

för perioden januari–mars 2026

Stabilt kvartalsresultat i en utmanande marknadsmiljö

JANUARI-MARS 2026

(jämfört med januari–mars 2025)

- Omsättningen uppgick till 84,6 Meur (87,3 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,2 Meur (0,4 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -18,8 Meur (-18,0 Meur).
- Finansnettot blev -0,7 Meur (-4,0 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till -19,5 Meur (-22,0 Meur).
- Resultatet efter skatter var -19,5 Meur (-22,1 Meur).
- Investeringarna i främst Viking Grace uppgick till 7,9 Meur (9,0 Meur i främst Gabriella och Viking XPRS).

Utsikter för verksamhetsåret 2026

Styrelsen har tidigare gjort bedömningen att resultatet före skatter för 2026 kommer att vara i nivå med eller något bättre än 2025. Mot bakgrund av den ökade volatiliteten kring energipriser och relaterade kostnader bedömer styrelsen att dessa utsikter inte längre är tillämpliga. Den förhöjda osäkerheten kring kostnadsnivån och marknadsläget innebär att styrelsen för närvarande inte lämnar någon prognos för resultatutfallet för helåret 2026.

VD MARCUS RISBERG KOMMENTERAR

Viking Line redovisar ett förbättrat resultat för det första kvartalet trots en fortsatt utmanande marknadsmiljö, en ovanligt sträng isvinter samt ett omvärldsläge som påverkar energipriserna negativt. Passagerarvolymerna var i nivå med föregående år, samtidigt som fraktvolymerna minskade något.

Kvartalet präglades av en fortsatt avvaktande efterfrågan. Marknadsutvecklingen påverkades av det makroekonomiska läget, försiktigt konsumentbeteende samt en fortsatt press på hushållens köpkraft. Samtidigt bibehölls passagerarvolymerna på föregående års nivå, medan fraktsegmentet utvecklades något svagare.

Den senaste tidens utveckling understryker hur snabbt förutsättningarna i vår omvärld kan förändras, med geopolitiska spänningar såsom kriget i Ukraina och den ökade oron i Mellanöstern. Detta, i kombination med stigande bränslepriser, en mer återhållsam efterfrågan och ett ekonomiskt läge som fortsatt påverkar köpkraften, innebär en utmanande verksamhetsmiljö. Mot denna bakgrund blir operativ flexibilitet och finansiell disciplin än viktigare. Vi utgår från att ett mer dynamiskt omvärldsläge kommer att bestå.

Rörelseresultatet påverkades av den dämpade efterfrågan, vilket medförde press på intäkten per passagerare. Detta har motverkats genom ett fortsatt tydligt fokus på kostnadseffektivitet. Driftskostnaderna minskade jämfört med föregående år. Trots stigande energipriser var bränslekostnaderna under första kvartalet lägre, vilket främst förklaras av ingångna fastprisavtal för delar av bunkerförbrukningen. Bolaget har fortsatt partiella fastprisavtal även under det andra kvartalet.

Resultatet för rapportperioden påverkades positivt av resultatutvecklingen i våra intressebolag. Gotland Alandia Cruises utvecklades i linje med marknadsförutsättningarna, verksamheten förbättrades jämfört med föregående år, men nådde inte fullt ut våra förväntningar.

I januari genomförde Viking Grace en planerad dockning vid Åbo Reparationsvarv under tre veckor, med underhålls- och uppgraderingsarbeten om cirka sju miljoner euro. Arbetet omfattade såväl klassnings- och underhållsåtgärder som investeringar i förbättrad driftsäkerhet, energieffektivitet och kundupplevelse.

