



2020 – ett tungt och utmanande år

Januari–december 2020 (jämfört med januari–december 2019)

- Omsättningen uppgick till 188,8 Meur (496,4 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 26,9 Meur (0,4 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -49,3 Meur (17,4 Meur).
- Finansnettot blev -3,6 Meur (-3,8 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till -52,9 Meur (13,6 Meur).
- Resultatet efter skatter var -42,3 Meur (10,8 Meur).

Fjärde kvartalet 2020 (jämfört med fjärde kvartalet 2019)

- Omsättningen uppgick till 34,6 Meur (115,6 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -14,1 Meur (-0,1 Meur).

Utsikter för hela verksamhetsåret 2021

COVID-19 pandemin har påverkat Viking Lines resultat och likviditet väsentligt under 2020 och den negativa effekten kommer att fortsätta. Osäkerheten kring myndighetskrav, stöd, vaccineringsprogrammets effekter och därmed sammanhängande begränsningar i passagerartrafiken samt marknadens efterfrågan kommer att påverka Viking Lines verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Det är för tidigt att kvantifiera inverkan på resultatet, då stor osäkerhet råder kring utvecklingen, och därför ges inte någon resultatprognos för 2021.

VD Jan Hanses kommenterar

Den världsomfattande COVID-19 pandemin medförde att koncernen tvingas rapportera ett negativt resultat under år 2020.

Sedan slutet av första kvartalet var verksamhetsomgivningen extremt ogynnsam för passagerarrederierna och följaktligen blev de ekonomiska konsekvenserna drastiska. Årets utmaning var att bedriva en verksamhet då efterfrågan uteblev på grund av restriktioner och andra begränsningar. Passagerarvolymerna vek kraftigt ned i mars 2020 och i slutet av året kunde vi konstatera att vi tappat 4 miljoner passagerare. Vi tvingades på kort tid konstatera att i princip alla intäkter försvunnit medan en stor del av kostnaderna kvarstod. Av våra fyra verksamhetsben; frakt, personbilar, kryssningsresenärer och ruttresenärer, fungerade endast frakten normalt.

Detta har inneburit att våra ansträngningar under året har varit inriktade på kostnadsnedskärningar i största möjliga grad. Permitteringsåtgärder vidtogs i början av april och fick i Finland snabb effekt med hjälp av de förkortade varsel- och förhandlingstider som kunde tillämpas. I Sverige och Estland var effekten långsammare och mer begränsad. Även i övrigt har kostnadskontrollen präglat vår verksamhet.

De statliga stödåtgärderna, främst de finska åtgärderna genom Försörjningsberedskapscentralen och Traficom, har medverkat till att förlusterna har kunnat begränsas. Även stödåtgärder från Sverige, i form av korttidspermitteringsstöd, och från Estland i olika former har bidragit.

Likviditeten under vintern 2020 – 2021 tryggades genom likviditetslån till ett belopp om 38,7 Meur för vilka statsgarantier erhöles. Amorteringsansånd erhöles även från Finnvera och Finlands Exportkredit Ab.

Under hösten 2020 drabbades koncernen av två haverier då Amorella i september grundstötte i Ålands skärgård och Viking Grace i november i närheten av Mariehamn. Grundstötningarna orsakade endast skador på fartygen, främst på Amorella. Fartygen kunde ersättas under reparationstiderna med Gabriella, varför resultateffekten var begränsad. Planerade årsdockningar kunde utföras samtidigt. Besättningarnas hantering av haveritillfällena var exemplariskt.

Frågor kring passagerarnas trygghet har varit i fokus under året. Resenärernas och personalens säkerhet är högsta prioritet hos Viking Line, så också under rådande pandemi. Inom rederiet har vi sedan länge arbetat förebyggande gällande smittskydd. Under våren bestämde vi oss för att bli utvärderade av en tredje part för att kvalitetssäkra vårt smittskyddsarbete. Sålunda kontaktades klassningssällskapet DNV GL (Det Norske Veritas Germanischer Lloyd) och som första rederi i världen verifierades vi enligt My Care-metoden.

