

Viking XPRS uudistui upeasti

Viking Linen laivauudistukset etenevät. M/S Viking XPRS palasi telakalta tutulle Helsinki–Tallinna-reitille 1. helmikuuta alkaen. Uudistuneella aluksella merimatkailijoita odottaa entistä viihtyisämmät ravintola- ja kahvilapalvelut sekä paremmat ostosmahdollisuudet. Lisäksi uudenmalliset potkurit tekevät laivasta entistä enemmän ympäristöä huomioivan.

Parin viikon telakoinnin aikana muutostöitä on tehty etenkin ravintolamaailmassa. Kannella 7 avataan 11. helmikuuta täysin uusi päivä- ja yöelämän keskus Club X. Asiakkaiden toiveisiin vastattiin kasvattamalla tiloja kolmanneksella ja istumapaikkoja 150:llä. Näin erityisesti päivävuorojen matkustusmukavuutta on saatu lisättyä. Ravintolan valo- ja äänimaailmakin päivitettiin tähän päivään.

Suosittu Bistro Bella -buffetravintolan suurin muutos on uusittu buffetlinjasto, joka parantaa ravintolan toimivuutta ja viihtyisyyttä. Asiakkaiden toiveiden pohjalta on lisätty myös kasvisruokien valikoimaa. Myös esimerkiksi erikoiskahveja tarjoavan Robert's Coffeen ulkoasua on päivitetty ja istumapaikkoja lisätty.

– M/S Viking XPRS on Suomenlahden suosituin laiva ja haluamme suoda sen matkustajille mahdollisimman viihtyisät puitteet matkantekoon. Laivan Club X on Helsingin harvoja seuratanssipaikkoja, joten haluamme tarjota tanssin ystäville ja laivoillamme keskiviikkoin ja torstaisin esiintyville suomalaisille tähtiartisteille mahdollisimman hienot puitteet, kertoo Viking Linen linjapäällikkö Jaakko Ahti.

Kesänvietäjiä hemmotellaan uusitulla kannella

Lämpimämpiä säitä silmällä pitäen myös aurinkokantta on laajennettu. Kesäkaudella kannella 8 palvelee jatkossa upeilla maisemilla varustettu Suomenlahden viihtyisin terassi Viking's Out -ulkokansigrilli ja -baari. Pääaurinkokannen lisäksi kannelle 10 avataan kesällä ulkobaari.

Matkustusmukavuutta on lisätty yleisten tilojen ja hyttien korjaus- ja uudistustöillä. Lisäksi Merimyymlään on tuotu modernin vaaleaa ilmettä ja lisää neliöitä.

Pienempää polttoaineenkulutusta

Yksi M/S Viking XPRS:n merkittävimmistä uudistuksista on piilossa pinnan alla. Alus on saanut telakalla uudenmalliset potkurit, joiden ansiosta laivaa voidaan ajaa normaalien sääolosuhteiden vallitessa kolmen pääkoneen sijaan vain kahdella pääkoneella. Uudistuksella pystytään pienentämään polttoaineenkulutusta huomattavasti ja näin huomioimaan ympäristöä entistä enemmän.

Viking Line on viime vuosina uudistanut ahkerasti kalustoaan. Viime vuoden keväällä uudistettiin M/S Gabriellaa ja M/S Amorellaa sekä M/S Mariella vuonna 2015. Tavoitteena on tarjota tämän päivän risteilymatkustajille heidän kaipaamiaan laadukkaita hyttejä, rikkaita matkustuselämyksiä ja hyviä ostosmahdollisuuksia.

Jaakko Ahti

Route Manager Helsinki–Tallinna

358 9 123 5284 jaakko.ahiti@vikingline.com

Christa Grönlund

Communication Manager, Marketing Communications

358 9 123 5242 christa.gronlund@vikingline.com

Johanna Boijer-Svahnström

Communication Director, Corporate Communications

358 18 270 00 johanna.boijer@vikingline.com

Viking Line is a public limited company and a market-leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea. It offers passenger services, recreation and cargo carrier services on the vessels Gabriella, Mariella, Amorella, Rosella, Viking Cinderella, Viking XPRS and on the flagship Viking Grace.