

tammikuu-maaliskuu 2026

Vakaa neljännestulos haastavassa markkinaympäristössä

TAMMIKUU-MAALISKUU 2026

(tammikuu-maaliskuu 2025)

- Liikevaihto oli 84,6 miljoonaa euroa (87,3 milj.euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,2 miljoonaa euroa (0,4 milj.euroa).
- Liiketulos oli -18,8 miljoonaa euroa (-18,0 milj.euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -0,7 miljoonaa euroa (-4,0 milj.euroa).
- Tulos ennen veroja oli -19,5 miljoonaa euroa (-22,0 milj.euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli -19,5 miljoonaa euroa (-22,1 milj.euroa).
- Investoinnit, pääasiassa Viking Graceen, olivat 7,9 miljoonaa euroa (9,0 milj.euroa pääasiassa Gabriellaan ja Viking XPRS:ään).

Näkymät koko toimintavuodelle 2026

Hallitus on aiemmin arvioinut, että vuoden 2026 tulos ennen veroja olisi samalla tasolla tai hieman parempi kuin vuonna 2025. Energian hintojen ja niihin liittyvien kustannusten lisääntyneen volatiliteetin vuoksi hallitus katsoo, että nämä näkymät eivät ole enää voimassa. Kustannustason ja markkinatilanteen koskevan kohonneen epävarmuuden johdosta hallitus ei tällä hetkellä anna arviota koko vuoden 2026 tuloskehityksestä.

TOIMITUSJOHTAJA MARCUS RISBERG KOMMENTOI

Viking Line raportoi ensimmäisen neljänneksen tuloksen parantuneen, vaikka markkinaympäristö on edelleen haastava, talvi oli poikkeuksellisen ankara ja maailmanpoliittinen tilanne vaikuttaa kielteisesti energian hintoihin. Matkustajamäärät säilyivät edellisvuoden tasolla, kun taas rahtimäärät laskivat hieman.

Neljännestä leimasi edelleen varovainen kysyntä. Markkinakehitykseen vaikuttivat makrotaloudellinen tilanne, kuluttajien varovaisuus sekä kotitalouksien ostovoimaan kohdistunut jatkuva paine. Matkustajamäärät pysyivät vakaalla tasolla, rahtisegmentin kehityksen ollessa jonkin verran heikompaa.

Viimeaikainen kehitys korostaa, kuinka nopeasti toimintaympäristön edellytykset voivat muuttua. Geopoliittiset jännitteet, kuten Ukrainan sota ja lisääntynyt levottomuus Lähi-idässä, vaikuttavat osaltaan markkinatilanteeseen. Yhdessä nousevien polttoainehintojen, vaikean kysynnän ja taloudellisen epävarmuuden kanssa tämä luo haastavan toimintaympäristön. Näissä oloissa operatiivisen joustavuuden ja taloudellisen kurinalaisuuden merkitys korostuvat entisestään. Arvioimme toimintaympäristön pysyvän jatkossakin aiempaa dynaamisempaan.

Liiketulokseen vaikutti vaimentunut kysyntä, mikä kohdisti painetta matkustajakohtaisiin tuottoihin. Tätä on tasapainotettu jatkamalla määrätietoista panostusta kustannustehokkuuteen. Käyttökulut laskivat edellisvuoteen verrattuna. Energian hintojen noususta huolimatta polttoainekustannukset olivat ensimmäisellä neljänneksellä alemmat. Tämä johtui pääosin osalle bunkkerikulutusta solmituista kiinteähintaisista sopimuksista. Yhtiöllä on edelleen osittaisia kiinteähintaisia sopimuksia myös toisella neljänneksellä.

Raportointikauden tulosta paransi osakkuusyhtiöiden myönteinen tuloskehitys. Gotland Alandia Cruises kehittyi vallitsevien markkinaolosuhteiden mukaisesti. Toiminta parani edellisvuoteen verrattuna, mutta ei täysin vastannut odotuksiamme.

Tammikuussa Viking Grace oli suunnitellussa telakoinnissa Turun korjaustelakalla kolmen viikon ajan. Telakoinnin aikana toteutettiin noin seitsemän miljoonan euron arvoiset huolto- ja päivitystyöt, jotka sisälsivät luokitus- ja kunnossapitotoimenpiteitä sekä investointeja toimintavarmuuden, energiatehokkuuden ja asiakaskokemuksen parantamiseen.