Sjöfartsbranschen står inför fortsatta regulatoriska förändringar. Från och med i år omfattas branschen fullt ut av EU:s utsläppshandelssystem (ETS), och regelverket inom FuelEU Maritime har nu trätt in i sitt andra år. Arbetet med att minska miljöpåverkan och samtidigt hantera kostnadsökningar bedrivs med hög prioritet. Viking Grace och Viking Glory drivs fortsatt med en biogasandel om 50 procent. Samtidigt präglas regelverksutvecklingen av komplexitet och osäkerhet, inte minst till följd av förändringar och uppskjutna beslut inom internationella regelverk, inklusive inom International Maritime Organization (IMO).

Sammanfattningsvis var det första kvartalet utmanande, med en ovanligt sträng isvinter, ett omvärldsläge som påverkar energipriserna samt en fortsatt återhållsam konsument. Vi bedömer att marknadsförutsättningarna även framgent kommer att präglas av osäkerhet och en avvaktande efterfrågan, särskilt vad gäller utvecklingen av bränslepriser. Trots detta redovisar vi ett förbättrat resultat jämfört med föregående år. Samtidigt är utsikterna svårbedömda, vilket ställer krav på fortsatt handlingsberedskap och anpassningsförmåga.

Jag vill rikta ett varmt tack till våra kunder, samarbetspartners och medarbetare för ert engagemang och ert arbete under kvartalet.

Marcus Risberg

VD

NYCKELTAL SAMMANFATTNING

MEUR	2026	2025	2025
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
Omsättning	84,6	87,3	480,9
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,4	1,5
Rörelseresultat	-18,8	-18,0	21,1
Resultat före skatter	-19,5	-22,0	18,9
Räkenskapsperiodens resultat	-19,5	-22,1	16,0

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under rapportperioden passagerar- och fraktrafik med fem helägda fartyg samt ett samägt fartyg på norra Östersjön och Finska viken.

Viking Grace dockades under perioden 6 till 28 januari. Under dockningsperioden ersattes hon av Viking Glory på linjen Åbo-Mariehamn-Stockholm med kvällsavgång från Åbo, medan Gabriella ersatte Viking Glory på samma linje, men med kvällsavgång från Stockholm. Därefter återgick fartygen till sin ordinarie trafik på linjerna Åbo-Mariehamn-Stockholm respektive Helsingfors-Mariehamn-Stockholm. Birka Gotland, som Viking Line äger tillsammans med Gotlandsbolaget, hade ett planerat trafikuppehåll under perioden 11 till 15 januari.

Under jämförelseperioden dockades fartygen Gabriella och Viking XPRS.

Antalet passagerare på koncernens helägda fartyg uppgick under rapportperioden till 763 080 (767 353). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 31,5 % (31,2 %). Antalet passagerare på Birka Gotland uppgick till 106 489 (108 359).

Totalmarknaden under årets första kvartal sjönk en aning mot föregående år huvudsakligen drivet av en lägre trafikvolym mellan Finland och Estland. I trafiken Finland-Åland-Sverige ökade passagerarvolymerna främst drivet av en god tillväxt på linjen Helsingfors-Stockholm men även linjen Åbo-Åland-Stockholm visade tillväxt. Dockningar och linjebyten under perioden påverkar jämförbarheten mellan åren.

Viking Lines volymer ökade mellan Finland och Estland medan trafiken mellan Finland, Åland och Sverige minskade något. Viking Lines marknadsandel i trafiken Finland-Sverige uppgick till 57,2 % (61,2 %). I trafiken Finland-Estland uppgick marknadsandelen till 23,6 % (22,0 %).

Efterfrågan på kryssningar på huvudmarknaderna var på grund av geopolitiska och ekonomiska faktorer fluktuerande, samtidigt noterar vi en fortsatt god ökning av resandet från de internationella marknaderna.

Koncernens totala fraktvolym uppgick till 34 323 fraktenheter (36 352). Koncernens fraktmarknadsandel uppskattades till 19,1 % (20,5 %).

Frakten påverkades negativt av dockningar och linjebyten samt ett fortsatt starkt kostnads- och pristryck på transportmarknaden.

Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 28,9 % (26,0 %).