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning uppgick till 188,8 Meur under perioden 1 januari–31 december 2020 (496,4 Meur 1 januari–31 december 2019). Övriga rörelseintäkter var 26,9 Meur (0,4 Meur). Rörelseresultatet uppgick till -49,3 Meur (17,4 Meur). Finansnettot blev -3,6 Meur (-3,8 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -52,9 Meur (13,6 Meur). Resultatet efter skatter var -42,3 Meur (10,8 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 148,2 Meur (448,4 Meur), medan fraktintäkterna var 38,8 Meur (45,6 Meur). Försäljningsbidraget var 137,9 Meur (363,3 Meur).

Driftskostnaderna minskade med 41,1 % till 189,4 Meur (321,7 Meur). Bunkerkostnaderna minskade med 33,7 % till 31,2 Meur (47,0 Meur).

Under det fjärde kvartalet 1 oktober–31 december 2020 uppgick koncernens omsättning till 34,6 Meur (115,6 Meur 1 oktober–31 december 2019). Rörelseresultatet uppgick till -14,1 Meur (-0,1 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade under det fjärde kvartalet med 75,9 % till 25,0 Meur (103,8 Meur), medan fraktintäkterna var 9,1 Meur (11,3 Meur). Försäljningsbidraget var 23,1 Meur (83,7 Meur). Driftskostnaderna minskade med 47,7 % till 40,7 Meur (77,8 Meur).

Den pågående COVID-19 pandemin har allvarligt försämrat koncernens verksamhetsförutsättningar. Resultatet för det tredje kvartalet, som vanligtvis genererar största delen av årets resultat, var negativt och därmed avsevärt mycket sämre 2020 än tidigare år på grund av COVID-19 pandemin. Pandemin har påverkat individer, företag och marknader. Koncernen reagerade snabbt på krisen och anpassade verksamheten till en förändrad marknadssituation.

Kostnader för löner och anställningsförmåner minskade under perioden. En stor del av personalen i Finland har permitterats. I Sverige och Estland har korttidspermitteringar använts. I oktober avslutades samarbetsförhandlingar gällande koncernens landorganisation samt sjöanställda på Viking Cinderella. Förhandlingarna ledde till överföring till deltid, permittering eller uppsägningar och berörde ca 120 landanställda och ca 80 sjöanställda.

Även kostnader för varor och tjänster samt övriga rörelsekostnader minskade.

Under verksamhetsåret har koncernen erhållit likviditetstöd samt stöd för frakttrafik i försörjningsberedskapssyfte och för allmän trafikplikt. De svenska dotterbolagen har erhållit omställningsstöd. Stöden redovisas som offentligt stöd under övriga rörelseintäkter. För att säkerställa Viking Lines likviditetsposition har bolaget beviljats statsgarantier för likviditetslån till ett maximalt belopp om 38,7 miljoner euro. Utöver statsgarantierna garanterar kommersiella banker 4,3 miljoner euro.

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön och i Finska viken. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2019, dock så att fartygen som normalt trafikerar mellan Helsingfors och Stockholm insattes på delvis nyskapade rutter med begränsade turlistor. Under perioden har flera av fartygen varit helt eller delvis upplagda på grund av COVID-19 pandemin.

Den 20 september gick Amorella på grund i Ålands skärgård och var ur trafik till den 3 november. Grundstötningen gav inte upphov till några personskador. Gabriella ersatte fartyget på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm under perioden 21 september–3 november. Den 21 november 2020 hade Viking Grace en bottenkänning utanför Mariehamns hamn och var ur trafik till den 29 november. Bottenkänningen gav inte upphov till några personskador. Gabriella ersatte fartyget på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm under perioden 23 november–29 november.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under räkenskapsåret till 1 927 302 (6 300 480). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 26,6 % (31,9 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 125 693 fraktenheter (133 940). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 17,1 % (18,4 %). Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 27,0 % (31,9 %).

Finansiering och kassaflöde

Koncernens likviditet har varit ansträngd under året. Den 31 december 2020 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 108,2 Meur (100,0 Meur). Soliditeten var 46,4 % jämfört med 50,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 29,7 Meur (62,8 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 7,1 Meur per 31 december 2020 (15,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -42,3 Meur (38,0 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -12,3 Meur (-29,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till 21,5 Meur (-7,6 Meur).

Viking Line Abp har den 14 juli 2020 och den 23 december 2020 överenskommit med Finnvera Abp och Finlands Exportkredit Ab om amorteringsanstånd för amorteringar under perioden 1.7.2020–31.7.2021 uppgående till sammanlagt 22,4 Meur.

