

för perioden januari–december 2025

Stabil verksamhet i en utmanande marknad – ett år präglad av förändring och förberedelser

FJÄRDE KVARTALET 2025

(jämfört med fjärde kvartalet 2024)

- Omsättningen uppgick till 112,6 Meur (109,5 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,7 Meur (0,6 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 3,6 Meur (1,5 Meur).
- Finansnettot blev 1,0 Meur (2,1 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till 4,5 Meur (3,7 Meur).
- Resultatet efter skatter var 4,1 Meur (3,5 Meur).

JANUARI-DECEMBER 2025

(jämfört med januari–december 2024)

- Omsättningen uppgick till 480,9 Meur (480,2 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 1,5 Meur (1,4 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 21,1 Meur (26,7 Meur).
- Finansnettot blev -2,1 Meur (-6,9 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till 18,9 Meur (19,8 Meur).
- Resultatet efter skatter var 16,0 Meur (15,9 Meur).
- Investeringarna i främst Gabriella och Viking XPRS uppgick till 19,6 Meur (24,6 Meur i främst Viking Cinderella och Birka Gotland).
- Styrelsen föreslår för bolagsstämman att styrelsen bemyndigas att i dividend utbetala högst 1 euro per aktie uppdelad i två rater så att 50 cent betalas i maj och den andra raten planeras att utbetalas under september 2026.

Utsikter för hela verksamhetsåret 2026

Styrelsen bedömer att resultatet före skatter för 2026 kommer att vara i nivå med eller något bättre än 2025.

Samtidigt kvarstår en betydande osäkerhet till följd av den utdragna ekonomiska nedgången i vårt trafikområde, vilken fortsatt påverkar kundernas konsumtionsmönster negativt. Även det geopolitiska läget bidrar till osäkerheten genom dess potentiella inverkan på främst energipriser och utsläppsrätter. Sammantaget innebär dessa faktorer att den passagerarrelaterade marknadsutvecklingen är svår att bedöma och förenad med begränsad prognossäkerhet.

VD HAR ORDET

Det gångna året präglades av en utmanande marknad med återhållsamhet bland konsumenterna, en geopolitisk osäkerhet och svag ekonomisk utveckling i vårt närområde. Trots detta levererade Viking Line ett resultat i linje med våra prognoser. Det visar att vi står på en stabilare plattform än före pandemin och att vårt långsiktiga arbete med effektivisering, kostnadskontroll samt vår tydliga satsning på upplevelser, kundfokus och god service ger effekt.

Årets inledning var trög, bland annat till följd av nödvändiga dockningar som påverkade kapaciteten. Under andra kvartalet såg vi en viss återhämtning i efterfrågan. En kall och ostadig försommarsäsong dämpade högsäsongens utveckling, men den efterföljande värmeböljan i juli gav en tydlig positiv effekt. Sommaren utvecklades enligt våra förväntningar och passagerarvolymerna höll en stark nivå. Under hösten vidtog vi riktade åtgärder för att försvara resultatet, med fokus på kostnadsanpassningar och operationell effektivitet. Dessa insatser gav resultat, och det fjärde kvartalet utvecklades bättre än motsvarande period föregående år. I en alltmer konkurrensutsatt marknad lyckades vi upprätthålla stabila passagerarvolymerna för helåret. Fraktsegmentet utvecklades starkt och vi noterade ett fraktrekord under året – ett tydligt styrkebesked och resultatet av målmedvetet marknadsarbete och god operationell förmåga.

Birka Gotland, vårt samägda fartyg med Gotlandsbolaget, genomförde sitt första helår i trafik. Resultatet motsvarade ännu inte fullt ut våra förväntningar, men vi ser en successiv förbättring tack vare vidtagna åtgärder och stabilisering av verksamheten.

Regulatoriska förändringar fortsatte att påverka vår kostnadsbild. Utsläppshandeln ETS infasning ökade från 40 % till 70 % samtidigt som FuelEU Maritime tillämpades för första gången. Vi har kunnat hantera en stor del av ETS effekterna på linjen Åbo–Stockholm genom att öka användningen av biogas, men tillgången på biodrivmedel är fortsatt begränsad. Därutöver råder osäkerhet kring kommande globala regelverk och hur dessa ska harmoniseras med EU-lagstiftningen. Hållbarhetsfrågan är central ur flera perspektiv, såväl avseende kostnader och marknadens krav och förväntningar, som hur omvärlden ser på Viking Line som aktör i samhället. Allt tyder på att det inom en inte alltför avlägsen framtid blir ytterst svårt att med lönsamhet trafikera med äldre fartyg med konventionell framdrift och fossila drivmedel. Därför är det viktigt att säkerställa en lönsamhetsnivå som möjliggör nyinvesteringar. På kort sikt måste vi identifiera, adressera och hantera de hinder som kan finnas för att uppnå utveckling, på längre sikt är tillväxt med samma lönsamhetsfokus nödvändigt för att möjliggöra fortsatta investeringar och innovation.

Vi fortsätter det målmedvetna utvecklingsarbetet med planerandet av ett större elektrifierat fartygskoncept på linjen Helsingfors–Tallinn. Helios projektet är ett viktigt steg för att stärka vår konkurrenskraft och framtidssäkra verksamheten. Fokus ligger särskilt på digitalisering,

processförbättringar och effektivisering. Detta arbete, i kombination med fortsatt utveckling av vårt kunderbjudande, skapar goda förutsättningar för långsiktig hållbarhet.

Det är glädjande att våra gäster fortsätter att ge oss mycket höga betyg och att vår NPS nivå håller sig stark. Detta är ett direkt resultat av det engagemang och den professionalism som våra medarbetare visar varje dag. Den kundupplevelse vi tillsammans skapar ombord är en av våra viktigaste konkurrensfördelar.

