregatti-terminaalia käyttää vuodesta 2028 alkaen parhaimmillaan jopa 8 000 Viking Gloryn ja Viking Gracen matkustajaa päivittäin. Rahtia kuljettavia reikkoja on jokaista lähtöä kohden 1,5 kilometrin pituisen letkan verran. Muutaman minuutin päälle tunnin pituisen satamakäynnin aikana Viking Linen laivat myös tankataan, muonitetaan ja siivotaan.

”Kun laivamme ovat Turun satamassa, yhtäkään minuuttia ei hukata – ja jokainen satamassa säästetty minuutti pienentää polttoaineen kulutusta merellä. Siksi satamatoimintojen sujuvuus ja tehokkuus ovat meille ensisijaisen tärkeitä. Sataman suurimpana asiakkaana olemme erittäin tyytyväisiä, että se käytännössä uudistuu täysin vastaamaan tämän päivän ja tulevaisuuden tarpeita”, Viking Linen viestintäjohtaja **Johanna Boijer-Svahnström** sanoo.

Vuodesta 2028 lähtien sekä Viking Line että Tallink Silja toimivat uudesta Fregatti-terminaalista käsin. Nykyisistä kahdesta erillisestä terminaalista ja autokentästä luopuminen selkeyttää ja tehostaa sataman toimintaa monin tavoin. Viking Linen käyttöön tuleva S2-laituri varustetaan vakuumitekniikkaan perustuvilla automaattisilla kiinnityslaitteilla, jotka nopeuttavat laivojen saapumista ja lähtöä.

### Uudet järjestelyt sujuvoittavat liikennettä

Turun satamaan ajaa vuosittain noin 80 000 rekkaa ja 230 000 henkilöautoa. Uudistusten valmistuttua satamakentän laiturialueille johtaa enimmillään 48 rinnakkaista autokaistaa. Satamaan saapuminen selkiytyy Turun kaupungin tekemien liikennejärjestelyjen ja satamassa käyttöön otettavan uuden teknologian ansiosta.

”Matkustaja voi ajaa satamaan niin, että ajoneuvo tunnistetaan automaattisesti ja se ohjataan omalle kaistalle digitaalisesti. Julkisen liikenteen käyttö helpottuu, sillä satamajunien laiturit, bussipysäkki sekä tuleva raitiotieyhteys sijoittuvat aivan terminaalin kylkeen. Tavoitteena on tehdä satamaan saapumisesta mahdollisimman sujuvaa ja selkeää kaikille käyttäjille”, Turun Sataman tekninen johtaja **Markku Alahäme** kertoo.

### Vihreä merikäytävä rakentuu yhteistyössä

Viking Line, Turun Satama ja Tukholman satamat pyrkivät perustamaan fossiilivapaan meriliikennekäytävän Turun ja Tukholman välille vuoteen 2035 mennessä.

Viking Line on investoinut yhteensä 450 miljoonaa euroa Turun-reitin ilmastoviisaisiin aluksiin Viking Gloryyn ja Viking Graceen ja tankkaa niihin tällä hetkellä jo puolet biokaasua (bio-LNG) ja puolet nesteytettyä maakaasua (LNG). Kummastakaan polttoaineesta ei synny käytännössä lainkaan ihmisten terveydelle haitallisia rikki- ja hiukkaspäästöjä. Parhailaan varustamo tekee esiselvitystä akkujen asentamisesta alusparille.

”Ei ole liioittelua sanoa, että Turussa ollaan maailmanluokan edelläkävijöitä merenkulun päästöjen vähentämisessä. Kiitos Turun-laivoihin tekemiemme investointien, voimme jo nyt tarjota täysin fossiilivapaata vaihtoehtoa kaikilla matkustaja- ja rahtiasiakkaillemme. Sataman uudistukset auttavat vihreää merikäytävää ottamaan uuden, ison askelen eteenpäin. Kun esimerkiksi liikenne satamaan sujuvoituu ja laivojen autokannet saadaan lastattua nykyistä tehokkaammin, kaupungin liikenneväylillä ja satamassa syntyvät päästöt vähenevät”, Johanna Boijer-Svahnström sanoo.

Myös itse terminaalirakennuksen suunnittelussa on tehty monia vastuullisia valintoja. Rakennuksessa käytetään fossiilittomasti tuotettua kaukolämpöä ja kaukokylmää sekä hiilineutraalia sähköä. Rakennukselle tavoitellaan korkeaa tasoa Rakennustiedon ympäristöluokituksessa.

### **Lisätietoja:**

Johanna Boijer-Svahnström, viestintäjohtaja

johanna.boijer@vikingline.com, puh. +358 18 270 00

Christa Grönlund, viestintäpäällikkö

christa.gronlund@vikingline.com, puh. +358 9 123 51