Merenkulkualaa koskevan sääntelyn kehitys jatkuu. Ala kuuluu tänä vuonna täysimääräisesti EU:n päästökauppajärjestelmän (ETS) piiriin, ja FuelEU Maritime sääntely on siirtynyt toiseen soveltamisvuoteensa. Ympäristövaikutusten vähentäminen ja kustannusten hallinta ovat edelleen korkealla prioriteettilistalla. Viking Grace ja Viking Glory käyttävät edelleen biokaasua 50 prosenttia kokonaiskulutuksestaan. Sääntelykehitystä leimaavat kuitenkin monimutkaisuus ja epävarmuus, erityisesti kansainvälisten sääntöjen muutosten ja lykkääntyneiden päätösten vuoksi, mukaan lukien Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) piirissä.

Yhteenvedona ensimmäinen neljännes oli haastava poikkeuksellisen ankaran talven, energiahintoihin vaikuttaneen maailmantilanteen ja edelleen varovaisen kuluttajakysynnän vuoksi. Arvioimme varovaisen kysynnän ja epävarmuuden vaikuttavan jatkossakin markkinaolosuhteisiin, erityisesti polttoainehintojen kehityksen osalta. Tästä huolimatta raportoitava tulos parani edellisvuodesta. Näkymät ovat kuitenkin vaikeasti ennakoitavissa, mikä edellyttää jatkuvaa valmiutta ja sopeutumiskykyä.

Haluan esittää lämpimät kiitokseni asiakkaillemme, yhteistyökumppaneillemme ja henkilöstöllemme sitoutumisesta ja hyvästä työstä neljänneksen aikana.

Marcus Risberg

Toimitusjohtaja

YHTEENVETO TUNNUSLUVUISTA

MEUR	2026	2025	2025
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
Liikevaihto	84,6	87,3	480,9
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,4	1,5
Liiketulos	-18,8	-18,0	21,1
Tulos ennen veroja	-19,5	-22,0	18,9
Tilikauden tulos	-19,5	-22,1	16,0

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti raportointikaudella matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä omistamallaan aluksella sekä yhdellä yhteisomisteisella aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella.

Viking Grace telakoitiin ajalla 6.–28. tammikuuta. Telakoinnin aikana Viking Glory korvasi Viking Gracen linjalla Turku–Maarianhamina–Tukholma iltälähdöllä Turusta, ja Gabriella korvasi Viking Gloryn samalla linjalla iltälähdöllä Tukholmasta. Tämän jälkeen alukset palasivat normaaliin liikenteeseen linjoilla Turku–Maarianhamina–Tukholma ja Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Birka Gotland, jonka Viking Line omistaa yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa, oli suunnitellussa liikennekatkoksessa ajalla 11.–15. tammikuuta.

Vertailukaudella telakoitiin Gabriella ja Viking XPRS.

Konsernin omistamien alusten matkustajamäärä raportointijaksolla oli 763 080 (767 353). Konsernilla oli liikennealueen kokonaismarkkinaosuus arviolta 31,5 % (31,2 %). Birka Gotlandin matkustajamäärä oli 106 489 (108 359).

Kokonaistilanne vuoden ensimmäisellä neljänneksellä laski hieman edellisvuoteen verrattuna, pääasiassa johtuen pienemmästä liikennemäärästä Suomen ja Viron välillä. Suomen–Ahvenanmaan–Ruotsin liikenteessä matkustajamäärät kasvoivat erityisesti Helsingin–Tukholman linjan vahvan kasvun vuoksi, mutta myös Turku–Ahvenanmaa–Tukholma linja osoitti kasvua. Telakoinnit ja linjavaihdot vaikuttavat vuosien välisten lukujen vertailtavuuteen.

Viking Linen volyymit kasvoivat Suomen ja Viron välillä, kun taas Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välinen liikenne väheni hieman. Viking Linen markkinaosuus Suomen–Ruotsi-liikenteessä oli 57,2 % (61,2 %). Suomen–Viro-liikenteessä markkinaosuus oli 23,6 % (22,0 %).

Kysyntä risteilyille päämarkkinoilla vaihteli geopoliittisten ja taloudellisten tekijöiden vuoksi, mutta kansainvälisiltä markkinoilta matkojen kasvu jatkui.

Konsernin kokonaisrahtimäärät olivat 34 323 rahtiyksikköä (36 352). Konsernin rahtimarkkinaosuus arvioitiin olevan 19,1 % (20,5 %).