Amorteringarna förfaller till betalning senast den 10 januari 2025, dvs. samtidigt med den sista amorteringen. De senarelagda amorteringarna kan förhandsbetalas och lånets ränta och maturitet har bibehållits oförändrade. Dividendutdelning under lånets maturitet förutsätter att de amorteringar för vilka anstånd har beviljats betalas.

Den 15 oktober 2020 godkände Statsrådet statsgarantier för Viking Lines likviditetslån till ett maximalt belopp om 38,7 miljoner euro. Med likviditetslånen planerade Viking Line att förbättra bolagets likviditetsposition och därmed en fortsatt finansiellt stabil verksamhet i det läge som uppstått till följd av coronakrisen. Utöver statsgarantierna garanterar kommersiella banker 4,3 miljoner euro. Koncernen har lyft 31,5 Meur av likviditetslånen per den 31 december 2020. Viking Line förbinder sig till att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelserna i anslutning till garantierna och lånen har upphört helt och hållet.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekonventioner. Med kovenantvillkor avses minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximinivå på nettoskuld i förhållande till EBITDA. Koncernen har beviljats tidsbegränsat undantag från de kovenantvillkor som bröts under 2020 för de lån som är lyfta.

Likviditeten kan även förstärkas med tillskott från aktieägare eller genom försäljning av tillgångar.

Investeringar

Koncernens investeringar uppgick till 15,0 Meur (29,9 Meur), varav 7,4 Meur (23,6 Meur) avser aktivering av kostnader och förskottsbetalningar för fartyg under byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 7,9 % av omsättningen (6,0 %).

Byggandet av fartyget Viking Glory framskrider i Kina. Fartyget beräknas att levereras i slutet av 2021. Leveransen sker därmed senare än avtalsenlig leveranstid.

Risker och riskhantering

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, ekonomiska resultat samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skaderisker och finansiella risker.

Strategiska risker

Förändringar i det allmänna ekonomiska läget, sjöfartspolitik, regelverk och lagstiftning, klimatförändringen samt konkurrenssituationen och marknadsutvecklingen kan ha en negativ och väsentlig effekt på efterfrågan av koncernens produkter och tjänster, koncernens resultat, kassaflöde och finansiell ställning.

Säsongsfluktuationer under året påverkar Viking Lines affärsverksamhet. Resultatet för det tredje kvartalet genererar vanligtvis största delen av årets resultat. Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön under 2021 påverkas av myndigheternas reserestriktioner på grund av COVID-19 pandemin samt av osäkerheter relaterade till konsumenternas köpbeteende.

Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, gäller tillsvidare.

Finsk sjöfart omfattas av miljöregler i den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s författningar, EU-direktiv, HELCOM-rekommendationer och nationell lagstiftning. Vi följer aktivt beredningen av miljöbestämmelser, utvecklingen i miljöteknologi och de lösningar som forskningen erbjuder gällande de allt strängare miljöbestämmelserna.

EU:s svaveldirektiv trädde i kraft den 1 januari 2015 för Östersjön och innebar byte till bränsle med en svavelhalt om maximalt 0,1 %. Dessutom har IMO beslutat att Östersjön ska bli ett så kallat kvävekontrollområde (Nitrogen Oxide Emission Control Area, NECA) med strängare utsläppskrav för nybyggda fartyg från och med den 1 januari 2021. Vidare har EU infört krav gällande övervakning, rapportering och verifiering (MRV) av koldioxidutsläpp från stora fartyg (över 5 000 bruttoton) som trafikerar EU:s hamnar.

Operativa risker

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och IT-system för både intern och extern kommunikation och för den dagliga hanteringen av verksamheten. Intrång, funktionsfel och rubbningar kan orsaka avbrott i verksamheten och leda till potentiella påföljder. Cyberattacker är ett växande och föränderligt globalt problem. Störningar i trafiken eller IT-kommunikationen kan ha en negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom kontinuerligt underhåll av fartygen, ett välutvecklat säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Att anställa, behålla och utveckla en kompetent personalstyrka är avgörande för framgång. Under Covid-19 pandemin har Viking Line tillåtit och sagt upp medarbetare och risken har ökat för förlust av nyckelmedarbetare och oförmåga att attrahera nya medarbetare kan skada koncernens verksamhet.