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR JANUARI – MARS 2026

Koncernens omsättning minskade med 3,1 % till 84,6 Meur under perioden 1 januari–31 mars 2026 (87,3 Meur 1 januari–31 mars 2025). Rörelseresultatet uppgick till -18,8 Meur (-18,0 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -19,5 Meur (-22,0 Meur).

Resultatet för perioden speglar det säsongsmässigt svagare första kvartalet.

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 2,0 % till 71,2 Meur (72,7 Meur), medan fraktintäkterna minskade med 9,1 % till 12,9 Meur (14,2 Meur) och övriga intäkter var 0,6 Meur (0,5 Meur). Försäljningsbidraget var 65,9 Meur (68,8 Meur).

Driftskostnaderna minskade med 3,7 % till 76,6 Meur (79,6 Meur), varav kostnaderna för utsläppsrätter var 1,8 Meur (1,4 Meur). Kostnader för löner och anställningsförmåner ökade med 3,1 % eller 0,9 Meur. Övriga rörelsekostnader minskade med 7,6 % eller 3,9 Meur. I övriga rörelsekostnader ingick i jämförelseåret en reservering för återbetalning av trafikstöd som erhöles under pandemiåren om 1,1 Meur.

INVESTERING OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick för perioden 1 januari till 31 mars 2026 till 7,9 Meur (9,0 Meur). Koncernens totala investeringar utgjorde 9,3 % av omsättningen (10,3 %). Huvuddelen av investeringarna kan tillskrivas dockningen av Viking Grace som var omfattande. Jämförelseårets investeringar bestod huvudsakligen av investeringar i samband med dockningarna av Gabriella och Viking XPRS.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick den 31 mars 2026 till 92,1 Meur (120,0 Meur).

Soliditeten var 53,8 % jämfört med 52,5 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 28,7 Meur (26,0 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur (22,1 Meur).

Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -7,9 Meur (-10,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -7,9 Meur (-9,0 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -3,3 Meur (-10,8 Meur).

Koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekonventioner. De finansiella konventionerna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Den utdelningsbegränsning som finns i ett av koncernens låneavtal gäller framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0. Koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA understiger förhållandet 5,0, varför inte utdelningsbegränsningen är i kraft.

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder per 31.3.2026:

MEUR

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leasing-skulder	Leverantörs-skulder	Räntebärande skulder	Totalt
1.4 2026 - 30.9 2026	1,4	24,8	21,2	47,4
1.10 2026 - 31.3 2027	1,4		12,0	13,4
1.4 2027 - 31.3 2028	2,5		23,4	25,9
1.4 2028 - 31.3 2029	1,9		19,3	21,2
1.4 2029 - 31.3 2030	0,9		15,4	16,3
1.4 2030 - 31.3 2031	0,8		14,8	15,6
1.4 2031 -	0,5		31,7	32,2
Totalt	9,3	24,8	137,8	171,9

NEDSKRIVNINGSPRÖVNING

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda omräknat i heltidstjänster i koncernen var 2 223 (2 258), varav i moderbolaget 1 849 (1 852). Landpersonalens antal var 430 (444) och sjöpersonalens 1 793 (1 815).

250 personer (277) anställda i ett av Viking Line Abp:s dotterbolag har under perioden varit utthyrd till intressebolaget Gotland Alandia Cruises AB, som bedriver kryssningstrafik med

fartyget Birka Gotland. Den personal som hyrts ut av Viking Line har i huvudsak varit servicepersonal.

RISKFAKTORER

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, ekonomiska resultat samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fem kategorier: strategiska risker, operativa risker, skaderisker, finansiella risker och klimatrisker. Riskerna kvarstår men den ökade osäkerheten i omvärlden innebär att utfallet av vissa strategiska risker är svårare att överblicka än vid årsskiftet.

Bolagets räntebärande skulder uppgick till 120,9 Meur per 31 mars 2026, av vilka 92,6 % har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuerande räntenivåer har en effekt på bolagets finansieringskostnader och kan påverka kostnaderna för finansiering i framtiden.

