



Viking Line fortsätter storsatsningen på biogas

Viking Line inleder 2026 med att fortsätta erbjuda resor och transporter med en hög nivå av förnybar europeisk biogas. Efter att i fjol ha tiodubblat användningen av biobränsle har det åländska rederiet nu säkrat ytterligare ett år med samma ambitionsnivå.

Biogas används tillsammans med flytande naturgas som drivmedel på Viking Lines fartyg Viking Glory och Viking Grace, som dagligen trafikerar mellan Åbo och Stockholm. Kombinationen innebär mycket låga svavel- och partikelutsläpp samt ett kraftigt reducerat klimatavtryck.

– Förra året minskade våra växthusgasutsläpp på Glory och Grace med närmare 50 000 ton. För första halvåret 2026 har vi säkerställt 50 procent biogas för att täcka bränslebehovet och vår ambition är att ligga kvar på en hög nivå hela året ut, säger Dani Lindberg, hållbarhetschef för Viking Line.

Genom att välja Viking Lines fartyg på Åbolinjen bidrar resenärer och fraktkunder till fortsatta utsläppsminskningar i Östersjön. Viking Line utvecklar sedan 2024 en grön sjöfartskorridor mellan Åbo och Stockholm i samarbete med Stockholms Hamnar och Åbo hamn. Målsättningen är att korridoren ska vara helt fossilfri till år 2035.

– Globalt saknas det inte initiativ för att skapa en fossilfri sjöfart, men merparten befinner sig fortfarande på planeringsstadiet. Vår satsning på biogas och energieffektiva fartyg är ett av de tydligaste och mest storskaliga exempel som finns på hur sjöfarten kan ställa om i praktiken, säger Marcus Risberg, vd för Viking Line.

För mer information, kontakta gärna:

Dani Lindberg, Head of Sustainability, Viking Line, dani.lindberg@vikingline.com, +358 18 27 000

Johanna Boijer-Svahnström, direktör, Corporate Communications, Landbased HR, Sustainability Viking Line, johanna.boijer@vikingline.com, +358 18 27000