

VIKING LINE

4 vuotta täyttävä Viking Glory saa yhä aikaan ihastuksen huokaisuja

Neljä vuotta täyttävä Viking Glory on palvellut jo lähes neljää miljoonaa matkustajaa ja auttanut nostamaan Viking Linen Turku–Tukholma-linjan ylivoimaiseksi ykköseksi. Suosiosta huolimatta laivan uutuudenviehätys on säilynyt, ja matkustajakunta luo aluksen tunnelmaan erityisen pohjoismaisen puraisun.

Viking Glory lähti Turun Satamasta neitsytristeilylleen kohti Tukholmaa 1. maaliskuuta 2022. Uusi laiva symboloi matkailun orastavaa avautumista koronavuosien jälkeen, ja siitä tuli matkustajien suosikki hetkessä.

”Markkinaosuutemme Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä nousi lähes 70 prosenttiin heti Gloryn ensimmäisinä kuukausina ja on pysynyt samalla tasolla siitä asti. Glory on ollut meille strategisesti tärkeä investointi, ja sillä on ollut merkittävä vaikutus yhtiömme taloudelliseen menestykseen”, Viking Linen kaupallinen johtaja **Minna Tuorila** sanoo.

Kokonaisvaltainen elämys ja puraisu pohjoismaista risteilykulttuuria

Neljässä vuodessa Viking Glory on palvellut jo lähes neljää miljoonaa matkustajaa, mutta hurmaa edelleen samalla uutuudenviehätyksellä kuin neitsytristeilyllään. Alus suunniteltiin tarjoamaan kokonaisvaltainen risteilyelämys, jossa matkustajalla on paljon valinnanvaraa niin palvelujen, tilojen kuin tunnelmankin puolesta. Ruotsalaisen arkkitehtitoimisto Konceptin suunnittelemissa sisätiloissa laivan eri tilojen ja toimintojen välillä ei ole selkeitä rajoja, vaan matkustaja siirtyy saumattomasti tilasta toiseen samalla kun saaristomaiset vyöryvät sisään valtavista ikkunoista.

”Huomaan risteilymatkustajia vastaanottaessani, miten laivamme sydän, kaksikerroksinen Torget lattiasta kattoon ulottuvine maisemaikkunoineen, näyttävine portaikkoineen ja **Stefan Lindforsin** veistoksineen yhä pysäyttää tulijat. Moni huokaisee: Ooh, tähän on paljon upeampi kuin odotin”, Viking Gloryn intendenttinä alusta asti toiminut **Tuuli Peltonen** kertoo.

Viking Glory lähtee Turun satamasta aamuisin ja Tukholman Stadsgården-satamasta iltaisin. Sen matkustajista noin puolet on suomalaisia ja puolet ruotsalaisia, ja kansainvälisten asiakkaiden määrä kasvaa koko ajan.

Ilmastoviisaiden ratkaisujen edelläkävijä

Viking Gloryn rakentaminen maksoi 225 miljoonaa euroa, ja aluksen tekniikka on lähes sataprosenttisesti suomalaista työtä. Se oli maailman ensimmäisiä laivoja, joihin asennettiin Wärtsilän 31DF-monipolttoainemoottorit. Teknologian ansiosta Viking Line on pystynyt viime syksystä lähtien kymmenkertaistamaan biokaasun käytön ja vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä yli 50 000 tonnilla.

”Glory ja reitillä toisena laivana liikennöivä Viking Grace suunniteltiin alusta asti ilmastoviisaiksi, ja niillä on merkittävä rooli Turun ja Tukholman välisen vihreän merikäytävän rakentamisessa. Sen lisäksi Gloryn ja Graceen tekemämme investoinnit palvelevat kaikkia asiakkaitamme, jotka haluavat matkustaa vastuullisemmin. Niissä käytettävän biopolttoaineen ansiosta voimme myydä täysin hiilineutraaleja matkoja ja rahtia kaikilla reiteillämme ja laivoillamme”, Minna Tuorila sanoo.

Lisätietoja:

Minna Tuorila, kaupallinen johtaja

minna.tuorila@vikingline.com, puh. +358 50 301 4133

Johanna Boijer-Svahnström, viestintäjohtaja

johanna.boijer@vikingline.com, puh. +358 18 270 00

Christa Grönlund, viestintäpäällikkö

christa.gronlund@vikingline.com, puh. +358 9 123 51