Skaderisker

Sjösäkerheten styrs av vår säkerhetspolicy och har högsta prioritet inom Viking Lines verksamhet. Genom våra ledningssystem ISMC (International Safety Management Code) och ISPS (International Ship & Port Facility Security Code) arbetar vi systematiskt för att identifiera potentiella risksituationer och därmed förhindra olyckor. Vårt mål är att säkerheten hela tiden ska förbättras.

Viking Line har en nollvision när det gäller olika typer av brott, trakasserier och ordningsproblem ombord. Vi arbetar kontinuerligt med att förverkliga denna. En grupp som arbetat med frågorna träffas regelbundet och även extern expertis har anlits.

Viking Line upprätthåller en krisberedskapsplan för att förebygga och mildra konsekvenserna av avvikande händelser och kriser med allvarliga följder för passagerare, personal, trafik, egendom, miljö, verksamhet och företagets förtroende. Krisberedskapsplanen präglas av ett effektivt alarmeringssystem som snabbt etablerar den centrala krisorganisationen inom koncernen. Vid krissituationer har den centrala krisorganisationen ett nära samarbete med berörda myndigheter.

Olika organisationer, företag och specialister anlitas vid behov som stöd och hjälp i krisarbetet. Kommunikation, information och krisstöd är centrala delar i krisorganisationens arbete. För att vara effektiva och uthålliga trots den fysiska och psykiska pressen utbildas och tränas organisationen kontinuerligt. Målet för krisorganisationens arbete är att rädda människoliv, undvika skador på människor, miljö och egendom samt att räddningsinsatsen är så effektiv att verksamheten kan återgå till normalläge så fort som möjligt utan att skada företagets varumärke.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 254,1 Meur (266,0 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 598,0 Meur (598,0 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- och PLR (Passenger Liability Regulation) -försäkrade.

Finansiella risker

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. COVID-19 pandemin påverkar Viking Lines resultat och likviditet väsentligt.

Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat.

Koncernen exponeras för prisrisk avseende aktier som klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. Värdet på koncernens aktieinnehav i Alandia Försäkring Abp fastställs på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden. Kassaflödesberäkningen bygger på ett antal uppskattningar och bedömningar som har en väsentlig inverkan på nuvärdet.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad och uppgår till 54,2 Meur per 31.12.2020 efter avdrag om 4,9 Meur som avser EU-stöd. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. I det fall att fartygsbyggnadskontraktet skulle uppsägas har bolaget en bankgaranti som säkerhet för erlagda förskottsrate om 38,8 Meur jämte ränta. Övriga aktiverade planerings-, övervaknings- och lånekostnader om 20,4 Meur kommer i så fall att kostnadsföras.

Hållbarhetsrapport

Hållbarhetsrapporten för 2020 publiceras separat. Information om Viking Lines hållbarhetsarbete finns även tillgänglig på Vikingline.com.

Organisation och personal

Medelantalet heltidsanställda i koncernen var 1 640 (2 632), varav i moderbolaget 1 113 (1 986). Landpersonalens antal var 397 (594) och sjöpersonalens 1 243 (2 038).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 157 (245) personer anställda av ett bemanningsföretag.

I slutet av året 2020 hade koncernen totalt 2 156 (2 810) anställda, varav 1 693 personer (2 198) var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 354 personer (507). I Estland bosatta uppgick till 100 (91) och i övriga länder till 9 personer (14).

Antalet män var 55,9 % (55,2 %) och antalet kvinnor var 44,1 % (44,8 %). Antalet kvinnor i förmansställning var 28,3 % (27,1 %). Personalens genomsnittsålder var 46,5 (45).

Antalet anställda för 2020 är avsevärt lägre än 2019 då en stor del av personalen i Finland har varit permitterad under verksamhetsåret. I Sverige och Estland har av staten subventionerade korttidspermitteringar utnyttjats. Permitteringarna har genomförts i form av deltidspemitteringar och på fartygen till stor del i form av heltidspemitteringar.

I september inleddes samarbetsförhandlingar gällande koncernens landorganisation samt sjöanställda på Viking Cinderella. Förhandlingarna ledde till överföring till deltid, permittering eller uppsägningar och berörde ca 120 landanställda och ca 80 sjöanställda.

Bolagsstyrningsrapport

Viking Line tillämpar ”Finsk kod för bolagsstyrning”, som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet. Bolagsstyrningsrapporten för 2020 publiceras separat. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på Vikingline.com.

