

Viking Line moninkertaistaa biokaasun käytön – mahdollistaa hiilineutraalit merimatkat kaikilla reiteillä

Viking Linen kaikilla matkustajilla ja rahtiasiakkailla on ensimmäistä kertaa mahdollisuus täysin fossiilittomaan merimatkaan varustamon kasvattaessa biopolttoaineen käyttöä merkittävästi. Viking Line on yhdessä Gasumin kanssa kehittänyt biopolttoaineen markkinaa usean vuoden ajan.

Viking Line kuusinkertaistaa uusiutuvan biokaasun eli bio-LNG:n ostonsa syksyn aikana, jolloin eurooppalaista biokaasua ostetaan Viking Gloryn polttoaineenkulutusta vastaava määrä. Viking Linen ostama biopolttoaine käytetään Turku–Tukholma-reitin Viking Glorylla ja Viking Gracella. Biopolttoaineen rinnalla aluksiin tankataan nestemäistä maakaasua eli LNG:tä. Kummastakaan polttoaineesta ei synny käytännössä lainkaan ihmisten terveydelle haitallisia rikki- ja hiukkaspäästöjä. Biokaasun käyttäminen edistää myös kiertotaloutta, sillä sen valmistuksessa käytetään raaka-aineena jättevirtoja, kuten ruoka- tai maatalousjätteitä.

”Ajamalla biokaasulla Viking Line tuottaa päästövähennyksiä Gasumin FuelEU Maritime pooling -palvelulle, jota hyödyntävät laivat, jotka eivät itse pysty käyttämään biopolttoaineita. Viking Line auttaa siis koko merenkulkusektoria vähentämään päästöjä. Vuoden 2025 alusta laivojen tulee vähentää päästöjään kaksi prosenttia, mutta vaaditut vähennykset kasvavat jopa 80 prosenttiin vuoteen 2050 mennessä. Tarvitsemme siis Viking Linen kaltaisia edelläkävijäkumppaneita, jotka pystyvät raivaamaan polkua muille”, sanoo Gasumin merenkulusta vastaava johtaja **Jacob Granqvist**.

Viking Line on tehnyt yhteistyötä Gasumin kanssa usean vuoden ajan. Vuonna 2023 varustamo tankkasi biokaasua 10 tonnia ja viime vuonna noin 600 tonnia. Tänä vuonna biokaasun käyttö vähintään kuusinkertaistuu 3 800 tonniin. Samalla Viking Linen kasvihuonekaasupäästöt pienenevät 16 000 tonnilla, mikä vastaa lähes 1 700 keskivertosuomalaisen vuosittaista hiilijalanjälkeä.

”Olemme olleet mukana luomassa markkinaa biokaasulle. Nyt sen tarjonta on kasvamassa tasolle, joka mahdollistaa uusiutuvan polttoaineen käytön jo merkittävässä mittakaavassa. Nyt olemme voineet sopia ostoista lokakuuhun saakka, ja tavoitteemme on jatkaa samalla tasolla. Lisäksi asiakkaidemme maksamat fossiilittomat merimatkat kasvattavat käytettävän kaasun määrää”, Viking Linen vastuullisuuspäällikkö **Dani Lindberg** sanoo.

Matkustajat voivat vaikuttaa päästöihin

Merkittävästi kasvavan biopolttoaineen käytön ohessa Viking Line mahdollistaa ensimmäistä kertaa fossiilittomat merimatkat kaikilla reiteillä. Niin matkustajat kuin kokous- ja rahtiasiakkaatkin voivat lisämaksusta valita oman matkansa fossiilittomaksi, jolloin matkasta ei synny lainkaan fossiilisia ilmastopäästöjä.

”EPSI Ratingin tekemän Laivaliikenne 2025 -tutkimuksen vastaajista 45 prosenttia aikoo tehdä tulevaisuudessa kestävämpiä valintoja matkustaessaan. Näitä vaihtoehtoja syntyy vain pitkäjänteisen kehitystyön, rohkeiden investointien ja yhteistyön tuloksena. Esimerkiksi biopolttoaineen lisääntyvä käyttö ja siitä seuraava kokonaispäästöjemme pienentyminen perustuu 450 miljoonan euron investointeihin Viking Gloryyn ja Viking Graceen. Tulevaisuudessa aluspari voi hyödyntää myös uusiutuvalla energialla tuotettuja synteettisiä polttoaineita”, Dani Lindberg sanoo.

Osa Itämeren vihreiden merikäytävien kehitystyötä

Viking Line on mukana kehittämässä vihreää merikäytävää sekä Turun ja Tukholman että Helsingin ja Tallinnan välille. Vihreät merikäytävät ovat liikenneväyliä, joita pitkin rahti ja matkustajat kulkevat hiilineutraalisti. Kesäkuun alussa varustamo julkisti konseptin Helsinki–Tallinna-reitille suunnittelemaansa täysin sähkökäyttöisestä matkustaja-autolautasta, joka voisi aloittaa liikennöinnin jo 2030-luvun alussa.

”Haluamme olla edelläkävijöiden joukossa, kun suomalainen merenkulku näyttää muulle maailmalle mallia fossiilittomaan tulevaisuuteen siirtymisessä. Isot investoinnit kestäviin ratkaisuihin edellyttävät toimintaedellytysten ennustettavuutta ja hyvää yhteistyötä niin koko meriklusterin kesken kuin julkisten toimijoidenkin kanssa”, Viking Linen toimitusjohtaja **Jan Hanses** toteaa.

Lisätiedot:

Dani Linberg, Head of sustainability, Viking Line. dani.lindberg@vikingline.com, +358 18 27000

Johanna Boijer-Svahnström, Senior Vice President, Corporate Communications, Viking Line, johanna.boijer@vikingline.com, puh. +358 18 270 00

Jacob Granqvist, Vice President, Maritime, Gasum, +358 40 483 9129, jacob.granqvist@gasum.com