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

UTSIKTER FÖR VERKSAMHETSÅRET 2026

Styrelsen har tidigare gjort bedömningen att resultatet före skatter för 2026 kommer att vara i nivå med eller något bättre än 2025. Mot bakgrund av den ökade volatiliteten kring energipriser och relaterade kostnader bedömer styrelsen att dessa utsikter inte längre är tillämpliga. Den förhöjda osäkerheten kring kostnadsnivån och marknadsläget innebär att styrelsen för närvarande inte lämnar någon prognos för resultatutfallet för helåret 2026.

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Ledningen känner inte till några övriga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka verksamhetsöversikten.

Mariehamn den 20 april 2026

VIKING LINE ABP

Marcus Risberg

Verkställande direktör

Finansiella uppgifter

Ledningens verksamhetsöversikt är sammanställd i enlighet med IFRS-redovisningsstandardernas bokförings- och värderingsprinciper. De tillämpade redovisnings- och beräkningsprinciperna är samma som i bokslutet för år 2025. Siffrorna är oreviderade.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2026	2025	2025
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
OMSÄTTNING	84,6	87,3	480,9
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,4	1,5
Kostnader			
Varor och tjänster	18,7	18,5	101,4
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,6	28,7	124,2
Avskrivningar och nedskrivningar	8,3	7,7	31,3
Övriga rörelsekostnader	47,0	50,8	204,4
	103,6	105,8	461,3
RÖRELSERESULTAT	-18,8	-18,0	21,1
Finansiella intäkter	0,2	0,3	1,2
Finansiella kostnader	-1,6	-2,3	-8,0
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	0,7	-1,9	4,7
RESULTAT FÖRE SKATTER	-19,5	-22,0	18,9
Inkomstskatter	0,0	-0,1	-2,9
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-19,5	-22,1	16,0
<i>Resultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-19,5	-22,1	16,0
Resultat per aktie, euro	-1,13	-1,28	0,93

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2026	2025	2025
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-19,5	-22,1	16,0
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>			
Omräkningsdifferenser	-0,2	1,4	1,3
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>			
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	-0,2	1,4	1,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-19,7	-20,7	17,4
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-19,7	-20,7	17,4

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3	2025 Q2	2025 Q1
OMSÄTTNING	84,6	112,6	152,5	128,4	87,3
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,7	0,2	0,2	0,4
Kostnader					
Varor och tjänster	18,7	24,0	31,3	27,5	18,5
Kostnader för löner och anställningsförmåner	29,6	30,5	31,9	33,1	28,7
Avskrivningar och nedskrivningar	8,3	7,8	7,8	8,0	7,7
Övriga rörelsekostnader	47,0	47,4	53,0	53,1	50,8
	103,6	109,7	124,0	121,8	105,8
RÖRELSERESULTAT	-18,8	3,6	28,7	6,9	-18,0
Finansiella intäkter	0,2	0,4	0,3	0,2	0,3
Finansiella kostnader	-1,6	-1,6	-1,7	-2,4	-2,3
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	0,7	2,2	4,3	0,1	-1,9
RESULTAT FÖRE SKATTER	-19,5	4,5	31,6	4,8	-22,0
Inkomstskatter	0,0	-0,5	-2,3	-0,1	-0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-19,5	4,1	29,3	4,8	-22,1
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	-19,5	4,1	29,3	4,8	-22,1
Resultat per aktie, euro	-1,13	0,24	1,69	0,28	-1,28

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3	2025 Q2	2025 Q1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-19,5	4,1	29,3	4,8	-22,1
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,2	0,5	0,2	-0,7	1,4
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	-0,2	0,5	0,2	-0,7	1,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-19,7	4,5	29,4	4,1	-20,7
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	-19,7	4,5	29,4	4,1	-20,7

