



## Viking Line slog fraktrekord och tog viktiga steg mot en fossilfri sjöfart

Under 2025 hade Viking Line 4,6 miljoner resenärer på sina fem fartyg och transporterade rekordmycket gods. Rederiet stärkte sin position på Helsingforslinjen, tiodubblade användningen av biogas och presenterade ett koncept för världens största eldrivna passagerarbilfärja.

Under 2025 reste totalt 4 608 573 resenärer med Viking Lines fartyg. Antalet resenärer minskade något jämfört med 2024, med 0,8 procent. Antalet resenärer på Birka Gotland, som rederiet äger tillsammans med Gotlandsbolaget, ökade dock med 30 procent till 570 513 passagerare, jämfört med ett kortare första trafikår 2024. Birka Gotland kryssar huvudsakligen mellan Stockholm och Mariehamn.

Mellan Helsingfors och Stockholm ökade antalet resenärer med 12 procent till 808 787. Samtidigt ökade Viking Lines marknadsandel till 47 procent. Mellan Helsingfors och Tallinn reste 1 823 917 personer, och mellan Åbo och Stockholm var siffran 1 944 798. Totalt transporterades 509 634 personbilar med de fem fartygen.

”Konsumenterna på våra marknader har varit försiktiga – men mot slutet av året såg vi tecken på återhämtning. Stora glädjeämnen för oss var ökningen av andelen internationella resenärer med 13,5 procent samt vår kundnöjdhet, som fortsatte att förbättras och nådde rekordnivåer under sommarsäsongen på samtliga linjer. Det visar att våra satsningar på service och personal samt lyckade investeringar i våra fartyg har gett resultat. Till exempel ökade de omfattande uppgraderingar som gjordes på Viking XPRS fartygets attraktionskraft ytterligare på den hårt konkurrensutsatta rutten Helsingfors–Tallinn”, säger Viking Lines vice vd **Peter Hellgren**.

### Viking Line ökade sin marknadsandel inom frakt

Förra året transporterade Viking Line rekordmånga 139 484 fraktenheter. Mängden ökade med nästan 4 procent jämfört med 2024.

”I detta osäkra ekonomiska läge är vi mycket nöjda med fraktens starka resultat. Det bygger på långa och goda samarbeten med våra partners. Våra kunder litar på oss, och vi utvecklar nya lösningar för dem – nu senast genom att erbjuda fossilfria transporter”, säger fraktdirektör **Harri Tamminen**.

### Växthusgasutsläppen minskade med 60 000 ton

Viking Line tog under det gångna året betydande steg för att minska utsläppen och främja framtidens utsläppsfria sjöfart. Rederiet tiodubblade användningen av biogas till cirka 6 000 ton, vilket minskade fartygens växthusgasutsläpp med över 60 000 ton. För första gången fick både resenärer och fraktkunder möjligheten att välja ett koldioxidneutralt alternativ.

I juni presenterade Viking Line sitt Helios-koncept för en eldriven passagerarbilfärja planerad för trafiken mellan Helsingfors och Tallinn. Om projektet blir verklighet kan världens största eldrivna passagerarbilfärja möjliggöra en grön sjöfartskorridor över

Finska Viken redan i början av 2030-talet.

### **Antal resenärer per linje 2025**

- Helsingfors–Tallinn: 1 823 917 resenärer
- Helsingfors–Mariehamn–Stockholm: 808 787 resenärer
- Åbo–Mariehamn–Stockholm: 1 944 798 resenärer
- Övriga specialkryssningar: 31 071 resenärer
- Totalt antal resenärer: 4 608 573
- Birka Gotland (delägt med Gotlandsbolaget): 570 513 resenärer

### **För mer information, kontakta gärna:**

Peter Hellgren, vice vd

[peter.hellgren@vikingline.com](mailto:peter.hellgren@vikingline.com), tfn +358 18 270 00

Johanna Boijer-Svahnström, informationsdirektör  
[johanna.boijer@vikingline.com](mailto:johanna.boijer@vikingline.com), tfn +358 18 270 00

Christa Grönlund, informationschef  
[christa.gronlund@vikingline.com](mailto:christa.gronlund@vikingline.com), tfn +358 9 123 51