

VIKING LINE

”Kan knappt vänta” – Favoritfartyget Viking XPRS har förnyats från topp till tå

Sjöbutiken har förnyats från golv till tak, vilket skapar mer utrymme för alla favoritdofter och -drycker. Ny restaurang. Ljus och fräsch inredning. Tekniska uppdateringar som minskar bränsleförbrukningen. Favoritfartyget Viking XPRS återvänder från varvet till sin rutt Helsingfors–Tallinn den 7 februari.

Viking XPRS börjar trafikera rutten Helsingfors–Tallinn den 7 februari efter tre veckor på varvet och erbjuder nu resenärerna en på många sätt ny kryssningsupplevelse. Fartyget har seglat under finsk flagg i snart två år och har ökat sin popularitet på den hårt konkurrensutsatta rutten. Viking XPRS har 15 avgångar per vecka från bägge hamnar och det största antalet resenärer av alla Viking Lines fartyg. Förra året uppgick antalet resenärer på Viking XPRS till över 1,6 miljoner.

”Efterfrågan på resor till Tallinn är stor, och med XPRS är det enkelt och förmånligt att göra en spontantur. Över en tredjedel av resenärerna tar med bilen på resan. Det är många familjer som reser, särskilt under säsongs- och semestertider. XPRS är även ett populärt konferensfartyg och andelen grupp- och konferensresenärer har ökat de senaste åren”, säger Viking Lines marknadsföringsdirektör **Ninna Suominen**.

Under veckorna på varvet har den största förändringen skett i fartygets taxfreebutik, som under renoveringen förstörats och fått mer funktionella ytor. I butiken finns även ett helt nytt utrymme för tastings.

”Vi byggde om den ursprungliga butiken från golv till tak. Trenderna har förändrats mycket på 17 år. Nu får bland annat kosmetika och parfymer mer utrymme och synlighet. Nästan varje parfymhus lanserar säsongsdofter, och nya produkter presenteras betydligt oftare än förr. På dryckessidan har vi säkerställt att även de mest eftertraktade produkterna, som de nu populära smaksatta long drink-dryckerna, inte tar slut”, berättar Viking XPRS intendent **Ronny Hagelberg**.

Även Viking XPRS restaurangvärld har något helt nytt att erbjuda: Bistro Coffee erbjuder caféprodukter av hög kvalitet, specialkaffe och varma rätter. I anslutning till bufférestaurangen har vi byggt en privat matsal för större grupper upp till 34 personer.

På varvet förnyades fartygets inredning i en modern, fräsch och ljus stil. Entrén har totalrenoverats, mattor har bytts ut och hytternas inredning har uppdaterats genom att klä om hyttsoffor och byta gardiner.

Tekniska uppdateringar minskar bränsleförbrukningen

Viking XPRS, som levererades 2008 från dåvarande Aker Yards varv i Helsingfors, torrdockades denna gång vid Landskronas reparationsvarv i södra Sverige. De största och dyraste underhållsarbetena har utförts på den tekniska sidan.

Den tekniskt mest betydande uppdateringen är installationen av flödesreglering som minskar fartygets motstånd. Flödesregleringstekniken, levererad av finska Elomatic, minskar bränsleförbrukningen och förbättrar resekomforten genom att minska vibration. Även de vertikala delarna av fartygets botten sandblästrades och målades. Med dessa uppdateringar strävar Viking Line efter att minska Tallinn-fartygets bränsleförbrukning med cirka fem procent. Utveckling och underhåll av fartygens teknik under hela livscykeln är en mycket viktig faktor för att minska de totala utsläppen.

Viking Lines fartyg dockas två gånger på fem år, enligt Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s bestämmelser. Mindre underhållsarbeten utförs regelbundet medan fartygen är i trafik.

”Dockningen och dess planering är ett stort gemensamt projekt som involverar ett stort antal av vår sjö- och landpersonal samt specialister inom olika områden. Under planeringsfasen lyssnar vi noggrant på både personalens och kundernas önskemål. Jag kan knappt vänta tills vi får njuta av slutresultatet tillsammans med våra resenärer – ett ännu trevligare och mer funktionellt Viking XPRS,” säger Ronny Hagelberg.

Viking XPRS

- 2 500 passagerare, 736 hyttplatser, 220 bilar
- Byggt år 2008 på Aker Yards varv i Helsingfors för rutten Helsingfors–Tallinn
- Längd 185 meter, bredd 27,7 meter, djupgående 6,55 meter
- Återflaggades till det finska fartygsregistret i mars 2023

Tilläggsinformation:

Ninna Suominen, marknadsföringsdirektör

ninna.suominen@vikingline.com, tel. +358 40 737 7616

Johanna Boijer-Svahnström, informationsdirektör

johanna.boijer@vikingline.com, tel. +358 18 270 00

Christa Grönlund, informationschef

christa.gronlund@vikingline.com, tel. +358 9 123 51