Rahtiin vaikutti negatiivisesti telakoinnit, linjavaihdot sekä edelleen voimakas kustannus- ja hintapaine kuljetusmarkkinoilla.

Henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 28,9 % (26,0 %).

TAMMI-MAALISKUUN 2026 LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto laski 3,1 %:lla 84,6 miljoonaan euroon ajanjaksolla 1. tammikuuta – 31. Maaliskuuta 2026 (87,3 milj. euroa 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2025). Liiketulos oli -18,8 miljoonaa euroa (-18,0 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli -19,5 miljoonaa euroa (-22,0 milj. euroa).

Jakson tulos kuvastaa vuoden kausiluonteisesti heikkoa ensimmäistä neljänestä.

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 2,0 % 71,2 miljoonaan euroon (72,7 milj. euroa), rahtituotot laskivat 9,1 %:lla 12,9 miljoonaan euroon (14,2 milj. euroa) ja muut tuotot olivat 0,6 miljoonaa euroa (0,5 milj. euroa). Myyntikate oli 65,9 miljoonaa euroa (68,8 milj. euroa).

Käyttökulut vähenivät 3,7 %:lla 76,6 miljoonaan euroon (79,6 milj. euroa), joista päästöoikeuskustannukset olivat 1,8 miljoonaa euroa (1,4 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etujen kustannukset kasvoivat 3,1 % tai 0,9 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut kulut vähenivät 7,6 % tai 3,9 miljoonaa euroa. Vertailuvuoden muissa liikekustannuksissa oli varaus pandemian aikana saadun liikennetuen palautukseen 1,1 miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat ajanjaksolla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2026 7,9 miljoonaa euroa (9,0 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 9,3 % liikevaihdosta (10,3 %). Suurin osa investoinneista liittyy Viking Gracen telakointiin, joka oli laaja. Vertailuvuoden investoinnit liittyivät pääosin Gabriellan ja Viking XPRS:n telakointeihin.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 31. maaliskuuta 2026 92,1 miljoonaa euroa (120,0 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 53,8 % verrattuna 52,5 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 28,7 miljoonaa euroa (26,0 milj. euroa). Konsernin myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit olivat 22,1 miljoonaa euroa (22,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli -7,9 miljoonaa euroa (-10,0 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -7,9 miljoonaa euroa (-9,0 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta oli -3,3 miljoonaa euroa (-10,8 milj. euroa).

Konsernin lainasopimukset sisältävät markkinaehtoiset lainakovenantit. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit käsittävät vähimmäisvaatimukset likvideistä varoista ja omavaraisuusasteesta sekä konsernin nettovelkojen maksimitason suhteessa EBITDA:an.

Osingonmaksurajoitus, joka on voimassa yhdessä konsernin lainasopimuksista, koskee edelleen, jos konsernin velkaantuminen suhteessa EBITDA:an ylittää suhdeluvun 5,0. Konsernin velkaantuminen suhteessa EBITDA:an on alle suhdeluvun 5,0, joten osingonmaksurajoitus ei ole voimassa.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 31.3.2026:

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.4. 2026 - 30.9. 2026	1,4	24,8	21,2	47,4
1.10. 2026 - 31.3. 2027	1,4		12,0	13,4
1.4. 2027 - 31.3. 2028	2,5		23,4	25,9
1.4. 2028 - 31.3. 2029	1,9		19,3	21,2
1.4. 2029 - 31.3. 2030	0,9		15,4	16,3
1.4. 2030 - 31.3. 2031	0,8		14,8	15,6
1.4. 2031 -	0,5		31,7	32,2
Yhteensä	9,3	24,8	137,8	171,9

ARVONALENTUMISTESTAUS

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot tarkistetaan säännöllisesti ulkoisten tai sisäisten merkkejä mahdollisesta alaskirjaustarpeesta. Jos tällaisia merkkejä havaitaan jollekin omaisuuserälle, sen takaisinmaksuarvo määritetään. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muille pitkäaikaisille varoille ole alaskirjaustarvetta.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin keskimääräinen henkilöstömäärä täysipäiväisiksi muutettuna oli 2 223 (2 258), joista emoyhtiössä 1 849 (1 852). Maahenkilöstön määrä oli 430 (444) ja merihenkilöstön 1 793 (1 815).

Kauden aikana Viking Line Abp:n yhden tytäryhtiön 250 (277) työntekijää vuokrattiin osakkuusyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland -aluksella. Viking Linen vuokraamat henkilöt olivat pääasiassa palveluhenkilöstöä.