Jag vill rikta ett stort tack till hela organisationen för det varma mottagande jag fått under min första tid som VD. Det har varit både inspirerande och mycket glädjande att komma in i en verksamhet med så engagerade och professionella medarbetare. Jag vill även tacka min företrädare Jan Hanses för hans betydande insatser och långa engagemang i Viking Line.

Ett varmt tack även till våra samarbetspartners, kunder och leverantörer för det förtroendeingivande mottagande jag fått. Jag ser fram emot att tillsammans fortsätta utveckla Viking Line – med tydlighet och långsiktighet.

NYCKELTAL SAMMANFATTNING

MEUR	2025	2024	2025	2024
	1.10–31.12	1.10–31.12	1.1–31.12	1.1–31.12
Omsättning	112,6	109,5	480,9	480,2
Övriga rörelseintäkter	0,7	0,6	1,5	1,4
Rörelseresultat	3,6	1,5	21,1	26,7
Resultat före skatter	4,5	3,7	18,9	19,8
Räkenskapsperiodens resultat	4,1	3,5	16,0	15,9

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under året passagerar- och frakttrafik med fem helägda fartyg samt ett samägt fartyg på norra Östersjön och Finska viken.

Gabriella dockades under perioden 1 till 18 januari. Viking XPRS dockades under perioden 18 januari till 6 februari. Den 21 januari till 6 februari ersattes hon av Viking Cinderella på linjen Helsingfors-Tallinn. Viking Cinderella återgick därefter till sin ordinarie trafik på linjen Helsingfors-Mariehamn-Stockholm. Birka Gotland, som Viking Line äger tillsammans med Gotlandsbolaget, hade ett planerat trafikuppehåll under perioden 6 till 15 januari.

Under perioden 19 juni till 10 augusti gjorde fartygen Gabriella och Viking Cinderella anlop via Tallinn under sin ordinarie trafik på linjen Helsingfors-Mariehamn-Stockholm. Under juni och augusti månad gjorde dessa fartyg även ett antal destinationskryssningar till Visby från Helsingfors.

Under jämförelseperioden, den 20 mars 2024, inledde det samägda fartyget Birka Gotland sin kryssningstrafik från Stockholm. Inför trafikstarten genomfördes en större dockning och uppgradering av fartyget. Under jämförelseperioden dockades även Viking Cinderella och Viking Glory.

Antalet passagerare på koncernens helägda fartyg uppgick under perioden till 4 608 573 (4 646 676), vilket innebär en marginell minskning jämfört med föregående år. Koncernens totala marknadsandel inom trafikområdet uppgick till 32,1 % (32,8 %). Inom kryssningsverksamheten uppgick antalet passagerare på Birka Gotland till 570 513 (438 743 för jämförelseperioden 20 mars–31 december 2024), vilket återspeglar den utökade trafikperioden och ett gott kapacitetsutnyttjande.

Utvecklingen varierade mellan trafikområden. I trafiken Finland-Åland-Sverige ökade passagerarvolymerna, drivet av en god tillväxt på linjen Helsingfors-Stockholm. I trafiken Finland-Estland var volymerna i stort sett oförändrade jämfört med i fjol. Dockningar och

linjebyten under perioden påverkar jämförbarheten mellan år. Efterfrågan på kryssningar på huvudmarknaderna var fluktuerande, samtidigt som vi noterar ett ökat resande från internationella marknader.

Viking Lines marknadsandel i trafiken Finland–Sverige uppgick till 59,8 % (59,8 %). I trafiken Finland–Estland minskade marknadsandelen till 24,3 % (24,5 %), främst till följd av att Viking XPRS var på dock under inledningen av året.

Viking Lines fraktvolymerna fortsatte att utvecklas gynnsamt för fjärde året i rad. År 2025 uppgick antalet transporterade fraktenheter till 139 484 (134 219), vilket innebar ett nytt historiskt rekord. Koncernens fraktmarknadsandel uppskattades till 19,4 % (17,8 %). Resultatet är särskilt anmärkningsvärt mot bakgrund av att Finland, Viking Lines huvudmarknad, endast långsamt återhämtar sig från recession och att den nationella ekonomin låg nära nolltillväxt under året. Externa faktorer, såsom de fortgående konsekvenserna av kriget i Ukraina och nedgången i byggsektorn, fortsatte att påverka fraktvolymerna negativt.

Under året införde Viking Line möjligheten för fraktkunder att köpa fossilfria överfarter på samtliga tre linjer. Den nya tjänsten mottogs mycket väl och speglar den växande efterfrågan på utsläppsnåla transportlösningar. Tjänsten stödjer både de åkerier som använder Viking Line Cargo och deras kunder inom industri och handel i att minska sina egna utsläpp som en del av EU:s utsläppsminskningsmål.

Ett långsiktigt angreppssätt fortsätter att prägla all fraktverksamhet, understött av bolagets solida finansiella ställning. Med regelbundna och tillförlitliga tidtabeller har Viking Line vunnit och bibehållit sina fraktkunders förtroende. Engagerad och motiverad personal, både inom Viking Line Cargo och i den bredare organisationen, arbetar nära kunderna för att vidareutveckla tjänsterna.

Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 27,8 % (28,9 %).

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR FJÄRDE KVARTALET 2025

Koncernens omsättning ökade med 2,8 % till 112,6 Meur under perioden 1 oktober–31 december 2025 (109,5 Meur 1 oktober–31 december 2024). Rörelseresultatet uppgick till 3,6 Meur (1,5 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 3,2 % till 99,2 Meur (96,1 Meur), medan fraktintäkterna var 12,8 Meur (12,9 Meur) och övriga intäkter 0,6 Meur (0,6 Meur). Försäljningsbidraget var 88,6 Meur (86,0 Meur).

