



Koronavirusepidemia vetää Viking Linen tuloksen alas

Meneillään oleva Koronavirusepidemia (COVID-19) on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä. Matkustajamäärät vähenivät helmikuun aikana ja laskivat voimakkaasti maaliskuun 2020 aikana. Viranomaisten 16. maaliskuuta 2020 tekemä päätös sulkea maan rajat ja rajoittaa matkustajaliikennettä on johtanut yhtiön matkustajakohtaisten tuottojen loppumiseen lähes kokonaan. Tällä hetkellä matkustajaliikenne on marginaalista, kun ainoastaan Suomen ja Ahvenanmaan väliset henkilökuljetukset ovat sallittuja. Näiden olosuhteiden takia nopeat kustannuksia leikaavat toimenpiteet ovat olleet välttämättömiä. Lähes koko henkilökunta on lomautettu. Myös konsernin johto on alentanut palkkojaan ja yhtiön hallitus on luopunut hallituspalkkioistaan.

Huoltovarmuuskeskuksen päätös tukea rahtiliikennettä huoltovarmuustarkoituksessa mahdollistaa, että neljä alustamme liikennöivät linjoilla Turku- Långnäs – Tukholma, Maarianhamina – Kapellskär ja Helsinki –Tallinna. Kolme muuta alusta seisovat satamissa. Olemme käytettävissä maaillemme ja sen huoltovarmuudelle ja meillä on edelleen tärkeä rooli tavarakuljetusten tarjoajana Suomen ja muiden maiden välillä. Vaikka nykyinen rahtiliikenne kattaa kunkin aluksen muuttuvat kulut ja vähäisen osan kiinteistä kuluista, se ei tuota positiivista liiketulosta liikennöivillä aluksilla.

Viking Linella on vahva tase ja omavaraisuusaste, mutta konsernin likviditeetti pitää varmistaa nykytilanteessa. Käytettävissä olevat luottolimitit on hyödynnetty. Maksuvalmiuden vahvistamiseksi ja konsernin tulevaisuuden varmistamiseksi pitkittyneen koronavirusepidemian takia Viking Line on aloittanut neuvottelut lisärahoituksesta. Tarkoituksena on hyödyntää niitä valtiontakauksia, jotka sisältyvät eduskunnalle annettuun ehdotukseen lisätalousarviosta. Jos negatiivinen kehitys jatkuu, se voi aiheuttaa, että konsernin rahoitussopimusten ehdot eivät enää täyty. Tämän takia yhtiö on aloittanut neuvottelut nykyisten rahoittajien kanssa.

Olemme arvioineet rahoitusasemaamme kokonaisuutena. Kun otetaan huomioon meneillä olevat neuvottelut liikepääoman vahvistamiseksi ja likviditeetin ja rahoituksen riittävyys, tilinpäätös on laadittu going concern -periaatteella.

Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi

- Odotamme innolla, että voimme jatkaa liikennettä ja toivomme sen tapahtuvan jo korkeasesongin aikana heinä- ja elokuussa. Korkeasesonki on, kuten aina, ratkaiseva tuloksellemme. Odotamme, että lomailu lähialueilla vetää puoleensa koronaepidemian maailmanlaajuisen leviämisen takia. Epidemia tulee todennäköisesti vaikuttamaan matkustuskäyttäytymiseen tulevaisuudessa. Olemme siihen valmiita ja uskomme, että matkat kohteisiimme ja ennen kaikkea saaristoon ja saariston kautta tulevat kokemaan uuden renessanssin.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2020 75,0 miljoonaa euroa (95,8 Meur 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2019). Liiketulos oli -21,5 miljoonaa euroa (-14,2 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot olivat 63,2 miljoonaa euroa (83,0 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 11,3 miljoonaa euroa (12,3 Meur). Myyntikate oli 54,9 miljoonaa euroa (70,1 Meur).

Investoinnit ja rahoitus

Konsernin investoinnit olivat 7,0 miljoonaa euroa (23,2 Meur), mistä 2,7 miljoonaa euroa (20,7 Meur) koskee pääasiassa rakenteilla olevaa alusta. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 9,4 prosenttia liikevaihdosta (24,2 %).