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.3.2026	31.3.2025	31.12.2025
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	12,4	9,9	10,6
Markområden	0,5	0,5	0,5
Byggnader och konstruktioner	1,5	1,6	1,5
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	1,2	1,5	1,2
Fartyg	407,9	424,9	409,7
Maskiner och inventarier	2,9	2,7	2,9
Nyttjanderätter	7,9	4,8	8,5
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	60,9	55,6	57,8
Långfristiga tillgångar totalt	495,3	501,5	492,8
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	12,9	14,8	12,4
Inkomstskattefordringar	0,2	0,1	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	42,3	49,2	33,9
Likvida medel	28,7	26,0	47,6
Kortfristiga tillgångar totalt	84,0	90,1	94,1
TILLGÅNGAR TOTALT	579,3	591,7	586,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	49,7	49,7	49,7
Omräkningsdifferenser	-3,0	-2,9	-2,9
Balanserade vinstmedel	253,4	252,2	273,1
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	301,9	300,8	321,6
Eget kapital totalt	301,9	300,8	321,6
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	52,0	49,1	52,0
Räntebärande skulder	92,1	120,0	93,6
Leasingskulder	6,0	3,1	6,5
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	2,7	3,5	1,8
Övriga skulder	0,9	1,4	1,0
Långfristiga skulder totalt	153,6	177,2	154,8
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	28,8	21,8	29,8
Leasingskulder	2,4	2,4	2,4
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	92,6	89,4	78,3
Kortfristiga skulder totalt	123,8	113,6	110,5
Skulder totalt	277,4	290,8	265,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	579,3	591,7	586,9

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2026	2025	2025
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-19,5	-22,1	16,0
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	8,3	7,7	31,3
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	-	-	0,0
Resultatandel från intresseföretag	-0,7	1,9	-4,7
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,0	0,2	0,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,5	1,9	7,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,2	-0,2	-1,0
Dividendintäkter	-	-	0,0
Inkomstskatter	0,0	0,1	2,9
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-8,4	-8,8	6,5
Förändring av varulager	-0,5	-1,4	1,0
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	11,8	11,2	4,1
Erlagda räntor	-0,3	-0,5	-6,2
Erlagda finansiella kostnader	-0,1	-0,1	-0,3
Erhållna räntor	0,1	0,2	1,0
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0
Erlagda skatter	-0,1	-0,1	-0,1
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-7,9	-10,0	57,8
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-5,6	-6,8	-11,9
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-2,3	-2,2	-7,7
Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-	0,0	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	-	-	0,1
Erhållna dividender från intresseföretag	-	-	2,8
Erhållna dividender från övriga	-	-	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-7,9	-9,0	-16,8
FINANSIERING			
Amortering av lån	-2,7	-10,1	-29,2
Amortering av leasingskulder	-0,6	-0,7	-2,6
Erlagda dividender	-	-	-17,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-3,3	-10,8	-49,2
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-19,0	-29,8	-8,2
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	47,6	55,8	55,8
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	28,7	26,0	47,6

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2026	1,8	49,7	-2,9	273,1	321,6
Räkenskapsperiodens resultat				-19,5	-19,5
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,1	-0,2	-0,2
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		-	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,1	-19,7	-19,7
EGET KAPITAL 31.3.2026	1,8	49,7	-3,0	253,4	301,9

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2025	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5
Räkenskapsperiodens resultat				-22,1	-22,1
Omräkningsdifferenser		0,0	0,7	0,6	1,4
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		-	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,7	-21,4	-20,7
EGET KAPITAL 31.3.2025	1,8	49,7	-2,9	252,2	300,8

NYCKELTAL

	2026	2025	2025
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	17,47	17,41	18,61
Soliditet	53,8 %	52,5 %	55,8 %
Investeringar, Meur	7,9	9,0	19,6
- i % av omsättningen	9,3 %	10,3 %	4,1 %
Passagerare	763 080	767 353	4 608 573
Fraktenheter	34 323	36 352	139 484
Antal årsanställda, medeltal	2 223	2 258	2 441

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning - erhållna förskott).

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.