Driftkostnaderna minskade med 0,6 % till 77,9 Meur (78,4 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner minskade med 0,3 % eller 0,1 Meur medan övriga rörelsekostnader minskade med 0,9 % eller 0,4 Meur.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR JANUARI – DECEMBER 2025

Koncernens omsättning ökade med 0,2 % till 480,9 Meur under perioden 1 januari–31 december 2025 (480,2 Meur 1 januari–31 december 2024). Rörelseresultatet uppgick till 21,1 Meur (26,7 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 18,9 Meur (19,8 Meur).

Det något svagare utfallet jämfört med 2024 förklaras främst av det första kvartalet, då två fartyg var ur trafik för planerade dockningar, vilket påverkade volymer och intäkter. I övrigt utvecklades verksamheten i linje med föregående år, i ett omvärldsläge med fortsatt osäker efterfrågan och geopolitisk osäkerhet.

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 0,1 % till 427,4 Meur (427,7 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 3,2 % till 51,6 Meur (49,7 Meur) och övriga intäkter var 2,2 Meur (2,7 Meur). Försäljningsbidraget var 379,5 Meur (377,7 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 1,7 % till 328,6 Meur (323,0 Meur), varav kostnaderna för utsläppsrätter var 4,5 Meur (3,1 Meur). Kostnader för löner och anställningsförmåner ökade med 2,8 % eller 3,4 Meur, där den största delen av ökningen beror på att Viking Line bemannar Birka Gotland med servicepersonal. Övriga rörelsekostnader ökade med 1,1 % eller 2,2 Meur. Ökade kostnader för utsläppsrätter, höjda farledsavgifter och kostnader för reparationer och underhåll under dockningarna står för en stor del av ökningen. I övriga rörelsekostnader ingår även återbetalning av trafikstöd som erhöles under pandemiåren om 1,1 Meur.

INVESTERING OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick för perioden 1 januari till 31 december 2025 till 19,6 Meur (24,6 Meur). Koncernens totala investeringar utgjorde 4,1 % av omsättningen (5,1 %). En betydande del av investeringarna avser dockningarna av Gabriella och Viking XPRS, medan en väsentlig andel har riktats till inköp av utsläppsrätter, vilka redovisas som immateriella tillgångar. Jämförelseårets investeringar bestod huvudsakligen av investeringar i samband med dockningarna av Viking Cinderella och det med Gotlandsbolaget samägda fartyget Birka Gotland.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick den 31 december 2025 till 93,6 Meur (122,5 Meur). Noteras kan i sammanhanget att koncernens kredit relaterat till finansiering av Viking Grace återbetalades i sin helhet i januari 2025.

Soliditeten var 55,8 % jämfört med 54,0 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 47,6 Meur (55,8 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur (22,1 Meur).

Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 57,8 Meur (49,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -16,8 Meur (-21,7 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -49,2 Meur (-56,7 Meur).

Koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekovenanter. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Den utdelningsbegränsning som finns i ett av koncernens låneavtal gäller framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0. Koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA understiger förhållandet 5,0, varför inte utdelningsbegränsningen är i kraft.

RISKER OCH RISKHANTERING

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, ekonomiska resultat samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fem kategorier: strategiska, operativa, skaderisker, finansiella risker och klimatrisker. Under räkenskapsperioden 2025 har Viking Line utökat klassificeringen med en kategori för klimatrisker.

Strategiska risker

Förändringar i det geopolitiska läget och det skärpta säkerhetspolitiska läget och dess påverkan på energipriser, inflation och resebenägenhet, sjöfartspolitik, regelverk och lagstiftning, klimatrisker samt konkurrenssituationen och marknadsutvecklingen kan ha en negativ och väsentlig effekt på efterfrågan av koncernens produkter och tjänster, koncernens resultat, kassaflöde och finansiella ställning.

Efterfrågan på bolagets tjänster och produkter påverkas också av megatrender, till exempel kan en ökad medvetenhet om klimatförändring och miljöskydd påverka allmänhetens bild av färjetrafiken. Vidare utgör vår verksamhet för merparten av våra passagerare en nöjes- snarare än en nyttoprodukt vilken är substituerbar varför andra alternativ kan väljas av konsumenten.

Säsongsfuktuationer under året påverkar Viking Lines affärsverksamhet. Resultatet för det tredje kvartalet genererar vanligtvis största delen av årets resultat.

Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, gäller tills vidare.

Finsk sjöfart omfattas av miljöregler i den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s författningar, EU-direktiv, HELCOM-rekommendationer och nationell lagstiftning. Vi följer aktivt

beredningen av miljöbestämmelser, utvecklingen i miljöteknologi och de lösningar som forskningen erbjuder gällande de allt strängare miljöbestämmelserna.

En betydande osäkerhet föreligger som en följd av den ekonomiska nedgången i Finland, vilket under de senaste åren påverkat kundernas konsumtionsmönster negativt.

Snabb teknologisk utveckling och ökade cyberhot kan påverka verksamheten negativt. Säkerhetshål kan leda till dataintrång och förlust av känslig information, vilket kan skada företagets rykte och resultat.

Från och med 1 januari 2024 inkluderades sjöfarten i EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). ETS är ett av styrmedlen som EU använder för att nå de egna klimatmålen och internationella åtaganden inom Parisavtalet. En infasning av fartygens växthusgasutsläpp i ETS sker stegvis från år 2024 till 2026, då samtliga utsläpp inkluderas. Viking Line Abp har från och med år 2024 att överlämnat utsläppsrätter motsvarande 40 % (år 2025 70 % och 2026 100 %) av flottans växthusgasutsläpp till aktuell tillsynsmyndighet, som för Viking Lines del är Energimyndigheten i Finland. Finlands riksdag har godkänt tillämpningen av ett så kallat ö-undantag, som innebär att utsläpp som genereras av trafiken mellan det finska fastlandet och Åland är undantaget kravet på överlämnande av utsläppsrätter. Betydande delar av trafiken på Åbo-Stockholm samt Helsingfors-Stockholm linjerna är därmed undantagna utsläppshandeln. Ö-undantaget tillämpas till och med 31 december 2030. Utsläppsrätternas pris påverkas av många faktorer, bland annat en i handelssystemet inbyggd gradvis minskning av den totala mängden utsläppsrätter på den fria marknaden. Vidare kan priset påverkas av flera omvärldsfaktorer, såsom geopolitiska och energipolitiska beslut.