Uuden aluksemme Viking Gloryn rakentaminen etenee Kiinassa. Aluksen arvioidaan edelleen aloittavan liikenteen vuoden 2021 aikana.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevaa alusta ja olivat 52,1 Meur per 31. maaliskuuta 2020. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

31. maaliskuuta 2020 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 92,6 miljoonaa euroa (116,0 Meur). Omavaraisuusaste oli 48,4 %, kun se oli 46,8 % edellisellä vuonna. Lyhytaikaiset korolliset velat ovat lisääntyneet 14,4 miljoonaa euroa käytettyjen luottolimiittien muodossa.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 34,2 miljoonaa euroa (36,2 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -28,0 miljoonaa euroa (-14,5 Meur). Investointien nettorahavirta oli -6,9 miljoonaa euroa (-23,2 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli 6,4 miljoonaa euroa (12,0 Meur).

Raportointi

Tämä toimintakatsaus ei ole IAS 34 -standardin mukaisesti laadittu osavuosikatsaus.

Toimintakatsaus on muuten laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja laskelmien mukaan kuin viimeisessä tilinpäätöksessä.

Toimintakatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyöristyksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.

Muuttuneet näkymät koko toimintavuodelle 2020

Koronaviruksen (COVID-19) levinneisyyden seurauksena toimintaedellytykset markkinoillamme ovat heikentyneet olennaisesti. Tulonäkymiä toimintavuodelle 2020 on siksi muutettu. Arvioimme olevan epätodennäköistä, että toimintavuoden 2020 tulos olisi positiivinen.

Aiemmin julkaistut tulonäkymät olivat: ”On vielä liian aikaista kvantifioida vaikutusta tulokseen, koska epävarmuus vallitsee kehityksestä.”

Konsernin puolivuotiskatsaus ajalta 1. tammikuuta–30. kesäkuuta 2020 julkistaan 20 elokuuta 2020.

Maarianhamina 22. huhtikuuta 2020

VIKING LINE ABP

Jan Hanses
Toimitusjohtaja

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	2020	2019	2019
	1.1.–31.3.	1.1.–31.3.	1.1.–31.12.
LIIKEVAIHTO	75,0	95,8	496,4
Liiketoiminnan muut tuotot	1,2	0,1	0,4
Kulut			
Tavarat ja palvelut	20,0	25,7	133,1
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	27,3	28,2	117,1
Poistot ja arvonalentumiset	6,1	6,3	24,6
Liiketoiminnan muut kulut	44,2	49,9	204,6
	97,7	110,1	479,4
LIIKETULOS	-21,5	-14,2	17,4
Rahoitustuotot	0,0	0,0	0,5
Rahoituskulut	-1,9	-1,2	-4,3
TULOS ENNEN VEROJA	-23,4	-15,4	13,6
Tuloverot	4,7	3,1	-2,7
TILIKAUDEN TULOS	-18,7	-12,3	10,8
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-18,7	-12,3	10,8
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-1,74	-1,14	1,00

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2020	2019	2019
	1.1.–31.3.	1.1.–31.3.	1.1.–31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-18,7	-12,3	10,8
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>			
Muuntoerot	-1,1	-0,3	-0,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>			
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	-	-3,9
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-1,1	-0,3	-4,2
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-19,8	-12,6	6,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-19,8	-12,6	6,6

Konsernitase

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	3,3	3,2	3,3
Maa-alueet	0,6	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	7,1	7,6	7,3
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	2,1	2,4	2,2
Alukset	262,9	277,9	266,0
Koneet ja kalusto	4,0	4,7	3,9
Käyttöoikeusomaisuus	5,5	6,7	5,2
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	52,1	46,6	49,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	28,0	32,0	28,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä	365,6	381,5	366,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	17,8	17,4	16,9
Tuloverosaamiset	4,8	3,2	0,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	33,3	40,1	28,0
Rahavarat	34,2	36,2	62,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	90,2	96,8	108,1
VARAT YHTEENSÄ	455,8	478,4	474,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	1,9	5,8	1,9
Muuntoerot	-3,2	-2,4	-2,5
Kertyneet voittovarot	214,9	212,9	233,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	215,3	218,1	235,1
Oma pääoma yhteensä	215,3	218,1	235,1
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	37,6	37,5	37,7
Korolliset velat	92,6	116,0	100,0
Vuokrasopimusvelat	3,8	4,8	3,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	133,9	158,3	141,3
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	37,9	23,5	23,5
Vuokrasopimusvelat	1,7	1,9	1,7
Tuloverovelat	0,0	0,0	2,1
Ostovelat ja muut velat	66,9	76,5	70,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä	106,5	102,0	97,6
Velat yhteensä	240,4	260,3	238,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	455,8	478,4	474,0
Oma pääoma per osake, euroa	19,94	20,19	21,77