RISKITEKIJÖITÄ

Viking Linen toiminta altistuu monenlaisille riskeille, joilla on erilainen vaikutus liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen sekä yhtiön kykyyn saavuttaa sosiaalisia ja ympäristötavoitteita. Relevanteista riskeistä on muodostettu viisi luokkaa: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit, rahoitusriskit ja ilmatoriskit. Riskit säilyvät, mutta maailmantilanteen lisääntynyt epävarmuus tekee joidenkin strategisten riskien ennustamisesta vaikeampaa kuin vuoden vaihteessa.

Yhtiön korolliset velat olivat 120,9 miljoonaa euroa 31. maaliskuuta 2026, joista 92,6 %:lla on vaihtuva korko. Koko vaihtuva korko koostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Vaihtelevat korkotasot vaikuttavat yhtiön rahoituskustannuksiin ja voivat vaikuttaa rahoituskustannuksiin tulevaisuudessa.

Yleinen jälkikäteistarkastus on käynnissä koskien liikennetukia, joita matkustaja-alusvarustamot, jotka liikennöivät Suomeen, saivat pandemiavuosina 2020–2022. Tarkastuksen tulos voi aiheuttaa tulevaisuudessa negatiivisen tulosvaikutuksen yhtiölle.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2026

Hallitus on aiemmin arvioinut, että vuoden 2026 tulos ennen veroja olisi samalla tasolla tai hieman parempi kuin vuonna 2025. Energian hintojen ja niihin liittyvien kustannusten lisääntyneen volatiliteetin vuoksi hallitus katsoo, että nämä näkymät eivät ole enää voimassa. Kustannustason ja markkinatilanteen koskevan kohonneen epävarmuuden johdosta hallitus ei tällä hetkellä anna arviota koko vuoden 2026 tuloskehityksestä.

TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Johto ei ole tietoinen sellaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia toimintakatsaukseen.

Maarianhaminassa 20. huhtikuuta 2026

VIKING LINE ABP

Marcus Risberg

toimitusjohtaja

Taloudelliset tiedot

Johdon toimintakatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2025 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2026	2025	2025
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
LIIVEVAIHTO	84,6	87,3	480,9
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,4	1,5
Kulut			
Tavarat ja palvelut	18,7	18,5	101,4
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	29,6	28,7	124,2
Poistot ja arvonalentumiset	8,3	7,7	31,3
Liiketoiminnan muut kulut	47,0	50,8	204,4
	103,6	105,8	461,3
LIIKETULOS	-18,8	-18,0	21,1
Rahoitustuotot	0,2	0,3	1,2
Rahoituskulut	-1,6	-2,3	-8,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	0,7	-1,9	4,7
TULOS ENNEN VEROJA	-19,5	-22,0	18,9
Tuloverot	0,0	-0,1	-2,9
TILIKAUDEN TULOS	-19,5	-22,1	16,0
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-19,5	-22,1	16,0
Osakekohtainen tulos, euroa	-1,13	-1,28	0,93

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2026	2025	2025
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-19,5	-22,1	16,0
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>			
Muuntoerot	-0,2	1,4	1,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>			
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,2	1,4	1,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-19,7	-20,7	17,4
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-19,7	-20,7	17,4

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3	2025 Q2	2025 Q1
LIIKEVAIHTO	84,6	112,6	152,5	128,4	87,3
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,7	0,2	0,2	0,4
Kulut					
Tavarat ja palvelut	18,7	24,0	31,3	27,5	18,5
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	29,6	30,5	31,9	33,1	28,7
Poistot ja arvonalentumiset	8,3	7,8	7,8	8,0	7,7
Liiketoiminnan muut kulut	47,0	47,4	53,0	53,1	50,8
	103,6	109,7	124,0	121,8	105,8
LIIKETULOS	-18,8	3,6	28,7	6,9	-18,0
Rahoitustuotot	0,2	0,4	0,3	0,2	0,3
Rahoituskulut	-1,6	-1,6	-1,7	-2,4	-2,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	0,7	2,2	4,3	0,1	-1,9
TULOS ENNEN VEROJA	-19,5	4,5	31,6	4,8	-22,0
Tuloverot	0,0	-0,5	-2,3	-0,1	-0,1
TILIKAUDEN TULOS	-19,5	4,1	29,3	4,8	-22,1
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-19,5	4,1	29,3	4,8	-22,1
Osakekohtainen tulos, euroa	-1,13	0,24	1,69	0,28	-1,28