Från och med 1 januari 2025 tillämpas FuelEU Maritime-förordningen på den europeiska sjöfarten. Förordningen fokuserar på energin fartygen använder och avser att stegvis fasa ut fossil energi, samtidigt som andelen förnyelsebara eller utsläppsfria energibärare fasas in i den europeiska flottans energimix. De fartyg som omfattas av förordningen skall uppnå förutbestämda förbättringar i växthusgasintensitet. Kravställningen höjs vart femte år på en icke-linjär kurva, och medför inledningsvis en minskning om 2 % i växthusgasintensitet för den första femårsperioden i jämförelse med referensår 2020. Från och med 2050 skall fartygens växthusgasintensitet ha minskat med 80 % i jämförelse med referensåret. Vid fall av bristfällig efterlevnad påförs fartygsägaren straffavgifter i förhållande till fartygets miljömässiga underprestation. Straffavgiften höjs för varje år i följd fartyget presterar undermåligt och storleksordningen på straffbeloppen kan ha en betydande påverkan för lönsamheten. Utsläppsfria sjöfartsbränslen eller teknologier som utnyttjar dessa bränslen finns inte tillgängliga per idag. För den europeiska sjöfarten innebär förordningen i praktiken att en blandning av biobaserade eller alternativa bränslen och fossila bränslen kommer att användas. Priset och tillgängligheten på alternativa och förnyelsebara bränslen kommer att vara nyckelfrågor i framtiden.

Operativa risker

Koncernens verksamhet är beroende av fungerande logistik och stabila IT-system för kommunikation och daglig drift. Intrång, tekniska fel eller störningar kan orsaka avbrott och leda till ekonomiska konsekvenser. Cyberattacker är ett växande globalt hot som ständigt förändras. Störningar i trafik eller IT-kommunikation kan påverka koncernens resultat negativt.

För att minska risken för längre oplanerade trafikuppehåll satsar Viking Line på kontinuerligt fartygsunderhåll, robusta säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna inom informationshantering begränsas genom utveckling av effektiva säkerhetslösningar, alternativa arbetssätt och investeringar i systemens tillförlitlighet.

Att anställa, behålla och utveckla en kompetent personalstyrka är avgörande för framgång. Förlust av nyckelmedarbetare och oförmåga att attrahera nya medarbetare kan skada koncernens verksamhet.

Störningar i leveranskedjan, såsom förseningar eller brist på kritiska material, kan påverka verksamheten negativt. Detta inkluderar problem med leverantörer, transport och lagerhållning.

Förändringar av lagar och regler kan påverka operativa processer. Att hålla sig uppdaterad och anpassa sig till nya krav är avgörande för att undvika sanktioner och säkerställa kontinuerlig drift.

Naturkatastrofer och extrema väderförhållanden kan påverka verksamheten, särskilt inom sjöfarten. Att ha beredskapsplaner för sådana händelser är viktigt för att minimera avbrott.

Arbetsplatsolyckor och hälsorisker kan påverka personalens välbefinnande och produktivitet. Att upprätthålla höga säkerhetsstandarder och erbjuda regelbunden utbildning är avgörande.

Skaderisker

Sjösäkerheten & Sjöfartsskyddet styrs genom ISMC (International Safety Management Code) och ISPS (International Ship & Port Facility Security Code) och har högsta prioritet inom Viking Lines verksamhet. Viking Line har utarbetat ett eget rederianpassat ledningssystem för säkerheten som kontinuerligt revideras i syfte att identifiera potentiella risksituationer och därmed förhindra olyckor. Vårt mål är att säkerheten hela tiden ska förbättras.

Viking Line har en nollvision när det gäller olika typer av brott, trakasserier och ordningsproblem ombord. Vi arbetar kontinuerligt med att förverkliga denna. En grupp som arbetar med frågorna träffas regelbundet och även extern expertis har anlitats.

Viking Line upprätthåller en krisberedskapsplan för att förebygga och mildra konsekvenserna av avvikande händelser och kriser med allvarliga följder för passagerare, personal, trafik, egendom, miljö, verksamhet och företagets förtroende. Krisberedskapsplanen präglas av ett effektivt alarmeringssystem som snabbt etablerar den centrala krisorganisationen inom koncernen. Vid

krissituationer har den centrala krisorganisationen ett nära samarbete med berörda myndigheter.

Olika organisationer, företag och specialister anlitas vid behov som stöd och hjälp i krisarbetet. Kommunikation, information och krisstöd är centrala delar i krisorganisationens arbete. För att vara effektiva och uthålliga trots den fysiska och psykiska pressen utbildas och tränas organisationen kontinuerligt. Målet för krisorganisationens arbete är att rädda människoliv, undvika skador på människor, miljö och egendom samt att räddningsinsatsen är så effektiv att verksamheten kan återgå till normalläge så fort som möjligt utan att skada företagets varumärke.

Miljörisker hanteras genom strikta rutiner för att minimera miljöpåverkan, såsom oljeutsläpp och andra föroreningar. Företaget följer noggrant miljölagstiftning och arbetar aktivt för att minska sin miljöpåverkan.

Regelbundet underhåll och inspektioner av fartygen säkerställer att de är i gott skick och uppfyller säkerhetsstandarder. Detta inkluderar både interna och externa inspektioner.

Personalens utbildning och träning är avgörande för att hantera nödsituationer och säkerhetsrisker. Detta inkluderar brandövningar, evakueringsövningar och annan säkerhetsutbildning.