Händelser efter balansdagen

Myndigheterna i vårt trafikområde har återinfört hårda reserestriktioner efter balansdagen. De permitteringar som påbörjades under 2020 kommer att förlängas under 2021. För övrigt känner styrelsen inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2020 uppgår det fria egna kapitalet till 32 656 664,46 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

Ingen dividend utgår för verksamhetsåret 2020 och i det fria egna kapitalet kvarlämnas 32 656 664,46 euro.

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls torsdagen den 27 maj 2021 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

På grund av COVID-19 pandemin ges ingen årsberättelse ut för 2020. En elektronisk version av det officiella bokslutet för 2020 samt bolagsstyrnings- och ersättningsrapport publiceras vecka 13 på bolagets hemsida Vikingline.com.

Ekonomisk information 2021

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2021 ut ekonomiska rapporter för perioderna 1 januari–31 mars, 1 januari–30 juni och 1 januari–30 september. Verksamhetsöversikten för januari–mars publiceras den 30 april, halvårsrapporten för januari–juni den 26 augusti och verksamhetsöversikten för januari–september den 29 oktober. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2021 publiceras den 18 februari 2022.

Mariehamn den 17 februari 2021

VIKING LINE ABP

Styrelsen

Koncernens resultaträkning

MEUR	Not	2020	2019	2020	2019
		1.10–31.12	1.10–31.12	1.1–31.12	1.1–31.12
OMSÄTTNING	4	34,6	115,6	188,8	496,4
Övriga rörelseintäkter	5	10,2	0,2	26,9	0,4
Kostnader					
Varor och tjänster		11,6	31,9	50,8	133,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	6	16,3	28,7	72,9	117,1
Avskrivningar och nedskrivningar		6,6	6,1	24,8	24,6
Övriga rörelsekostnader	7	24,4	49,2	116,5	204,6
		58,9	115,9	265,0	479,4
RÖRELSERESULTAT		-14,1	-0,1	-49,3	17,4
Finansiella intäkter		0,4	0,1	0,4	0,5
Finansiella kostnader		-0,8	-0,3	-3,9	-4,3
RESULTAT FÖRE SKATTER		-14,5	-0,3	-52,9	13,6
Inkomstskatter	8	2,9	0,0	10,5	-2,7
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		-11,6	-0,3	-42,3	10,8
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare		-11,6	-0,3	-42,3	10,8
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro		-1,07	-0,03	-3,92	1,00

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2020	2019	2020	2019
	1.10–31.12	1.10–31.12	1.1–31.12	1.1–31.12
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-11,6	-0,3	-42,3	10,8
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	1,1	0,5	0,8	-0,3
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>				
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,6	-3,9	0,6	-3,9
Övrigt totalresultat	1,7	-3,4	1,4	-4,2
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-9,9	-3,7	-40,9	6,6
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	-9,9	-3,7	-40,9	6,6

Koncernens balansräkning

MEUR	Not	31.12.2020	31.12.2019
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar		3,3	3,3
Markområden		0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner		6,8	7,3
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter		1,8	2,2
Fartyg		254,1	266,0
Maskiner och inventarier		2,7	3,9
Nyttjanderätter		4,7	5,2
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad		54,2	49,5
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		28,6	28,1
Långfristiga tillgångar totalt		356,8	366,0
Kortfristiga tillgångar			
Varulager		10,9	16,9
Inkomstskattefordringar		0,1	0,4
Kundfordringar och övriga fordringar	10	28,2	28,0
Likvida medel		29,7	62,8
Kortfristiga tillgångar totalt		68,8	108,1
TILLGÅNGAR TOTALT		425,6	474,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		1,8	1,8
Fonder		2,5	1,9
Omräkningsdifferenser		-1,8	-2,5
Balanserade vinstmedel		191,8	233,9
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		194,2	235,1
Eget kapital totalt		194,2	235,1
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	8	27,1	37,7
Räntebärande skulder		108,2	100,0
Leasingskulder		3,0	3,6
Långfristiga skulder totalt		138,3	141,3
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder		38,6	23,5
Leasingskulder		1,8	1,7
Inkomstskatteskulder		0,0	2,1
Leverantörsskulder och övriga skulder		52,7	70,3
Kortfristiga skulder totalt		93,1	97,6
Skulder totalt		231,4	238,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		425,6	474,0