KONSERNIN LAAJA TUOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3	2025 Q2	2025 Q1
TILIKAUDEN TULOS	-19,5	4,1	29,3	4,8	-22,1
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,2	0,5	0,2	-0,7	1,4
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,2	0,5	0,2	-0,7	1,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-19,7	4,5	29,4	4,1	-20,7
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-19,7	4,5	29,4	4,1	-20,7

KONSERNITASE

MEUR	31.3.2026	31.3.2025	31.12.2025
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	12,4	9,9	10,6
Maa-alueet	0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat	1,5	1,6	1,5
Vuokrakiinteistöjen peruseränmenot	1,2	1,5	1,2
Alukset	407,9	424,9	409,7
Koneet ja kalusto	2,9	2,7	2,9
Käyttöoikeusomaisuus	7,9	4,8	8,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	60,9	55,6	57,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä	495,3	501,5	492,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	12,9	14,8	12,4
Tuloverosaamiset	0,2	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	42,3	49,2	33,9
Rahavarat	28,7	26,0	47,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä	84,0	90,1	94,1
VARAT YHTEENSÄ	579,3	591,7	586,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	49,7	49,7	49,7
Muuntoerot	-3,0	-2,9	-2,9
Kertyneet voittovarot	253,4	252,2	273,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	301,9	300,8	321,6
Oma pääoma yhteensä	301,9	300,8	321,6
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	52,0	49,1	52,0
Korolliset velat	92,1	120,0	93,6
Vuokrasopimusvelat	6,0	3,1	6,5
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	2,7	3,5	1,8
Muut velat	0,9	1,4	1,0
Pitkäaikaiset velat yhteensä	153,6	177,2	154,8
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	28,8	21,8	29,8
Vuokrasopimusvelat	2,4	2,4	2,4
Tuloverovelat	0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	92,6	89,4	78,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä	123,8	113,6	110,5
Velat yhteensä	277,4	290,8	265,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	579,3	591,7	586,9

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2026	2025	2025
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-19,5	-22,1	16,0
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	8,3	7,7	31,3
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	-	-	0,0
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	-0,7	1,9	-4,7
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,0	0,2	0,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,5	1,9	7,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,2	-0,2	-1,0
Osinkotuotot	-	-	0,0
Tuloverot	0,0	0,1	2,9
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-8,4	-8,8	6,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,5	-1,4	1,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	11,8	11,2	4,1
Maksetut korot	-0,3	-0,5	-6,2
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	-0,1	-0,3
Saadut korot	0,1	0,2	1,0
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0
Maksetut verot	-0,1	-0,1	-0,1
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-7,9	-10,0	57,8
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-5,6	-6,8	-11,9
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-2,3	-2,2	-7,7
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-	0,0	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	-	-	0,1
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	-	-	2,8
Muista yhtiöistä saadut osingot	-	-	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-7,9	-9,0	-16,8
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-2,7	-10,1	-29,2
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-0,6	-0,7	-2,6
Maksetut osingot	-	-	-17,3
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-3,3	-10,8	-49,2
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	47,6	55,8	55,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	28,7	26,0	47,6

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2026	1,8	49,7	-2,9	273,1	321,6
Tilikauden tulos				-19,5	-19,5
Muuntoerot		0,0	-0,1	-0,2	-0,2
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,1	-19,7	-19,7
OMA PÄÄOMA 31.3.2026	1,8	49,7	-3,0	253,4	301,9

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2025	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5
Tilikauden tulos				-22,1	-22,1
Muuntoerot		0,0	0,7	0,6	1,4
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	0,7	-21,4	-20,7
OMA PÄÄOMA 31.3.2025	1,8	49,7	-2,9	252,2	300,8

TUNNUSLUVUT

	2026	2025	2025
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	17,47	17,41	18,61
Omavaraisuusaste	53,8 %	52,5 %	55,8 %
Investoinnit, Meur	7,9	9,0	19,6
- % liikevaihdosta	9,3 %	10,3 %	4,1 %
Matkustajat	763 080	767 353	4 608 573
Yksikkökuormat	34 323	36 352	139 484
Henkilöstö, keskimäärin	2 223	2 258	2 441

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden määrä.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma - saadut ennakot).

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Tämä toimintakatsaus on osittain käännetty tekoälyn avulla. Suomenkielinen versio on tarkistettu ja varmennettu ruotsinkieliseen alkuperäiseen verrattuna.