Företaget samarbetar nära med lokala och internationella myndigheter för att säkerställa att säkerhetsstandarder upprätthålls och att företaget är förberett på att hantera krissituationer.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 409,7 Meur (423,5 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 691,0 Meur (699,5 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strike/delay-, P&I- (Protection and Indemnity) och PLR- (Passenger Liability Regulation) försäkrade.

Finansiella risker

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser och räntor.

Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet och utflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att något motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen per 31 december 2025 ingått fastprisavtal avseende delar av MDO förbrukningen för första halvåret 2026 och fastprisavtal avseende delar av LNG förbrukningen för perioden 1 januari – 30 september 2026.

Bolagets förmåga att uppfylla de krav som ställs i befintliga finansieringsavtal beror på bolagets förmåga att generera positivt kassaflöde och resultat från sin verksamhet, vilket delvis beror på faktorer som är utom bolagets kontroll.

Bolagets räntebärande skulder uppgick till 123,3 miljoner euro per 31.12.2025, av vilka 91,9 % har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuerande räntenivåer har en effekt på bolagets finansieringskostnader och kan påverka kostnaderna för finansiering i framtiden.

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Klimatrisker

Viking Line har under 2025 utökat sin riskklassificering med en separat kategori för klimatrisker. Klimatrisker hanteras som en integrerad del av koncernens övergripande riskhanteringsprocess och bedöms utifrån både kort- och långsiktiga effekter på verksamheten. Arbetet har formaliserats i enlighet med EU:s direktiv om hållbarhetsrapportering (CSRD) och syftar till att säkerställa långsiktig konkurrenskraft, uppfylla regulatoriska krav och bidra till omställningen mot en klimatneutral sjöfart.

Klimatrisker delas in i två huvudkategorier:

- **Fysiska risker:** Extremväder, förändrade havsnivåer och klimatmönster kan påverka fartygens drift, hamninfrastruktur, försörjningskedjor och personalens säkerhet. Dessa risker kan leda till ökade kostnader för underhåll, försäkring och beredskap.
- **Övergångsrisker:** Politiska beslut, teknologisk utveckling, förändrade kundpreferenser och marknadsförutsättningar i omställningen till en koldioxidsnål ekonomi kan påverka kostnadsstrukturen och lönsamheten. Detta inkluderar krav på utsläppsminskningar, ökade kostnader för utsläppsrätter och tillgången till alternativa bränslen.

Viking Line följer aktivt utvecklingen av klimatrelaterade regelverk och marknadsförutsättningar, inklusive EU ETS och FuelEU Maritime, och utvärderar kontinuerligt scenarier för att minska exponeringen mot dessa risker. Bolaget arbetar med att identifiera åtgärder som minskar klimatpåverkan och stärker motståndskraften mot både fysiska och övergångsrelaterade risker.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 441 (2 403), varav i moderbolaget 2 000 (1 938). Landpersonalens antal var 456 (468) och sjöpersonalens 1 984 (1 935).

305 personer (257) anställda i ett av Viking Line Abp:s dotterbolag har under perioden varit uthyrda till intressebolaget Gotland Alandia Cruises AB, som bedriver kryssningstrafik med

fartyget Birka Gotland. Den personal som hyrts ut av Viking Line har i huvudsak varit servicepersonal.

Under jämförelseperioden flaggades Viking Cinderella om från svensk till finsk flagg.

I slutet av året 2025 hade koncernen totalt 2 730 (2 583) anställda, varav 2 227 personer (2 056) var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 373 personer (401). I Estland bosatta uppgick till 129 (120) och i övriga länder till 1 person (6).

Andelen män var 56,8 % (57,9 %) och andelen kvinnor var 43,2 % (42,1 %). Andelen kvinnor i förmansställning var 28,9 % (25,7 %). Personalens genomsnittsålder var 44,5 år (44,0).

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2025 Q4	2025 Q3	2025 Q2	2025 Q1	2024 Q4
OMSÄTTNING	112,6	152,5	128,4	87,3	109,5
Övriga rörelseintäkter	0,7	0,2	0,2	0,4	0,6
Kostnader					
Varor och tjänster	24,0	31,3	27,5	18,5	23,5
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,5	31,9	33,1	28,7	30,6
Avskrivningar och nedskrivningar	7,8	7,8	8,0	7,7	6,8
Övriga rörelsekostnader	47,4	53,0	53,1	50,8	47,8
	109,7	124,0	121,8	105,8	108,6
RÖRELSERESULTAT	3,6	28,7	6,9	-18,0	1,5
Finansiella intäkter	0,4	0,3	0,2	0,3	1,2
Finansiella kostnader	-1,6	-1,7	-2,4	-2,3	-2,0
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	2,2	4,3	0,1	-1,9	2,9
RESULTAT FÖRE SKATTER	4,5	31,6	4,8	-22,0	3,7
Inkomstskatter	-0,5	-2,3	-0,1	-0,1	-0,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	4,1	29,3	4,8	-22,1	3,5
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	4,1	29,3	4,8	-22,1	3,5
Resultat per aktie, euro	0,24	1,69	0,28	-1,28	0,20

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2025 Q4	2025 Q3	2025 Q2	2025 Q1	2024 Q4
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	4,1	29,3	4,8	-22,1	3,5
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	0,5	0,2	-0,7	1,4	0,0
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	0,5	0,2	-0,7	1,4	0,0
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	4,5	29,4	4,1	-20,7	3,6
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	4,5	29,4	4,1	-20,7	3,6

NYCKELTAL

	2025 1.1–31.12	2024 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	18,61	18,61
Soliditet	55,8 %	54,0 %
Investeringar, Meur	19,6	24,6
– i % av omsättningen	4,1 %	5,1 %
Passagerare	4 608 573	4 646 676
Fraktenheter	139 484	134 219
Antal årsanställda, medeltal	2 441	2 403

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott).