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	2020	2019
	1.1–31.12	1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	-42,3	10,8
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	24,8	24,6
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	0,0	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,4	0,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,9	3,8
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	-0,1
Dividendintäkter	0,0	-0,4
Inkomstskatter	-10,5	2,7
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-0,2	2,7
Förändring av varulager	6,0	-0,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-17,5	-1,2
Erlagda räntor	-3,1	-3,4
Erlagda finansiella kostnader	-1,1	-0,5
Erhållna räntor	0,0	0,0
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,1
Erlagda skatter	-1,8	-0,8
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-42,3	38,0
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-6,7	-5,4
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,9	-1,0
Förskottsbetalningar	-7,4	-23,6
EU-stöd	2,6	-
Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	0,1
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	-
Återbetalningar av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,1	-
Erhållna dividender	0,0	0,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-12,3	-29,5
FINANSIERING		
Ökning av räntebärande skulder	31,5	20,0
Amortering av långfristiga skulder	-16,0	-23,5
Förändring av kortfristiga räntebärande skulder	8,0	-
Amortering av leasingskulder	-2,0	-1,9
Erlagda dividender	-	-2,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	21,5	-7,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-33,1	0,9
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	62,8	61,8
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	29,7	62,8

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Räkenskapsperiodens resultat				-42,3	-42,3
Omräkningsdifferenser		0,0	0,6	0,2	0,8
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				0,0	0,0
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,6			0,6
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,6	0,6	-42,1	-40,9
Dividendutdelning				-	-
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-	-
EGET KAPITAL 31.12.2020	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Räkenskapsperiodens resultat				10,8	10,8
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,2	-0,1	-0,3
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-3,9			-3,9
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-3,9	-0,2	10,7	6,6
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-2,2	-2,2
EGET KAPITAL 31.12.2019	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1

Koncernens resultaträkning per kvartal

MEUR	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4
OMSÄTTNING	34,6	56,6	22,6	75,0	115,6
Övriga rörelseintäkter	10,2	0,7	14,9	1,2	0,2
Kostnader					
Varor och tjänster	11,6	15,3	4,0	20,0	31,9
Kostnader för löner och anställningsförmåner	16,3	15,5	13,8	27,3	28,7
Avskrivningar och nedskrivningar	6,6	6,0	6,0	6,1	6,1
Övriga rörelsekostnader	24,4	28,3	19,6	44,2	49,2
	58,9	65,1	43,4	97,7	115,9
RÖRELSERESULTAT	-14,1	-7,8	-5,9	-21,5	-0,1
Finansiella intäkter	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1
Finansiella kostnader	-0,8	-1,0	-0,2	-1,9	-0,3
RESULTAT FÖRE SKATTER	-14,5	-8,8	-6,1	-23,4	-0,3
Inkomstskatter	2,9	1,7	1,2	4,7	0,0
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-1,07	-0,66	-0,46	-1,74	-0,03

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	1,1	-0,1	0,9	-1,1	0,5
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,6	0,0	-	-	-3,9
Övrigt totalresultat	1,7	-0,1	0,9	-1,1	-3,4
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-9,9	-7,2	-4,0	-19,8	-3,7
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	-9,9	-7,2	-4,0	-19,8	-3,7

Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Ansvarsförbindelser	153,9	138,7
Säkerheter, för egen del	376,9	255,5
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	158,7	158,1
– avtalat belopp	200,7	198,2

Nyckeltal och statistik

	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	17,98	21,77
Dividend per aktie, euro	0,00	0,00
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	-19,7 %	4,7 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	-13,8 %	4,8 %
Soliditet	46,4 %	50,7 %
Investeringar, Meur	15,0	29,9
– i % av omsättningen	7,9 %	6,0 %
Passagerare	1 927 302	6 300 480
Fraktenheter	125 693	133 940
Antal årsanställda, medeltal	1 640	2 632

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdager

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är inte reviderade.

Noter till bokslutskommunikén för perioden januari–december 2020

1. Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. De uppgivna bokslutsuppgifterna är inte reviderade.

I övrigt är bokslutskommunikén upprättad utgående från de ursprungliga anskaffningsvärdena om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR uppstå.

2. Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för bokslutet. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar. Framtida händelser kan komma att ändra grunden för gjorda uppskattningar och bedömningar.

