

VIKING LINE

”Tuskin maltan odottaa” – Suosikkilaiva Viking XPRS uudistui kannen päältä ja alta

Lattiasta kattoon uudistettu merimyymälä sekä lisää tilaa suosikkituoksuille ja -juomille. Uusi ravintola. Raikkaanvaaleaksi päivitetty sisustus. Polttoaineenkulutusta vähentäviä teknisiä päivityksiä. Suosikkilaiva Viking XPRS palaa telakalta entistä ehompana Helsinki–Tallinna-reitilleen 7. helmikuuta.

Viking XPRS aloittaa liikennöinnin Helsinki–Tallinna-reitillä 7. helmikuuta kolme viikkoa kestäneen telakoinnin jälkeen ja tarjoaa matkustajilleen nyt monin tavoin uudistuneen risteilyelämyksen.

Pian kaksi vuotta Suomen lipun alla seilannut alus on kasvattanut suosiotaan tiukasti kilpaillulla reitillä. Viking XPRS:llä on viikottaisia lähtöjä 15 molemmista satamista, ja sen matkustajamäärä onkin suurin kaikista Viking Linen laivoista. Viime vuonna alus palveli yli 1,6 miljoonaa matkustajaa.

”Tallinnan imu on nykyään suuri, ja XPRS:llä sinne on helppoa ja edullista lähteä vaikkapa ex tempore -reissulle. Matkustajista yli kolmannes lähtee reissuun oman auton kanssa. Perheitä on paljon etenkin loma-aikoina ja sesonkeina. XPRS on myös suosittu kokouslaiva, ja ryhmä- ja kokousmatkustajien osuus onkin viime vuosina kasvanut”, Viking Linen markkinointijohtaja **Ninna Suominen** sanoo.

Telakointiviikkojen aikana suurin muutos on tapahtunut laivan tax-free-myymälässä, joka on remontissa saanut lisäneliöitä, toimivamman pohjaratkaisun ja uuden tasting-alueen.

”Rakensimme alkuperäisessä muodossaan olleen myymälän lattiasta kattoon uusiksi. Trendit ovat muuttuneet 17 vuodessa paljon. Nyt muun muassa kosmetiikkatuotteet, kuten parfyymit, saavat lisää tilaa ja ovat näyttävämmiin esillä. Lähes jokainen parfyymitalo lanseeraa kausituoksujaa, ja muutenkin uutuustuotteita tulee aivan eri syklillä kuin ennen. Juomapuolella olemme varmistaneet, etteivät suosituimmatkaan tuotteet, kuten nyt suosittu makulonkerot, pääse loppumaan kesken”, Viking XPRS:n intendentti **Ronny Hagelberg** kertoo.

Myös Viking XPRS:n ravintolamaailmalla on tarjota jotain aivan uutta: Bistro Coffeessa myydään laadukkaita kahvilatuotteita ja erikoiskahveja sekä lämpimiä annoksia. Buffetravintolan yhteyteen on rakennettu suurten ryhmien käyttöön peräti 34 hengen kabinetti.

Telakalla laivan sisustusta on uusittu moderniksi ja raikkaanvaaleaksi. Sisääntuloaula on uusittu kokonaan, mattoja on vaihdettu uusiin ja hyttien sisustusta on päivitetty verhoilemalla hyttisohvia sekä uusimalla verhot.

Teknisillä uudistuksilla vähennetään polttoaineenkulutusta

Vuonna 2008 silloiselta Aker Yardsin Helsingin telakalta valmistunut Viking XPRS kuivatelakoitiin tällä kertaa Landskronan korjaustelakalla Etelä-Ruotsissa. Suurimmat ja kalleimmat huoltotyöt on tehty tekniikan puolella.

Teknisesti merkittävin uudistus on laivan kulkuvastusta pienentävien virtausohjaimien asentaminen. Suomalaisen Elomaticin toimittamat virtausohjaimet pienentävät Viking XPRS:n

polttoaineenkulutusta ja parantavat matkustusmukavuutta vähentämällä aluksen tärinää. Myös aluksen pohjan pystysuorat osuudet hiekkapuhallettiin ja maalattiin. Näillä uudistuksilla Viking Line tavoittelee noin viiden prosentin laskua Tallinnan-laivansa polttoaineenkulutukseen. Laivojen tekniikan kehittäminen ja huoltaminen läpi niiden elinkaaren on erittäin tärkeä tekijä kokonaispäästöjen vähentämisessä.

Viking Linen alukset telakoidaan kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n säännösten mukaisesti kaksi kertaa viidessä vuodessa. Pienempiä huoltotöitä tehdään säännöllisesti laivojen ollessa liikenteessä.

”Telakointi ja sen suunnittelu ovat iso yhteinen projekti, jossa on mukana suuri määrä meri- ja maahenkilökuntaamme sekä eri alojen erikoisosaajia. Suunnitteluvaiheessa kuuntelemme tarkasti niin henkilökuntamme kuin asiakkaidemme toiveita. Tuskin maltan odottaa, että pääsemme nyt matkustajiemme kanssa nauttimaan lopputuloksesta, entistäkin viihtyisämmästä ja toimivammasta Viking XPRS:stä”, Ronny Hagelberg sanoo.

Viking XPRS

- 2 500 matkustajaa, 736 hyttipaikkaa, 220 autoa
- Rakennettu vuonna 2008 Aker Yardsin Helsingin telakalla Helsinki–Tallinna-reitille
- Pituus 185 metriä, leveys 27,7 metriä, syväys 6,55 metriä
- Liputettiin takaisin Suomen alusrekisteriin maaliskuussa 2023

Lisätietoja:

Ninna Suominen, markkinointijohtaja

ninna.suominen@vikingline.com, +358 40 737 7616

Johanna Boijer-Svahnström, viestintäjohtaja

johanna.boijer@vikingline.com, puh. +358 18 270 00

Christa Grönlund, viestintäpäällikkö

christa.gronlund@vikingline.com, puh. +358 9 123 51