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

HÅLLBARHETSRAPPORT

Hållbarhetsrapporten för 2025 är en del av styrelsens verksamhetsberättelse och ingår i bokslutet för 2025. Information om Viking Lines hållbarhetsarbete finns även tillgänglig på [Vikingline.com](https://vikingline.com).

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

Viking Line tillämpar "Finsk kod för bolagsstyrning", som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen och finns tillgänglig på [Cgfinland.fi](https://cgfinland.fi). Viking Line följer koden i dess helhet och eventuella avvikelser förklaras (comply or explain). Bolagsstyrningsrapporten för 2025 publiceras separat. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på [Vikingline.com](https://vikingline.com).

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Styrelsen känner inte till några händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2025 uppgår de utdelningsbara medlen till 78 883 055,66 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att styrelsen bemyndigas att i dividend utbetala högst 1 euro per aktie vilket motsvarar 17 280 000,00 euro uppdelad i två rater så att 50 cent betalas i maj och den andra raten planeras att utbetalas under september 2026.

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls tisdagen den 21 april 2026 klockan 12.00 på Alandica Kultur- och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

En elektronisk version av det officiella bokslutet för 2025 samt bolagsstyrnings- och ersättningsrapporten publiceras vecka 13 på bolagets hemsida [Vikingline.com](https://vikingline.com).

EKONOMISK INFORMATION 2026

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2026 ut ekonomiska rapporter för perioderna 1 januari–31 mars, 1 januari–30 juni och 1 januari–30 september. Verksamhetsöversikten för januari–mars publiceras den 21 april, halvårsrapporten för januari–juni den 14 augusti och verksamhetsöversikten för januari–september den 23 oktober. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2026 publiceras den 19 februari 2027.

Mariehamn den 12 februari 2026

VIKING LINE ABP

Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	Not	2025 1.10-31.12	2024 1.10-31.12	2025 1.1-31.12	2024 1.1-31.12
OMSÄTTNING	4	112,6	109,5	480,9	480,2
Övriga rörelseintäkter	5	0,7	0,6	1,5	1,4
Kostnader					
Varor och tjänster		24,0	23,5	101,4	102,5
Kostnader för löner och anställningsförmåner	6	30,5	30,6	124,2	120,9
Avskrivningar och nedskrivningar	7	7,8	6,8	31,3	29,3
Övriga rörelsekostnader	8	47,4	47,8	204,4	202,2
		109,7	108,6	461,3	454,8
RÖRELSERESULTAT		3,6	1,5	21,1	26,7
Finansiella intäkter		0,4	1,2	1,2	2,9
Finansiella kostnader	9	-1,6	-2,0	-8,0	-11,2
Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden		2,2	2,9	4,7	1,4
RESULTAT FÖRE SKATTER		4,5	3,7	18,9	19,8
Inkomstskatter		-0,5	-0,2	-2,9	-3,8
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		4,1	3,5	16,0	15,9
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare		4,1	3,5	16,0	15,9
Resultat per aktie, euro		0,24	0,20	0,93	0,92

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2025 1.10-31.12	2024 1.10-31.12	2025 1.1-31.12	2024 1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	4,1	3,5	16,0	15,9
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	0,5	0,0	1,3	-0,4
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>				
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	0,5	0,0	1,4	-0,4
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	4,5	3,6	17,4	15,6
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	4,5	3,6	17,4	15,6

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	Not	31.12.2025	31.12.2024
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar		10,6	8,1
Markområden		0,5	0,5
Byggnader och konstruktioner		1,5	1,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter		1,2	1,5
Fartyg		409,7	423,5
Maskiner och inventarier		2,9	2,6
Nyttjanderätter		8,5	5,2
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde			
via övrigt totalresultat		0,0	0,0
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	12	57,8	54,6
Långfristiga tillgångar totalt		492,8	497,7
Kortfristiga tillgångar			
Varulager		12,4	13,4
Inkomstskattefordringar		0,1	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	13	33,9	40,4
Likvida medel		47,6	55,8
Kortfristiga tillgångar totalt		94,1	109,7
TILLGÅNGAR TOTALT		586,9	607,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		1,8	1,8
Fonder		49,7	49,6
Omräkningsdifferenser		-2,9	-3,6
Balanserade vinstmedel		273,1	273,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		321,6	321,5
Eget kapital totalt		321,6	321,5
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	10	52,0	49,0
Räntebärande skulder		93,6	122,5
Leasingskulder		6,5	3,3
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	12	1,8	0,5
Övriga skulder		1,0	1,5
Långfristiga skulder totalt		154,8	176,8
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder		29,8	29,2
Leasingskulder		2,4	2,7
Inkomstskatteskulder		0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder		78,3	77,1
Kortfristiga skulder totalt		110,5	109,0
Skulder totalt		265,3	285,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		586,9	607,4

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2025	2024
	1.1-31.12	1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	16,0	15,9
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	31,3	29,3
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	0,0	0,0
Resultatandel från intresseföretag	-4,7	-1,4
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,1	-0,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	7,1	11,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1,0	-2,4
Dividendintäkter	0,0	0,0
Inkomstskatter	2,9	3,8
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	6,5	-0,3
Förändring av varulager	1,0	-0,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	4,1	1,7
Erlagda räntor	-6,2	-9,8
Erlagda finansiella kostnader	-0,3	-0,7
Erhållna räntor	1,0	2,4
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,1	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	57,8	49,0
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-11,9	-14,4
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-7,7	-5,1
Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	0,0	-5,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,1	0,0
Förändring av långfristiga fordringar	-	0,6
Erhållna dividender från intresseföretag	2,8	2,2
Erhållna dividender från övriga	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-16,8	-21,7
FINANSIERING		
Amortering av lån	-29,2	-36,7
Amortering av leasingsskulder	-2,6	-2,8
Erlagda dividender	-17,3	-17,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-49,2	-56,7
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-8,2	-29,5
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	55,8	85,3
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	47,6	55,8

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2025	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5
Räkenskapsperiodens resultat				16,0	16,0
Omräkningsdifferenser		0,0	0,7	0,7	1,3
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				-	-
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		-	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,7	16,7	17,4
Dividend				-17,3	-17,3
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-17,3	-17,3
EGET KAPITAL 31.12.2025	1,8	49,7	-2,9	273,1	321,6

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2024	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2
Räkenskapsperiodens resultat				15,9	15,9
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,4	0,0	-0,4
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				0,0	0,0
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		-	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,4	15,9	15,6
Dividend				-17,3	-17,3
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-17,3	-17,3
EGET KAPITAL 31.12.2024	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5

NOTER TILL BOKSLUTKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN JANUARI-DECEMBER 2025

1. Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké är upprättad i enlighet med IFRS-redovisningsprinciper och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34.

