



## Viking Line jatkaa panostustaan biokaasuun

**Viking Line aloittaa vuoden 2026 jatkamalla matkustus- ja kuljetuspalvelujen tarjoamista korkealla uusiutuvan eurooppalaisen biokaasun osuudella. Viime vuonna biopolttoaineen käyttö kymmenkertaistui, ja nyt ahvenanmaalainen varustamo on varmistanut saman kunnianhimoisen tason myös seuraavalle vuodelle.**

Biokaasua käytetään yhdessä nesteytetyn maakaasun kanssa varustamon uusimmilla aluksilla, Viking Glorylla ja Viking Gracella, jotka liikennöivät päivittäin Turun ja Tukholman välillä. Tämä yhdistelmä takaa erittäin alhaiset rikki- ja hiukkaspäästöt sekä huomattavasti pienemmän ilmastovaikutuksen.

– Viime vuonna Gloryn ja Gracen kasvihuonekaasupäästöt vähenivät lähes 50 000 tonnilla. Vuoden 2026 ensimmäiselle puoliskolle olemme varmistaneet, että polttoaineesta 50 prosenttia on biokaasua, ja tavoitteemme on pysyä korkealla tasolla koko vuoden ajan, kertoo Viking Linen vastuullisuuspäällikkö Dani Lindberg.

Valitsemalla Viking Linen alukset Turun linjalla matkustajat ja rahtiasiakkaat edistävät osaltaan päästövähennyksiä Itämerellä. Viking Line on yhdessä Tukholman satamien ja Turun sataman kanssa kehittänyt vuodesta 2024 lähtien vihreää merikäytävää Turun ja Tukholman välille. Tavoitteena on, että käytävä on täysin fossiiliton vuoteen 2035 mennessä.

– Maailmanlaajuisesti ei puutu aloitteita fossiilivapaiden merireittien luomiseksi, mutta useimmat niistä ovat vielä suunnitteluvaiheessa. Meidän panostuksemme biokaasuun ja energiatehokkaisiin aluksiin on yksi selkeimmistä ja laajimmista esimerkeistä siitä, miten meriliikenne voi oikeasti muuttua, sanoo Viking Linen toimitusjohtaja Marcus Risberg.

### Lisätietoja:

Dani Lindberg, vastuullisuuspäällikkö Viking Line, [dani.lindberg@vikingline.com](mailto:dani.lindberg@vikingline.com), +358 18 27 000

Johanna Boijer-Svahnström, johtaja, Corporate Communications, Landbased HR, Sustainability Viking Line, [johanna.boijer@vikingline.com](mailto:johanna.boijer@vikingline.com), +358 18 27000