COVID-19 pandemin har allvarligt försämrat koncernens verksamhetsförutsättningar och påverkar både resultat- och balansräkningen. De största förändringarna redogörs för i noterna nedan. Det är i dagsläget svårt att uppskatta hur långvarig pandemin blir och effekterna på Viking Lines framtida resultat, finansiella ställning och kassaflöde. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar.

3. Going concern, risker och likviditet

COVID-19 pandemin har påverkat Viking Lines resultat och likviditet väsentligt under 2020 och osäkerheten kring myndighetskrav och begränsningar i passagerartrafiken samt marknadens efterfrågan kommer att påverka Viking Lines verksamhet, resultat och finansiella ställning även under 2021.

Flera åtgärder för att förstärka likviditeten genomfördes under 2020. Den 15 oktober 2020 godkände Statsrådet statsgarantier för Viking Lines likviditetslån till ett maximalt belopp om 38,7 miljoner euro. Med likviditetslånen planerade Viking Line att förbättra bolagets likviditetsposition och därmed en fortsatt finansiellt stabil verksamhet i det läge som uppstått till följd av COVID-19 pandemin. Utöver statsgarantierna garanterar kommersiella banker 4,3 miljoner euro. Koncernen har lyft 31,5 miljoner euro av likviditetslånen per den 31 december 2020. Viking Line förbinder sig till att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelserna i anslutning till garantierna och lånen har upphört helt och hållet.

Viking Line Abp har den 14 juli 2020 och den 23 december 2020 överenskommit med Finnvera Abp och Finlands Exportkredit Ab om amorteringsanstånd för amorteringar under perioden 1.7.2020–31.7.2021 uppgående till sammanlagt 22,4 miljoner euro. Amorteringarna förfaller till betalning senast den 10 januari 2025, dvs. samtidigt med den sista amorteringen. De senarelagda amorteringarna kan förhandsbetalas och lånets ränta och maturitet har bibehållits oförändrade. Dividendutdelning under lånets maturitet förutsätter att de amorteringar för vilka anstånd har beviljats betalas.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekonventioner. Med kovenantvillkor avses minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximinivå på nettoskuld i förhållande till EBITDA. Koncernen har under 2020 beviljats tidsbegränsat undantag från de kovenantvillkor som bröts under 2020 för de lån som är lyfta.

Bokslutet har upprättats enligt going concern-principen eftersom Viking Lines styrelse bedömer att bolaget kan fortsätta sin verksamhet och uppfylla sina förpliktelser under en överskådlig framtid, åtminstone 12 månader framåt från upprättandet av detta bokslut. Bedömningen baserar sig på verksamhetsplaner för de närmaste åren som beaktar olika scenarier för COVID-19 pandemin, samt på pågående förhandlingar om amorteringsuppskov och övriga planer att förstärka likviditeten. Likviditeten kan även förstärkas med tillskott från aktieägare eller genom försäljning av tillgångar. Vid tidpunkten för uppgörande av bokslutet har dessa likviditetsstärkande åtgärder inte initierats. Ifall pandemin fortgår längre än vad styrelsen beräknat och skulle inte nämnda förstärkande åtgärder falla väl ut finns en väsentlig osäkerhet som kan leda till betydande tvivel om företagens förmåga att fortsätta verksamheten.

4. Segmentuppgifter

Koncernens omsättning minskade med 62,0 % och de passagerarrelaterade intäkterna minskade med 66,9 % på grund av myndigheternas reserestriktioner samt marknadens efterfrågan i samband med COVID-19 pandemin.

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Omsättning		
Fartygen	185,1	487,9
Ofördelat	3,8	8,6
Rörelsesegmenten totalt	188,9	496,5
Elimineringar	-0,1	-0,1
Koncernens omsättning totalt	188,8	496,4
Rörelseresultat		
Fartygen	-23,2	60,8
Ofördelat	-26,1	-43,4
Koncernens rörelseresultat totalt	-49,3	17,4
OMSÄTTNING		
Passagerarrelaterade intäkter	148,2	448,4
Fraktintäkter	38,8	45,6
Övriga intäkter	1,8	2,4
Totalt	188,8	496,4

5. Övriga rörelseintäkter

Under verksamhetsåret har koncernen erhållit stöd från Försörjningsberedskapscentralen för frakttrafik i försörjningsberedskapssyfte, samt från Traficom för allmän trafikplikt för koncernens fartyg på linjerna Åbo–Långnäs–Stockholm, Mariehamn–Kapellskär och Helsingfors–Tallinn. Koncernen har även erhållit stöd från Estniska myndigheter för linjetrafik mellan Helsingfors–Tallinn, samt likviditetsstöd från Ålands Landskapsregering. De svenska dotterbolagen har erhållit omställningsstöd från Svenska myndigheter. Stöden redovisas som offentligt stöd under övriga rörelseintäkter.