Bokslutskommunikén är upprättad enligt samma redovisningsprinciper, uppskattningar och värderingar som i det senaste årsbokslutet, om inte annat framgår nedan.

Erhållna offentliga stöd redovisas, beroende av sin natur, antingen under övriga rörelseintäkter, ersättningar till anställda eller som minskning av investeringar.

För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde. Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar samt leverantörsskulder och övriga skulder anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär. Det bokförda värdet för räntebärande skulder motsvarar verkligt värde.

Joint venture-bolag och intresseföretag definieras som företag där ägarföretaget utövar ett betydande inflytande. Innehav i dessa företag redovisas i balansräkningen enligt kapitalandelsmetoden.

Se not 12.

Bokslutskommunikén är inte reviderad.

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser på +/- 0,1 Meur uppstå.

2. Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av koncernbokslutet i enlighet med IFRS redovisningsstandarder måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för publicering av bokslutet.

En betydande osäkerhet under 2025 har förelegat som en följd av den ekonomiska nedgången i vårt trafikområde de senaste åren, vilket har påverkat kundernas konsumtionsmönster negativt. Till osäkerheten bidrar även det rådande geopolitiska läget och dess potentiella inverkan på främst energipriserna.

Det är svårt att bedöma hur osäkerheten kommer att påverka och vilka effekter det får för Viking Lines framtida resultat, finansiella ställning och kassaflöde. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg. Marknadsvärderingar görs regelbundet av externa värderare. Fartygens restvärden och

beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Vid värderingen av koncernens leasingavtal görs bedömningar huruvida koncernen kommer att utnyttja eventuell möjlighet att förlänga avtalets leasingperiod eller att säga upp avtalet. Bedömningar görs även av vilka diskonteringsräntor som ska användas vid nuvärdesberäkningarna av koncernens leasingskulder. Storleken på koncernens leasingskulder och nyttjanderätter, samt även amorteringar av leasingskulderna och avskrivningar av nyttjanderätterna, påverkas av ovanstående bedömningar.

Utifrån ledningens bedömningar föreligger i bokslutet per 31 december 2025 inte något behov av väsentliga nedskrivningar i resultaträkningen.

3. Likviditet och risker

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 47,6 Meur (55,8 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur per 31 december 2025 (22,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 57,8 Meur (49,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -16,8 Meur (-21,7 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -49,2 Meur (-56,7 Meur).

Koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekovenanter. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA. Dessa lånekovenanter har under perioden varit inom de ställda kraven.

Bolagets förmåga att uppfylla de krav som ställs i befintliga finansieringsavtal beror på bolagets förmåga att generera kassaflöde från sin verksamhet, vilket delvis beror på faktorer som är utom bolagets kontroll. Det finns en risk, om den ekonomiska nedgången i Finland och det geopolitiska läget förvärras och energipriserna stiger väsentligt att bolaget inte kan generera ett tillräckligt kassaflöde eller erhålla ytterligare finansiering för att uppfylla sina förpliktelser i enlighet med finansieringsavtalen.

För att något motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen per 31 december 2025 ingått fastprisavtal avseende delar av MDO förbrukningen för första halvåret 2026 och fastprisavtal avseende delar av LNG förbrukningen för perioden 1 januari – 30 september 2026.

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Från och med 1 januari 2024 har sjöfarten inkluderats i EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). ETS är ett av styrmedlen som EU använder för att nå de egna klimatmålen och

internationella åtaganden inom Parisavtalet. Viking Line har varit förpliktigat att för utsläppen från och med den 1 januari 2024 överlämna utsläppsrätter för flottans växthusgasutsläpp till aktuell tillsynsmyndighet. Det första överlämnandet skedde i september 2025. Viking Line köper kontinuerligt utsläppsrätter för att minska prisrisken. Innehav av utsläppsrätter binder kapital och påverkar likviditeten negativt.

FuelEU Maritime-förordningen trädde i kraft från och med 1 januari 2025. Förordningens avsikt är att öka andelen förnybara- och lågutsläppsbränslen i den europeiska flottans energimix, enligt en kravnivå som stiger vart femte år. Finlands regering har beslutat att tillämpa ett liknande ö-undantag för FuelEU som för ETS fram till den 31 december 2029. Påverkan på likviditeten till följd av FuelEU Maritime förväntas vara minimal under den första femårsperioden.

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder per 31.12.2025:

MEUR

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leasing- skulder	Leverantörs- skulder	Räntebärande skulder	Totalt
1.1 2026 - 30.6 2026	1,4	23,4	13,3	38,1
1.7 2026 - 31.12 2026	1,4		21,0	22,5
1.1 2027 - 31.12 2027	2,5		23,5	26,0
1.1 2028 - 31.12 2028	2,2		21,0	23,2
1.1 2029 - 31.12 2029	0,9		15,4	16,3
1.1 2030 - 31.12 2030	0,9		14,8	15,7
1.1 2031 -	0,6		31,5	32,1
Totalt	9,9	23,4	140,6	173,9

4. Segmentuppgifter

Koncernens omsättning ökade med 0,2 % och de passagerarrelaterade intäkterna minskade med 0,1 %.

