

VIKING LINE

Viking Line teki rahtiennätyksen ja otti isoja askelia kohti päästötöntä meriliikennettä

Viking Line palveli vuonna 2025 viidellä laivallaan 4,6 miljoonaa matkustajaa ja kuljetti ennätysmäärän rahtia. Yhtiö vahvisti asemaansa Helsingin-reiteillä, kymmenkertaisti biokaasun käytön ja esitteli konseptin maailman suurimmasta sähkökäyttöisestä autolautasta.

Viking Linen laivoilla matkusti vuonna 2025 yhteensä 4 608 573 matkustajaa. Matkustajamäärä laski vuodesta 2024 hieman, 0,8 prosenttia. Varustamon yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa omistaman Birka Gotlandin matkustajamäärä sen sijaan kasvoi noin 30 prosenttia 570 513 matkustajaan, verrattuna lyhyempään ensimmäiseen liikennevuoteen 2024. Alus tekee risteilyjä pääasiassa Tukholmasta Maarianhaminaan.

Helsinki–Tukholma-reitillä matkustajamäärä kasvoi 12 prosenttia ja oli 808 787. Samalla Viking Linen markkinaosuus reitillä vahvistui 47 prosenttiin. Helsingin ja Tallinnan välisessä liikenteessä matkustajia oli 1 823 917 sekä Turun ja Tukholman välillä 1 944 798. Henkilöautoja viidellä laivalla kuljetettiin 509 634.

”Kuluttajat markkinoillamme ovat olleet varovaisia – tosin loppuvuotta kohden näimme jo elpymisen merkkejä. Isoja ilonaiheitamme olivat kansainvälisten matkustajien osuuden kasvu 13,5 prosentilla sekä asiakastyytyväisyytemme, joka jatkoi paranemistaan ja ylsi kesäsesonkina ennätyslukemiin kaikilla reiteillä. Tämä kertoo panostuksestamme palveluihin ja henkilöstöön sekä onnistuneista investoinneista laivoihimme. Esimerkiksi Viking XPRS:llä alkuvuonna tehdyt laajat uudistukset lisäsivät suosituksen vetovoimaa entisestään kovasti kilpaillulla Helsinki–Tallinna-reitillä”, Viking Linen varatoimitusjohtaja **Peter Helligren** sanoo.

Viking Line kasvatti rahdin markkinaosuutta

Rahtia Viking Line kuljetti viime vuonna ennätyselliset 139 484 yksikköä. Määrä kasvoi lähes 4 prosenttia vuodesta 2024.

”Tässä epävarmassa taloustilanteessa olemme erittäin tyytyväisiä rahdin vahvaan suoritukseen. Se perustuu pitkiin, hyviin yhteistyökumppanuuksiimme. Asiakkaamme luottavat meihin, ja kehitämme heille uusia ratkaisuja, viimeisimpänä fossiilivapaan kuljetusvaihtoehdon”, rahtijohtaja **Harri Tamminen** kertoo.

60 000 tonnia vähemmän kasvihuonekaasupäästöjä

Viking Line eteni viime vuonna merkittävästi päästöjen vähentämisessä sekä edisti tulevaisuuden päästötöntä meriliikennettä. Varustamo kymmenkertaisti biokaasun käytön noin 6 000 tonniin, mikä vähensi kasvihuonekaasupäästöjä yli 60 000 tonnilla. Biokaasun käytön lisäämisen ansiosta matkustajat ja rahtiasiakkaat saivat ensimmäistä kertaa mahdollisuuden valita hiilineutraalin vaihtoehdon kaikilla reiteillä.

Kesäkuussa Viking Line esitteli Helsingin ja Tallinnan välille suunnitellun Helios-sähkölaivakonseptin. Toteutuessaan maailman suurin sähkökäyttöinen matkustaja-

autolautta mahdollistaisi vihreän merikäytävän avaamisen Suomenlahden yli jo 2030-luvun alkupuolella.

Matkustajamäärät reiteittäin 2025

- Helsinki–Tallinna: 1 823 917 matkustajaa
- Helsinki–Maarianhamina–Tukholma: 808 787 matkustajaa
- Turku–Maarianhamina–Tukholma: 1 944 798 matkustajaa
- Risteilyt erikoisreiteillä: 31 071 matkustajaa
- Matkustajamäärä yhteensä: 4 608 573
- Birka Gotland (yhteisomistuksessa Gotlandsbolagetin kanssa): 570 513 matkustajaa

Lisätietoja:

Peter Hellgren, varatoimitusjohtaja, peter.hellgren@vikingline.com, puh. +358 18 270 00

Johanna Boijer-Svahnström, viestintäjohtaja, johanna.boijer@vikingline.com, puh. +358 18 270 00

Christa Grönlund, viestintäpäällikkö, christa.gronlund@vikingline.com, puh. +358 9 123 51