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Offentligt stöd	25,9	-
Fastighetshyror	0,1	0,2
Försäljningsvinst	0,0	0,0
Försäkringsersättningar, haverier	0,9	-
Övriga intäkter	0,1	0,2
Totalt	26,9	0,4

6. Ersättningar till anställda

Antalet anställda för 2020 är avsevärt lägre än 2019 då en stor del av personalen i Finland har varit permitterad under verksamhetsåret. I Sverige och Estland har av staten subventionerade korttidspermitteringar utnyttjats. Permitteringarna har genomförts i form av deltidspermitteringar och på fartygen till stor del i form av heltidspermitteringar.

I september inleddes samarbetsförhandlingar gällande koncernens landorganisation samt sjöanställda på Viking Cinderella. Förhandlingarna ledde till överföring till deltid, permittering eller uppsägningar och berörde ca 120 landanställda och ca 80 sjöanställda.

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Koncernen har under räkenskapsåret erhållit korttidsstöd i Sverige och Estland för utnyttjade korttidspermitteringar. Erhållen restitution samt korttidsstöd har redovisats i resultaträkningen bland kostnader för löner och anställningsförmåner för den period då grunden för restitutionen och stöden har uppstått.

MEUR	2020 1.1–31.12	2019 1.1–31.12
Löner	79,6	122,2
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	8,6	15,2
Övriga lönebikostnader	9,7	13,2
	97,9	150,6
Statlig restitution	-18,4	-33,5
Korttidsstöd	-6,6	-
Totalt	72,9	117,1

7. Övriga rörelsekostnader

Övriga rörelsekostnader minskade med 43,1 % då koncernens verksamhet och kostnader anpassades till en förändrad marknadssituation till följd av COVID-19 pandemin.

MEUR	2020	2019
	1.1–31.12	1.1–31.12
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	9,7	28,6
Tvätt- och städkostnader	7,2	20,5
Reparationer och underhåll	9,8	14,2
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	25,2	40,9
Bunkerkostnader	32,8	47,0
Övriga kostnader	31,7	53,3
Totalt	116,5	204,6

8. Inkomstskatter

Koncernen har per den 31.12.2020 redovisat uppskjutna skatteskulder om netto 27,1 Meur, varav 37,4 Meur avser uppskjutna skatteskulder och 10,2 Meur uppskjutna skattefordringar. Koncernen hade inga fastställda förluster i beskattningen vid utgången av 2019. Förlust som fastställs i beskattningen för räkenskapsperioden 2020 kan dras av under 10 år. Baserat på ledningens uppskattningar och bedömningar räknar Viking Line med att förlusten kan användas mot framtida beskattningsbara resultat.

9. Nedskrivningsprövning

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

COVID-19 pandemin har påverkat koncernens verksamhetsförutsättningar och finansiella ställning allvarligt. Till följd av detta har utomstående värderingar av koncernens fartyg gjorts. Ledningen bedömer, baserat på dessa utomstående värderingar, att det för tillfället inte finns några nedskrivningsbehov, då fartygens verkliga värde är väsentligt högre än det bokföringsmässiga värdet. Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

Koncernens ledning har gjort en bedömning av inkuranta tillgångar i försäljningsvarulagret på grund av minskad omsättningshastighet och efterfrågan som en direkt följd av COVID-19. Värdet på försäljningsvarulagret har minskats med 3,7 Meur (0,3).

10. Kundfordringar och övriga fordringar

COVID-19 pandemin har inte lett till någon förändring av förväntade kreditförluster på kundfordringar.

11. Händelser efter balansdagen

Myndigheterna i vårt trafikområde har återinfört hårda reserestriktioner efter balansdagen. De permitteringar som påbörjades under 2020 kommer att förlängas under 2021. För övrigt känner styrelsen inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.