MEUR	2025 1.1–31.12	2024 1.1–31.12
Omsättning		
Fartygen	476,8	474,6
Ofördelat	4,3	5,7
Rörelsesegmenten totalt	481,0	480,3
Elimineringar	-0,1	-0,1
Koncernens omsättning totalt	480,9	480,2
Rörelseresultat		
Fartygen	92,9	93,4
Ofördelat	-71,8	-66,7
Koncernens rörelseresultat totalt	21,1	26,7
OMSÄTTNING		
Passagerarrelaterade intäkter	427,4	427,7
Fraktintäkter	51,3	49,7
Övriga intäkter	2,2	2,7
Totalt	480,9	480,2

5. Övriga rörelseintäkter

MEUR	2025 1.1–31.12	2024 1.1–31.12
Offentligt stöd	0,4	0,3
Fastighetshyror	0,1	0,1
Försäljningsvinst	0,0	0,0
Försäkringsersättningar, haverier	0,2	0,0
Intäkter joint venture	0,6	0,8
Övriga intäkter	0,1	0,3
Totalt	1,5	1,4

6. Ersättningar till anställda

305 (257) personer anställda i ett av Viking Line Abp:s dotterbolag har under perioden varit uthyrda till joint venture bolaget Gotland Alandia Cruises AB, som bedriver kryssningstrafik med fartyget Birka Gotland. Personalen som hyrts ut av oss har i huvudsak varit cateringpersonal.

Under jämförelseperioden flaggades Viking Cinderella om från svensk till finsk flagg.

MEUR	2025 1.1–31.12	2024 1.1–31.12
Löner	132,5	129,1
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	16,1	15,7
Övriga lönebikostnader	11,7	11,2
	160,3	156,0
Statlig restitution	-36,1	-35,1
Totalt	124,2	120,9

7. Avskrivningar

MEUR	2025 1.1–31.12	2024 1.1–31.12
Avskrivningar		
Immateriella tillgångar	0,7	0,7
Byggnader och konstruktioner	0,1	0,1
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,4	0,3
Fartyg	27,1	25,4
Maskiner och inventarier	0,8	0,6
Nyttjanderätter	2,2	2,1
Totalt	31,3	29,3
Avskrivningar och nedskrivningar totalt	31,3	29,3

8. Övriga rörelsekostnader

MEUR	2025 1.1–31.12	2024 1.1–31.12
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	20,3	20,2
Tvätt- och städkostnader	22,6	22,2
Reparationer och underhåll	16,2	15,6
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	41,4	38,1
Bunkerkostnader	53,8	59,5
Utsläppsrätter	4,5	3,1
Övriga kostnader	45,5	43,4
Totalt	204,4	202,2

9. Finansiella kostnader

MEUR	2025 1.1–31.12	2024 1.1–31.12
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	6,3	10,1
Räntekostnader på leasingskulder	0,3	0,3
Valutakursförluster	0,9	0,1
Garantiprovisioner och övriga finansiella kostnader	0,5	0,7
Finansiella kostnader totalt	8,0	11,2

10. Inkomstskatter

Koncernen har per den 31 december 2025 redovisat uppskjutna skatteskulder om netto 52,0 Meur, varav 58,3 Meur avser uppskjutna skatteskulder och 6,3 Meur uppskjutna skattefordringar.

MEUR

Uppskjutna skatteskulder	Skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar	Förluster i beskattning	Övriga temporära skillnader	Totalt
1.1.2025	48,6	-	0,3	49,0
Omräkningsdifferenser	0,2	-	0,0	0,2
Redovisat i resultaträkningen	8,3	-5,5	0,1	2,9
Redovisat direkt i eget kapital	-	-	0,0	0,0
31.12.2025	57,1	-5,5	0,4	52,0

11. Nedskrivningsprövning

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

12. Placeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden

Viking Line Abp:s placering i Alandia Försäkring Abp samt Alandia Holding Ab har under verksamhetsåret genererat ett resultat om 2,5 Meur. Den under perioden erhållna dividenden från Alandia Försäkring Abp om 1,7 Meur resulterar i enlighet med IAS 28.10 för koncernen endast i ett positivt kassaflöde.

Viking Line Abp:s placering i Rederiaktiebolaget Eckerö har under verksamhetsåret genererat ett resultat om 3,4 Meur. Viking Line erhåller siffrorna från Rederiaktiebolaget Eckerö med ett kvartals förskjutning. Den under perioden erhållna dividenden från Rederiaktiebolaget Eckerö om 1,0 Meur resulterar i enlighet med IAS 28.10 för koncernen endast i ett positivt kassaflöde.

Viking Lines andel som uppgår till 50 % av Gotland Alandia Cruises AB:s resultat har för helåret 2025 genererat i ett resultat om -1,3 Meur.

13. Kundfordringar och övriga fordringar

Kundfordringar värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.

14. Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

MEUR	31.12.2025	31.12.2024
Ansvarsförbindelser 1)	155,7	173,9
Säkerheter, för egen del 2)	232,6	436,5
Övriga ansvar som inte upptagits i bokföringen 3)	2,3	2,6

1) Gäller lån, limiter och kreditgarantier för vilka fartygsinteckningar och aktier givits som säkerhet samt övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen täckta med legorättsinteckningar och pantsatta kontomedel.

2) Gäller fartygsinteckningar, pantsatta aktier samt inteckningar i legorätt.

3) Alandia Holding Ab har utöver inskjutet kapital tagit ett lån för att finansiera köpet av aktierna i Alandia Försäkring Abp. Till den del Alandia Holding är i behov av likvida medel för betalning av amorteringarna har Viking Line Abp genom aktieägaravtal förbundit sig att enligt ägarandel tillskjuta likvida medel till Alandia Holding Ab.

15. Händelser efter balansdagen

Styrelsen känner inte till några händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.